



# Technische Informatie

No. 19

<b>Onderwerp</b>	Authenticiteit en Trintella zeiljachten
<b>Rubriek</b>	Algemeen
<b>Inhoud</b>	Wat maakt een zeiljacht een echte Trintella. Er zijn in de geschiedenis van de werf verschillende Trintella “lookalikes” op de markt verschenen. In deze TI wordt ingegaan op aspecten die verband houden met de authenticiteit van een Trintella.

## 1. Introductie en achtergrond

In de 60er en 70er jaren van de werf, tijdens de bouwperiode van de Trintella Classics en Centre Cockpit serie, was de markt voor kajuitzeiljachten “booming”. De levertijden liepen op en de meeste Nederlandse werven hadden volle orderportefeuilles. Om aan de grote vraag te voldoen maakte de werf gebruik van leveranciers van polyester rompen. Via de relatie met Van de Stadt kwam de werf in contact met Tyler in Engeland. Tyler was fabrikant van polyester rompen en intussen de grootste producent in NW Europa en leverde deze aan vele zogenaamde afbouwerven, zoals Jachtwerf Anne Wever. Door de hoge afbouw kwaliteit van de werf kreeg de merknaam Trintella een internationale en goede reputatie. Door de bekendheid en het succes van Trintella op de Engelse markt gingen de lokale jachtwerven ook “Trintella’s” bouwen. Ze klopten aan bij Tyler om diezelfde rompen te gebruiken om naar eigen inzichten en kwaliteitsnormen af te bouwen en daar al of niet de merknaam Trintella aan te geven. In afwezigheid van goede contracten waarin de exclusiviteit en gebruik van de merknaam tussen Tyler en Jachtwerf Anne Wever vastgelegd zou moeten zijn, kon het gebeuren dat diverse Trintella “lookalikes” op de markt verschenen.

In die periode was er ook nog weinig belangstelling in de markt om het merkenrecht te regelen. Het begrip intellectueel eigendom bestond nog niet bij botenfabrikanten en dus dateren uit die periode de nodige uitwassen over een verkeerd gebruik van het merk.

De vereniging krijgt met regelmaat en vooral uit de tweedehands boten- markt vragen of een bepaald type zeilboot wel echt een Trintella is.

In deze TI worden de criteria beschreven over de authenticiteit en originaliteit van zeiljachten met het merk Trintella.

## 2. Authenticiteit en Trintella

Een zoektocht op internet geeft verschillende beschrijvingen voor het begrip authenticiteit. Wikipedia geeft de volgende: *Het begrip authenticiteit is een kwaliteitskenmerk. Het betreft de mate van betrouwbaarheid van de originaliteit en herkomst van een document, een bericht, een gegeven of een object.*

Op de vraag of een bepaald type kajuitzeiljacht een Trintella is zullen we deze dus moeten toetsen aan overeengekomen criteria. Omdat de werf niet meer bestaat en deze criteria of niet bestonden of niet zijn vastgelegd heeft het bestuur van de Trintella Vriendenkring besloten de volgende criteria aan te houden:

- De boot moet zijn voorzien van een origineel werfplaatje met een bouwnummer in de range van 0 tot 1400.



- Klanten die zelf een Trintella casco (geleverd via jachtwerf Anne Wever) afbouwden op basis van de originele tekeningen van de werf en konden aantonen dat de afbouwkwiteit net zo hoog was, konden op persoonlijke titel van Anne Wever een werfplaatje met een bouwnummer krijgen.
- Bij afwezigheid van een origineel werfplaatje kan door overlegging van werfdocumenten (factuur, tekeningen of andere documenten) en vergelijking met de originele BN lijst alsnog de originaliteit getoetst worden.
- De boot moet op de werf van Jachtwerf Anne Wever in 's Hertogenbosch zijn afgebouwd.
- Uiteraard en vanzelfsprekend de duidelijke signatuur van de jachtarchitect Van de Stadt hebben.
- Aan de hand van specifieke kenmerken in de afwerking en/of daarbij gebruikte materialen kan er tijdens een schouw beoordeeld worden hoe origineel deze is. Zie ook detailfoto's verder in deze TI.

Bijzondere categorie:

- Werfplaatjes met bouwnummers werden door de werf ook toegekend aan andere dan de Trintel en Trintella jachten. Naast fabrikant/werf van deze merken importeerden ze ook andere merken uit buitenland. Zoals bijv. de Etap uit België en de Nantucket Clipper e.a. uit Engeland. Indien de werf substantiële modificaties had gepleegd aan deze boten op wens van de klant werd ook een BN verstrekt en een werfplaatje bevestigd in de kuip. Ondanks dat deze schepen voorzien zijn van een origineel werfplaatje worden ze niet aangemerkt als een Trintel of Trintella.

### 3. Welke typen Trintella jachten betreft het?

De vraag over de authenticiteit van een boot is niet van toepassing op de gehele range Trintels en Trintella's die gebouwd zijn. Het zijn met name de Trintella Classics en de Centre Cockpit serie waarover vragen zijn gerezen. Dat zijn ook de typen die geleverd zijn in de periode dat de polyester rompen hoofdzakelijk van Tyler in Engeland kwamen. Dus van de Trintella Flush Deck serie (38 -53), de 42 en de A en C serie zijn geen gevallen bekend van oneigenlijk gebruik van de merknaam Trintella.

### 4. Equivalente Trintella jachten

In het boek "Trintella Yachts" is op pagina 77 een overzicht gegeven van jachten die er qua design en op afstand identiek uitzien als de overeenkomstige Trintella typen. Deze zijn allemaal door Engelse werven afgebouwd. De rompen zijn allemaal door Tyler geproduceerd, uit dezelfde mallen waaruit de rompen voor de Trintella's kwamen.

Trintella type	Merk en type naam	Afbouwwerf	Kenmerkende verschillen	Opmerking
Ia	Harmony 29	Tyler Boat Ltd.	Polyester opbouw	Enkele tientallen van gebouwd
Ia	Trintella 29	Offshore Yachts Ltd.	Mahoniehouten opbouw, met vloeiende aansluiting van laag naar hoog kajuitdak	Enkele exemplaren
Ia	Trintella 29	Offshore Yachts Ltd.	Polyester opbouw	
Ia	Tufglass 29	Tyler Boat Ltd.	Polyester opbouw	
II	Harmony 31	Tyler Boat Ltd.	Polyester opbouw	
Ila	Seacracker 33	Tyler Boat Ltd.	Polyester opbouw	
Ila	Tufglass 33 (TG33)	Tyler Boat Ltd.	Polyester opbouw	
IIla	Victory 36	Frank Halls & Son Ltd., Offshore Yachts Ltd. en Stangate Marine Ltd.	Afwerking benedendeks	

Trintella type	Merk en type naam	Afbouwwerf	Kenmerkende verschillen	Opmerking
IIIa	Offshore T35	Offshore Yachts	Afwerking benedendeks	
IV	Victory 40	Aberdour Marine Ltd.	Afwerking benedendeks	
V	Victory 48	Southern Ocean Shipyard Ltd. (SOS)	Afwerking benedendeks	

## 5. Zoek de verschillen - specifieke detailafwerking

De meeste zeilboten, zo ook Trintella jachten kun je al duidelijk op afstand herkennen aan de specifieke rompvorm en/of de uiterlijke kenmerken van de opbouw. Of door het originele zeilteken. Bijvoorbeeld bij de Trintella Ia en IIa. De Ia heeft twee kleine raampjes in de voorste opbouw terwijl de IIa er drie heeft. En niet te vergeten de mahoniehouten opbouw versus de "lookalike" Trintella Classics typen met een polyesteropbouw.

Bij de Centre Cockpit serie ligt dat wat anders omdat de originele Trintella typen (III t/m V) vol polyester zijn (inclusief opbouw) maar de "lookalike" versies ook. Dan moet je wat verder zoeken naar de verschillen. In de deck lay-out zijn er verschillen zoals bijvoorbeeld de afwezigheid van een teakhouten dek en een andere vorm van de preek- en hekstoel. De grootste verschillen zitten echter in de afwerking en indeling van het interieur en de daarbij gebruikte materialen.

In bijlage 1 is een voorbeeld van een advertentie van een Tufglass 29 waar de link met Trintella Ia wordt gemaakt om daar een bepaalde "kwaliteitswaarde" mee aan te geven. Verder wordt vermeld dat deze boot door Trintella Yachts is gebouwd. Een duidelijk voorbeeld van misleiding en verkeerd gebruik van de merknaam.

## 6. Tot slot

De jachtwerf in 's-Hertogenbosch bestaat niet meer als zodanig, het merk alhoewel weer in Nederlandse handen ontplooit momenteel geen commerciële activiteiten. Juridisch gezien kunnen dan ook geen sancties meer worden gedaan in de richting van partijen die een verkeerd gebruik van de merknaam Trintella maken.

Verder heeft de Trintella Vriendenkring zich op het standpunt gesteld dat zeilboot eigenaren die een zogenaamde "lookalike" bezitten in de zin zoals in deze TI verklaard en de doelstellingen van de vereniging Trintella Vriendenkring onderschrijven en steunen van harte welkom zijn in de vereniging.

Bijlagen: 2

Auteur: P. van der Waa  
Oktober 2019

**Note:** Technische Informatie Bulletins worden uitgegeven door de Trintella Vriendenkring om leden en overige Trintella eigenaren te adviseren bij het onderhoud van hun boten. Veel van deze bulletins zijn gebaseerd op de ervaringen die Trintella eigenaren zelf hebben opgedaan met het onderhoud van hun boot. Alhoewel de publicaties met de grootst mogelijke zorgvuldigheid zijn samengesteld kunnen hieraan geen rechten worden ontleend. De TVK staat open voor opmerkingen die de inhoud van deze publicaties kunnen verbeteren.

## Bijlage 1:

### Voorbeeld advertentie met misleidende informatie rond het merk Trintella

Het betreft hier een advertentie voor de verkoop van een Tufglass 29. Dit is een boot gebaseerd op dezelfde romp als de Trintella la, maar afgebouwd door een afdelingsdivisie van Tyler Boat in UK. Tyler heeft naast hun kernactiviteit, het in grote aantallen produceren van polyestere rompen (veel ontworpen van Van de Stadt) ook een periode boten zelf afgebouwd en in de markt gezet onder een eigen naam. Dit type onder de naam Tufglass 29. In feite een regelrechte concurrent van Jachtwerf Anne Wever. Maar niet succesvol.

In deze advertentie wordt verder foute info gegeven over de werf: Trintella Yachts. Deze Tufglass 29 was een type in vol polyester zonder teakdek en met een veel lichtere motor en een ander afwerkingsniveau.

Iedere link naar Trintella is misleidend voor een potentiële koper.

TRINTELLA 1A Tufglass 29 tweedehands uit het jaar 1976 | 4.900 € | Friesland (Nederland)

oogstrelende sportieve jachten

OPENEN

Advertentie gesloten door Google

BESCHRIJVING OVER DIT MODEL

Eigenschappen van TRINTELLA 1A Tufglass 29: Ref.: 2931774

**Basisgegevens**

Type: Cruisezeilschip	Naam: -
Jaar: 1976	Vlag: -
Lengte: 8,81 m	Werk: Trintella Yachts

cool blue

Best verkochte laptops van september.

10.

LENOVO IDEAPAD S340-15IWL

699,-

Meer informatie

15:41  
26-9-2019

## Bijlage 2

Voorbeeld van de verschillen in afwerking tussen een Trintella IIIa en een Offshore T 35

Trintella IIIa	Offshore T 35	Opmerking
		<p>Onder het luikje staat een werfplaatje met nummer Off no. 341164.</p> <p>Waarschijnlijk refererend aan Offshore T35 gebouwd door Offshore Yachts Ltd.</p> <p>Trintella werfplaatje bevindt zich in kuip.</p>
		<p>Hoek met meterkast anders. Verticaal vs. horizontaal deurtje. Matige afwerking van schot met schrootjesplafond bij OffT35.</p>
		<p>Veel completere stuurstand in de Trintella IIIa.</p>

		<p>Plafondafwerking met skai in de Trintella vs schrootjes in de Off T35.</p>
		<p>Ruimte achter de bank vs aansluiting bank tegen wand bij de Trintella.</p>
		<p>Dicht entreeluik van hout vs. plexiglas bij Illa.</p>
		<p>Dichte kastjes bij de Trintella vs. open boekenkastje bij de Off T35.</p>