



Technische Informatie

No. 1005

Onderwerp	Teakdek onderhoud
Rubriek	Onderhoud algemeen
Inhoud	Teakdekken vragen niet alleen regelmatig klein onderhoud maar na jaren intensief gebruik ook groter onderhoud. In deze informatie worden ervaringen en adviezen van eigenaren gebundeld. Een bijdrage van Jeroen Noot.
Versie	1.0 - April 2017

1. Normaal onderhoud van het dek.

Onder normaal onderhoud verstaan we het regelmatig schoonmaken van het dek. Dit dient te gebeuren met een zachte borstel. Beter is "Scotch Brite" te gebruiken. Dat zijn reinigingssponzen, in diverse uitvoeringen verkrijgbaar. 3M heeft een houder met handvat 3M hand pad en een draaibare wisser met stok, de 3M Doodlebug pad. Deze kunnen met een van de 3 soorten "pads" voorzien worden, wit voor licht werk, blauw voor middel zwaar en groen voor algemeen werk. Gebruik geen harde borstel en ook geen hoge drukspuit, want daarmee haalt men de zachte delen van het teak hout weg. Er zijn ook conserverings- middelen in de handel, maar de ervaring is dat het eerste seizoen mooi is, maar als het niet steeds bijgehouden wordt dan wordt het heel vlekkelig. De ervaring is gewoon blank houden en met gewoon water en wat soda of met zout water, schoonmaken.



2. Doppen

Doppen in het teak dek kunnen afgesleten raken, of eruit vallen. Indien de doppen niet meer goed waterdicht zijn, kan het teakhout rondom de dop zwart verkleuren. In al deze gevallen is het nodig om de doppen te vervangen door nieuwe. Nieuwe doppen zijn te koop, maar men kan ze ook zelf maken met een doppenboor. Deze doppenboren zijn te koop voor de diameters van 8-10-12 mm. Nadat de oude dop en schroef verwijderd zijn, het gat op de juiste diepte en diameter boren. De schroeven kan men er uit laten, deze deden hun dienst bij het verlijmen van het teak hout op het dek en doen nu geen dienst meer. De nieuwe doppen worden met watervaste lijm verlijmd, na uitharding voorzichtig afgestoken en vlak geschuurd.



3. Rubber naden

Rubber naden kunnen eveneens versleten raken of eruit vallen. Men kan dan kiezen voor vernieuwen van alle rubbernaden, of alleen de beschadigde stukken repareren. Het compleet vernieuwen van alle naden is een zeer tijdrovende bezigheid! Verkijk je daar niet op. In beide gevallen is het nodig om eerst de bestaande voegen van het rubber te verwijderen. De volgende methoden zijn ons bekend:

- bovenfrees of kantenfrees
- speciaal mes in “Fein” machine
- haakse slijpmachine
- pasgemaakte verfkrabber

Met het werken met een bovenfrees of kantenfrees, moet men gebruik maken van mallen. Deze mallen zijn goed te maken uit platen MDF dik 6 mm. De mal moet goed zijn en het frezen moet secuur gebeuren, want de frees werkt “rücksichtlos”. Tijdens het frezen mag de mal absoluut niet verschuiven. Daarom moet men de mal 25-30 cm breed maken om tijdens het frezen er met de knieën op de steunen. Bovendien moet men de mal met lijmtangen, spanlatten met wiggen etc. vast zetten. Ook schuurpapier ertussen helpt verschuiven voorkomen. Een andere manier om de mal vast te zetten is met schroeven in de groeven. Het grote voordeel van het werken met een frees is dat men de voegen in een arbeidsgang op de goede diepte kan brengen, als daarvoor ook het hout verdiept moet worden. Waar men met de frees niet bij kan, moet men gebruik maken van de andere methoden.

Met een Fein machine kan men met speciale messen het rubber wegsnijden. Deze messen zijn in verschillende breedte verkrijgbaar. De Fein machine wordt uit de losse hand gebruikt, het is dus belangrijk om goed op te letten dat niet per ongeluk in het hout gesneden wordt. Belangrijk daarbij is de juiste breedte van het mes en een stukje geduld. De verleiding is groot de naad in één werkgang van kit te ontdoen. Het werkt echter lichter om de naad in twee of meer werkgangen leeg te halen. Stel de Fein machine in op een niet te hoog, maar ook niet te laag toerental. Bij een te laag toerental komt de machine niet door de naad heen, bij een te hoog toerental verbrandt het rubber door de wrijving. Een goede indicatie is stand 6. Eventueel kan met de machine de naad op diepte worden gebracht.

Een alternatief is het gebruik van een haakse slijptol met een schijf van 3 mm dikte. Maar ook bij deze methode wordt uit de losse hand gewerkt en bestaat kans op het beschadigen van het hout. Bovendien moet de naad na de werkgang nog op breedte en diepte gebracht worden.

Met een op de juiste maat geslepen verfkrabber kan men kleine stukken er goed uithalen (reparatie) en de naad op de juiste breedte en diepte brengen, ook als daarvoor het hout verdiept moet worden. De breedte en diepte van de naad wordt als beitel in de driehoekige verfkrabber geslepen waarbij het overblijvend gedeelte rond wordt geslepen om als geleiding op het dek te dienen. De afmetingen van de naden zijn afhankelijk van de breedte van de teak delen. Bij delen van 35-45-50 mm breedte is

de minimale voegdiepte 6 mm

Nadat de naden op de juiste maat zijn gebracht moet men deze goed reinigen met een stofzuiger en ontvetten met aceton of MEK (methylketon). Omdat het in te brengen rubber moet meebewegen met het hout, dienen de zijkanten goed verlijmd te zijn en moet de bodem los blijven. Daartoe wordt voor het rubberen onder in de naad een tape geplakt. Deze tape is op de juiste breedte te koop. Het goed inbrengen van deze tape valt echter niet mee. Men kan daarbij een zelf te maken "aandrukwieltje" gebruiken. Na het inbrengen van de tape, moet afhankelijk van welke kit men gebruikt een hechtmiddel aangebracht worden. Eventueel kan men voor het inbrengen van de kit het dek naast de naden afplakken met tape. Het inbrengen van de kit dient zorgvuldig te gebeuren, zodat er geen luchtinsluitingen ontstaan. De spuitmond zo diep mogelijk houden, langzaam naar achteren bewegen nadat de naad aan de voorzijde goed gevuld is. Vooral niet te zuinig zijn! Nadat de kit voldoende is uitgehard kunnen de naden afgewerkt worden. Het te veel aan kit wegsnijden, gaat prima met een kaasschaaf en daarna vlak schuren.

Goede kit soorten zijn:

3M cms.3m.com

Sikaflex www.sika.nl

Bij de technische commissie zijn namen bekend van leden, die ervaring hebben opgedaan met het bovenstaande en bereid zijn om zo nodig verder advies te geven.