



# Technische Informatie

No. 16/2 E

<b>Onderwerp</b>	Registration requirements for Sailing yachts (Netherlands situation)
<b>Rubriek</b>	General
<b>Inhoud</b>	This information presents an overview of the sheer amount of documentation necessary to sail, build, or own a yacht nationally and/or internationally.

## Introductie.

Voor het varen in het buitenland dient aan bepaalde formele voorwaarden voldaan te worden:

- ✓ Vaarbekwaamheid van de schipper
  - De vaarcompetentie ligt vast in het ICC (International Certificate of Competence, internationaal vaarbewijs)
- ✓ BTW over het aankoopbedrag
  - De BTW over het schip moet zijn afgedragen en niet zijn verrekend. Dat Dit het geval is ligt vast in de BTW-verklaring
- ✓ Volmacht als rechtmatig schipper
  - Als de eigenaar niet aan boord is dient de schipper aan te kunnen tonen dat hij het schip rechtmatig mag gebruiken. Een volmacht voldoet.
- ✓ Eigendom van het schip
  - De eigenaar van het schip is officieel vastgelegd bij het kadaster. Het kan ook officieus door middel van een ICP, International Certificate for Operators of Pleasure Craft.
- ✓ Nationaliteit van het schip
  - Met een zeebrief ligt de nationaliteit van het schip vast, dat wil zeggen het land waar het schip officieel is geregistreerd en diens vlag het mag voeren.
- ✓ Verzekering van het schip
  - Een verzekering voor je schip is in het buitenland noodzakelijk en vaak verplicht.
- ✓ Bediening van radioapparatuur aan boord
  - Voor het gebruik van radioapparatuur aan boord (VHF, radar etc.) is een bedieningscertificaat verplicht

In onderstaand overzicht wordt e.e.a. nader toegelicht en voorzien van links van organisaties voor meer en actuele informatie.

De links zijn in november 2020 geldig en kunnen sindsdien veranderd zijn. Bezoek altijd de laatste versie van de websites!

Begrip	Beschrijving
<p><b>Brandmerk</b></p> <p>(Wordt geplaatst door het Kadaster)</p> <p><a href="https://www.kadaster.nl/producten/boten/teboekstelling">https://www.kadaster.nl/producten/boten/teboekstelling</a></p>	<p>Tijdens de procedure van de teboekstelling door het Kadaster wordt het schip gebrandmerkt.</p> <p>Bij schepen die in het Nederlands Kadaster zijn geregistreerd, bestaat het brandmerk uit een doorlopend nummer, rubriek, kantoor en jaar van teboekstelling:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een volgnummer van inschrijving</li> <li>• Vanaf 1927 een letter als aanduiding van het soort schip <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Z voor Zeevaart</li> <li>○ B voor Binnenvaart</li> <li>○ V voor Visserij</li> </ul> </li> <li>• De plaats van registratie</li> <li>• Het jaar van registratie</li> </ul> <p>Voorbeeld: <u>19660 B ROTT 1988</u></p> <p>Midden 1989 is dat gewijzigd en werd Rott afgekort tot R, GRON werd G enz. Voorbeeld: <u>12345 Z R 2003</u>.</p> <p>Per 12 juni 2006 is de nummering gecentraliseerd en wordt het kantoor van inschrijving niet meer vermeld, alleen een doorlopend nummer, rubriek en jaar van teboekstelling. Binnenschepen vanaf 28000 B 2006, zeeschepen vanaf 21000 Z 2006. Voorbeeld: <u>34277 B 2011</u></p> <p>Later is dat één doorlopende nummerreeks geworden, ongeacht welk rubriek het is.</p> <p>In de praktijk wordt op polyester schepen een plastic plaatje met het registratienummer geplakt.</p>
<p><b>BTW-verklaring voor een pleziervaartuig</b></p> <p>(Uitgifte door de belastingdienst)</p> <p><a href="https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/themes/overstijgend/programmas_en_for_mulieren/aanvraag-btw-verklaring-pleziervaartuig">https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/themes/overstijgend/programmas_en_for_mulieren/aanvraag-btw-verklaring-pleziervaartuig</a></p>	<p>Met een btw-verklaring kunt u bij terugkeer in Nederland aantonen dat over het pleziervaartuig btw in Nederland is betaald en niet terugbetaald. Dat kan alleen binnen de geldigheidsduur van de btw-verklaring.</p> <p>Voorwaarden voor afgifte van deze verklaring:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• U bent een particulier.</li> <li>• De omzetbelasting in Nederland is eerder betaald en niet terugbetaald.</li> </ul> <p>Een BTW-verklaring wordt aangevraagd bij de Belastingdienst.</p>
<p><b>Begrippen: Builders Certificate, Hull Number, Yard Number, Bouwnummer en Zeilnummer</b></p> <p><a href="https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/763326/MSF_4743_Rev_1118_Builders_Certificate.pdf">https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/763326/MSF_4743_Rev_1118_Builders_Certificate.pdf</a></p>	<p>Een Builders Certificate is een document dat wordt opgesteld door de bouwer van het schip en waarmee een vaartuig in de UK formeel geregistreerd wordt door het Maritime and Coastguard Agency.</p> <p><u>Yard Number</u>: Trintella's, waarvan de romp bij Tyler in de UK is gebouwd, zijn oorspronkelijk voorzien van een Builders Certificate met een <i>Yard Number</i> (bv T35/P61). Wij vermoeden dat dit nummer bij de oudere Trintella's ergens in de romp is aangebracht. Bij de latere Trintella's die vallen onder CE-markering staat het Yard Number op het werfplaatje.</p> <p><u>Bouwnummer</u>: Trintels en Trintella's zijn in de regel voorzien van een Bouwnummer. Dit nummer is geslagen in een werfplaatje dat (bijvoorbeeld) is aangebracht tegen de achterkant van de kuip en ziet er als volgt uit:</p>



Werfplaatje van Trintella IIIa met bouwnummer 859

Alle Trintels en Trintella's zijn opvolgend genummerd (met een enkele uitzondering)

Soms wordt gesproken over een *Hull Number*:

*Hull Number: The Hull Numbers were stamped into the moulding of the hull, possibly on the stern of the boat on the port side near the top of the hull. It is solely a Certificate of Hull Construction number issued by Lloyds Register of Shipping and is in the form ABC 123456.*

Het is onbekend of Trintella's bij Tyler onder Lloyds keur zijn gefabriceerd.

Zeilteken en -nummer: Het grootzeil van Trintella's gebouwd tot 1994 werd voorzien van een zeilteken maar zonder nummer waarmee de lengte (vaak in ft) wordt aangegeven. Na 1994 werd het nieuwe zeilteken wel gecombineerd met een getal dat het aantal ft bootlengte aangeeft. Voor meer informatie over het zeilteken zie TI 01.

Trintella's werden vanuit de werf niet voorzien van een zeilnummer dat het bouwnummer aangeeft zoals dat bij sommige andere werven gebruikelijk was.

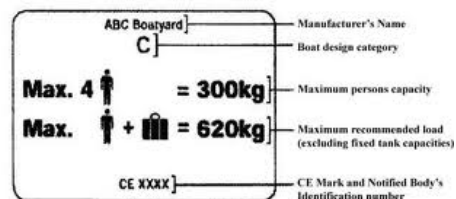
**CE-Markering**

<https://www.rvo.nl/onderwerpen/internationaal-ondernemen/kennis-en-informatie/eu-wetgeving/ce-markering/overzicht-van-ce-richtlijnen/transportmiddelen/pleziervaartuigen>

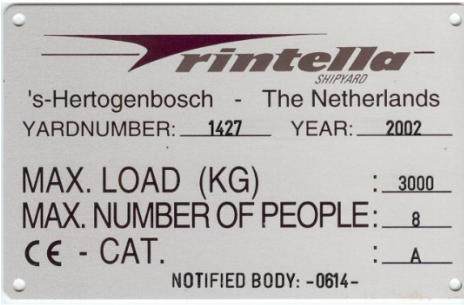
Alle motor- en zeilboten tussen de 2,5 meter en de 24 meter, die zijn gebouwd na juni 1998, vallen onder Europese eisen van de Wet pleziervaartuigen. **Alle Trintels en veruit de meeste Trintella's zijn gebouwd voordat de regelgeving van kracht werd en zijn derhalve niet voorzien van een CE-markering.**

Omdat bij de verkoop van een Trintella nogal eens vragen worden gesteld over het ontbreken van een de CE-markering zijn hier de principes verwoord:

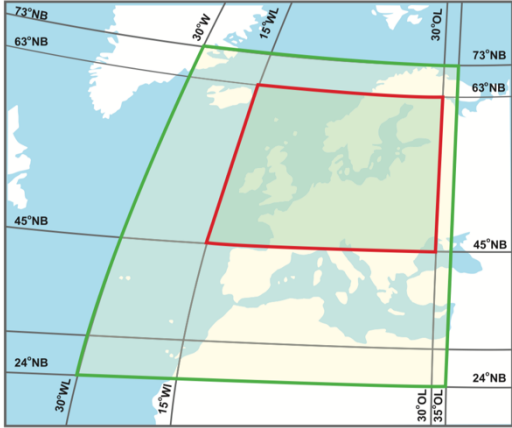
- Is het schip gebouwd na juni 1998 dan dient het zijn voorzien van een bouwersplaatje, de CE-markering.
- Dit plaatje moet zichtbaar zijn vanaf de stuurstand.
- Voor zelfgebouwde schepen geldt deze regelgeving niet.
- Het bouwersplaatje verstrekt gegevens over het schip en de categorie waarvoor de boot geschikt is:



Als voorbeeld de CE-markering van Trintella met Bouwnummer 1427:

	 <p>'s-Hertogenbosch - The Netherlands YARDNUMBER: <u>1427</u> YEAR: <u>2002</u> MAX. LOAD (KG) : <u>3000</u> MAX. NUMBER OF PEOPLE: <u>8</u> CE - CAT. : <u>A</u> NOTIFIED BODY: -0614-</p> <p>A - De categorie 'ocean'. Geschikt voor windkracht 8 en hoger, en golven hoger dan vier meter. B - De categorie 'offshore'. Geschikt tot windkracht 8 en golven tot vier meter. C - De categorie 'binnenwateren'. Geschikt tot windkracht 6 en golven tot twee meter. D - De categorie 'beschutte binnenwateren'. Geschikt tot windkracht 4 en golven van dertig centimeter.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Behalve een CE-markering behoort ook het Craft identification Number (CIN) te zijn aangebracht, zie onder CIN.</li> <li>• Bij het schip moet een gebruikershandleiding (Owners Manual) geleverd worden.</li> </ul>
<p><b>CIN</b> <b>Craft Identification Number</b></p>	<p>Behalve een CE-markering behoort ook het Craft identification Number (CIN) aan stuurboordzijde van de spiegel van het vaartuig te zijn aangebracht. (Vroeger werd dit de HIN-code genoemd.)</p> <p>Bijvoorbeeld: <i>NL - HKY 93005E098</i></p> <p>De code bestaat uit 14 posities t.w.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 letters voor de landencode: <i>NL</i></li> <li>- 3 letters, uniek voor de bouwer</li> <li>- 5 cijfers voor het bouwnummer: bijv. <i>930.05 (de 5e Barkas 930)</i></li> <li>- 1 letter voor de maand van aflevering: A=januari t/m L=december</li> <li>- 1 cijfer voor het laatste cijfer van het productiejaar: <i>2000 = 0</i></li> <li>- 2 cijfers voor de 2 laatste cijfers van het modeljaar: <i>1998 = 98</i></li> </ul>
<p><b>ICC</b> <b>International Certificate of Competence</b>al vaarbewijs</p> <p>Wordt uitgegeven door het CBR: <a href="https://www.cbr.nl/nl/recreatievaart-en-privevliegers/recreatievaart/recreatievaart-2/varen-in-het-buitenland-icc.htm">https://www.cbr.nl/nl/recreatievaart-en-privevliegers/recreatievaart/recreatievaart-2/varen-in-het-buitenland-icc.htm</a></p>	<p>Voor het varen in het buitenland is een ICC (International Certificate of Competence) nodig. De meeste Europese landen hebben met elkaar afgesproken dat bezoekende watersporters voor zeil- en motorboten een ICC moeten kunnen overleggen. Zelfs als je in Nederland niet vaarbewijs plichtig bent, kan in het buitenland toch om een ICC worden gevraagd als je daar met een pleziervaartuig vaart.</p> <p>Vanaf 1 januari 2010 wordt het ICC in combinatie met het Klein Vaarbewijs op één document verstrekt.</p>
<p><b>ICP (International Certificate for Operators of Pleasure Craft)</b></p> <p>Internationaal Certificaat Pleziervaartuigen</p>	<p>In het buitenland moet vaak aangetoond kunnen worden van wie het schip is waarmee je vaart. Omdat in Nederland voor de meeste categorieën pleziervaartuigen geen registratieplicht bestaat, is een eigendomsverklaring vaak afwezig. Het Internationaal Certificaat Pleziervaartuig (ICP) dient dan als eigendomsbewijs. Het ICP kan worden aangevraagd bij o.a</p>

<p>Wordt uitgegeven door o.a. het Watersportverbond:</p> <p><a href="https://www.watersportverbond.nl/onze-sporten/varen-in-buitenland">https://www.watersportverbond.nl/onze-sporten/varen-in-buitenland</a></p>	<p>het <a href="#">Watersportverbond</a> en is een officieus eigendomsbewijs dat in vrijwel heel Europa wordt geaccepteerd als identiteitsbewijs van de boot*).</p> <p>*) Ondanks dat veel informatieve sites, van de overheid, verzekeringsmaatschappijen, leveranciers en belangenverenigingen nog steeds een probleemloos gebruik van het ICP in alle Europese landen melden wordt In Italië, maar ook in Portugal, het ICP niet meer gezien als bewijs van eigendom en zijn schepen aan de ketting gelegd met grote gevolgen voor de eigenaar.</p> <p><b>Het eigendom wordt officieel geregeld door de teboekstelling bij het kadaster en alleen met een zeebrief bewijs je dat het schip onder de Nederlandse vlag vaart.</b></p>
<p><b>Klein Vaarbewijs</b></p> <p>(Wordt uitgegeven door VAMEX (tot 31-12-2019, daarna door het CBS)</p> <p><a href="https://www.cbr.nl/nl/recreatievaart-en-privevliegers/recreatievaart/recreatievaart-2/klein-vaarbewijs-i.htm">https://www.cbr.nl/nl/recreatievaart-en-privevliegers/recreatievaart/recreatievaart-2/klein-vaarbewijs-i.htm</a></p>	<p>Het Klein Vaarbewijs is verplicht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pleziervaartuigen met een lengte van 15 tot 25 meter.</li> <li>• Motorboten korter dan 15 meter, die sneller kunnen dan 20 kilometer per uur door het water.</li> </ul> <p>Het is dus niet nodig voor de TVK vloot in Nederland, maar kan worden geëist in het buitenland, zie onder ICC.</p>
<p><b>Machtiging Bruikleen Vaartuig</b></p> <p><a href="http://pleziervaartpolis.nl/wp-content/uploads/2016/05/machtiging.pdf">http://pleziervaartpolis.nl/wp-content/uploads/2016/05/machtiging.pdf</a></p>	<p>Als u uw schip uitleent voor een reis in het buitenland, moet u een zogenaamde machtiging bruikleen vaartuig invullen. Hierin geeft u als eigenaar aan dat u uw boot rechtmatig uitleent. Een voorbeeld vin je op de site pleziervaartpolis.nl.</p>
<p><b>Marifonie</b></p> <p><a href="https://www.agentschaptelecom.nl/onderwerpen/marifoons-en-overige-maritieme-communicatieapparatuur/examen-en-bedienscertificaten">https://www.agentschaptelecom.nl/onderwerpen/marifoons-en-overige-maritieme-communicatieapparatuur/examen-en-bedienscertificaten</a></p>	<p>Als u gebruik wilt maken van een marifoon of andere maritieme zendapparatuur, waaronder radar, dient u daarvoor een examen af te leggen. Daarna kunt u bij Agentschap Telecom uw bedieningscertificaat aanvragen. Voor een volledig overzicht van de soorten bedieningscertificaten, eisen en procedures zie de link hiernaast.</p>
<p><b>Meetbrief</b></p> <p>(Wordt uitgegeven door het Kadaster)</p> <p><a href="https://www.kadaster.nl/producten/boten/teboekstelling">https://www.kadaster.nl/producten/boten/teboekstelling</a></p>	<p>Het kadaster stelt een meetbrief op tijdens de procedure van teboekstelling, met daarin de waterverplaatsing van het schip. Deze gegevens worden niet gemeten, maar overgenomen uit de gegevens die bij het schip worden geleverd.</p>
<p><b>Teboekstelling</b></p> <p>(Wordt uitgevoerd door het Kadaster)</p> <p><a href="https://www.kadaster.nl/producten/boten/teboekstelling">https://www.kadaster.nl/producten/boten/teboekstelling</a></p>	<p>Het kadaster registreert het eigendom van het schip en legt dit vast in openbare registers.</p> <p>Bij registratie krijgt het schip een brandmerk.</p>
<p><b>Verkoop geregistreerd schip</b></p>	<p>Voor de overdracht van vaartuigen die vermeld staan in de openbare registers is een notariële akte nodig.</p>

<p><b>Verzekering</b></p>	<p>In het buitenland is een bewijs dat het schip verzekerd is essentieel. Zo moet in elke haven in Spanje en Portugal bij binnenkomst het volgende overlegd worden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zeebrief en Meetbrief</li> <li>2. Geldig verzekeringsbewijs, dit wordt door de verzekeraar op verzoek jaarlijks in het Engels geleverd. Tip: plastificeer dit zodat het ook na 30 havens nog leesbaar is. In Spanje maakt iedere Marina een kopie van al deze documenten.</li> <li>3. Paspoorten of ID (voor EU-inwoners) van schipper en alle bemanningsleden/opstappers.</li> </ol> <p>Hou rekening met je te verzekeren vaargebied bij het afsluiten van een verzekering:</p> <div style="display: flex; align-items: flex-start;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p><b>Klein vierkant:</b>  <b>Alle Europese zeeën binnen de volgende begrenzungen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>45 graden Noorderbreedte;</li> <li>63 graden Noorderbreedte;</li> <li>15 graden Westerlengte;</li> <li>30 graden Oosterlengte</li> </ul> <p><b>Groot vierkant:</b>  <b>Alle Europese zeeën binnen de volgende begrenzungen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>73 graden Noorderbreedte;</li> <li>24 graden Noorderbreedte;</li> <li>30 graden Westerlengte;</li> <li>35 graden Oosterlengte</li> </ul> </div> </div> <p>Plaatje: ANWB</p>
<p><b>Zeebrief (of nationaliteitsverklaring)</b></p> <p>(Afgifte door ILT)</p> <p><a href="https://www.ilent.nl/onderwerpen/pleziervaart/pleziervaartuigen-op-zee">https://www.ilent.nl/onderwerpen/pleziervaart/pleziervaartuigen-op-zee</a></p>	<p>De zeebrief is het internationale eigendomsbewijs en wordt uitgegeven door de Nederlandse staat.</p> <p>Voor pleziervaartuigen die internationale zeereizen maken wordt geadviseerd een zeebrief aan te vragen met als reden het eigendom juridisch vaststaat door inschrijving bij het kadaster. Voorts moet er in Nederland een contactpersoon aan de wal zijn, die dient als aanspreekpunt voor de Nederlandse autoriteiten.</p> <p>De zeebrief geeft het recht de Nederlandse vlag te voeren. Internationaal varen met een zeeschip zonder nationaliteit kan problemen veroorzaken bijvoorbeeld bij het bezoeken van buitenlandse havens en bij calamiteiten. Een zeebrief is het bewijs van nationaliteit van het zeeschip en vergelijkbaar met een paspoort voor een zeeschip. Het bezit van een zeebrief voorkomt problemen in het buitenland.</p> <p>De zeebrief is onbeperkt geldig tenzij één van de gegevens daarop verandert, bijvoorbeeld een naamswijziging, eigendomsoverdracht of de plaatsing van een nieuwe motor.</p> <p><i>De nationaliteit van het schip heeft geen relatie met de nationaliteit van de eigenaar van het schip. Vandaar dat een Ierse lid van de TVK een wereldreis maakt onder Belgische vlag (hij voert dus de Belgische vlag en niet de Ierse en kan een beroep doen op de Belgische overheid), en dat in je in Spanje regelmatig schepen tegenkomt onder Nederlandse vlag met een Spaanse eigenaar.</i></p>

<b>Actoren</b>	<b>Activiteit</b>
Agentschap Telecom	Instantie verantwoordelijk voor examens, certificaten en machtigingen omtrent radiocommunicatie voor schepen.
ANWB	Geeft algemene informatie over benodigde documenten en verwijst naar zusterorganisaties over de grens voor detailinformatie. Informatie is oppervlakkig en voldoende voor de gemiddelde watersporter op klein water verblijft.
Belastingdienst	Uitgifte-orgaan van de Btw-verklaring, het bewijs dat BTW is afgedragen bij aankoop van het schip.
CBR	Uitgifte-orgaan van vaarbewijzen.
ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport)	Uitgifte-orgaan van de Zeebrief.
Kadaster	Registreert eigendom van schepen en beheert openbare registers hieromtrent.
Notaris	Moet worden ingeschakeld bij uitschrijving of verkoop van een in het kadaster ingeschreven schip.
Verzekeringsmaatschappij	Geeft een geldig verzekeringsbewijs uit en vertaalt dit op aanvraag in het Engels
Watersportverbond	Uitgifte-orgaan van het ICP.

Bijdrage: Helms van der Vegte  
November 2020