



Technische Informatie

No. 11

Onderwerp	SW-handicapsysteem
Rubriek	Vaartechniek
Inhoud	Veel Trintella's zeilen regelmatig wedstrijden in verenigingsverband en krijgen dan te maken met de SW factor. Achtergrond van het SW- handicapsysteem wordt behandeld. Het TVK-standpunt over de toepassing van de SW wordt belicht en de best bekende SW factoren van een groot aantal Trintella's wordt gegeven.

Introductie.

Het SW-handicapsysteem is bestemd voor verenigingswedstrijden met verschillende typen schepen waarbij het vooral gaat om de lol en waarbij een prijs een aardigheid is. De SW factor is de handicap die als tijdcorrectie op de gezeilde tijd moet worden toegepast om de prestatie van uiteenlopende zeilboten te vergelijken. Het SW-regelement is een eenvoudig en Nederlands handicap systeem zonder dat er een officiële meting van de boten aan vooraf gaat. Ervaren wedstrijdzeilers moeten doorstromen naar andere systemen zoals IMS (International Measurement System) of ORC (Offshore Racing Congres).

SW-handicapsysteem

Het SW-handicapsysteem was ooit een initiatief van het watersporttijdschrift "Watersport" SW staat voor de afkorting "Snelheid Watersport". Sail Support, een commerciële organisatie "beheert" in Nederland officieel het systeem namens het Watersportverbond en publiceert de werking van het systeem inclusief SW-data van een groot aantal zeiljachten.

Een SW-factor of cijfer is een ervaringscijfer dat ontstaat door uitslagen van wedstrijden te evalueren. De SW factor van populaire en inmiddels wat oudere zeiljachten is dan ook een stuk betrouwbaarder dan van een volledig nieuw concept zeiljacht dat net op de markt is gekomen.

In een wedstrijd met een gemengde vloot, worden de gezeilde tijden met de volgende formule gecorrigeerd:

$$\text{Gecorrigeerde tijd} = \text{Gezeilde tijd} \times 100 / \text{SW-factor}$$

De SW-factor is een relatief cijfer dat een indicatie geeft van de snelheidsverwachting van het betreffende schip t.o.v. een schip met handicap 100. Snellere boten hebben lagere cijfers en langzamere boten hogere cijfers.

Bij de door Sail Support gepubliceerde SW factoren wordt uit gegaan van een standaarduitrusting van de zeilboot. Onder standaarduitrusting wordt verstaan: geen spinnaker, zeiloppervlak met genua I en binnenboordmotor met vaste 2 blad schroef.

Criteria voor bepaling SW-factor

Als er totaal geen data bekend zijn van een schip, bijv. van een ORC gemeten schip dan wordt vergeleken met een soortgelijk bekend gemeten schip. Een aantal criteria worden meegenomen zoals: loa, lwl, type onderwaterschip, toer- of wedstrijdacht, leeftijd, gewicht etc.

Het berekende schip van een bepaald type geldt voortaan als standaard. Er zijn echter afwijkingen van de standaard zoals een andere kioldiepte, type kiel, boegschroef, beweegbare schroef, zeilvoering, etc. etc. Om deze invloed hiervan t.o.v. het als standaard berekende schip te bepalen zijn er correctiefactoren geïntroduceerd. In het overzicht is een voorbeeld van veel voorkomende afwijkingen met hun correctie op de SW-factor.

Overzicht veel voorkomende correctiefactoren

Afwijking t.o.v. de standaard	Correctiefactor
Diepgang, dieper -, ondieper + t.o.v. standaard	0,3 punt/5 cm
Beweegbare schroef t.o.v. vaste	-2,0 punt
3 vaste blads schroef t.o.v. vaste 2 blads schroef	+ 0,1 punt
Spinnaker	-2,5 punt
Boegschroef (met permanente opening)	+1,5 punt
Rolgenua	+ 0,5 punt
Etc. etc.	

Trintella SW-factoren

In 1988 is door het toenmalige TVK-bestuur en wedstrijd commissie een studie gedaan naar de SW-factoren voor Trintel- en Trintella zeiljachten. Hiervoor zijn de toen beschikbare data van het Watersportverbond en Van de Stadt gebruikt. De SW-factoren zijn in de jaren daarna aangepast aan de hand van de TVK-wedstrijdresultaten met de Trintella vloot. De in de 90er jaren verkregen resultaten van de SW-factoren worden nu anno 2019 nog steeds gehanteerd en hieronder gepubliceerd.

Overzicht Trintel en Trintella SW-factoren

Type	SW-factor
Trintel I	122
Trintel II	115
Trintella I	117
Trintella Ia	117
Trintella II	110
Trintella IIa	110
Trintella III	108
Trintella IIIa	108
Trintella IV	104
Trintella V	102
Trintella 38	100
Trintella 42	90
Trintella 44	97
Trintella 45	97
Trintella 49A	86
Trintella 53	83
Trintella 57A	80



Ten slotte: TVK-standpunt toepassing SW-handicapsysteem

De toepassing van het SW-systeem bij het opstellen van de eindresultaten van TVK-wedstrijden of andere verenigingswedstrijden is niet geheel onomstreden. Het is ook geen exacte wetenschap die hierachter schuilgaat. De factoren zijn uiteindelijk tot stand gekomen door een zo goed mogelijke inschatting door specialisten uit de Nederlandse jachtbouw en zeilerswereld en verfijnd door de frequente jarenlange input van watersportverenigingen richting Sail Support/Watersportverbond. De SW factor uit bovenstaande lijst kan afwijken van de door Sail Support gehanteerde waarden, omdat die ook officiële uitslagen verwerken. Wanneer er geen SW factor voor een Trintella bij Sail support beschikbaar is kan de bovenstaande lijst als basis gebruikt worden.

Het TVK Bestuur en zijn/haar wedstrijdcommissie stelt zich op het standpunt dat er zowel in de voorbereiding als tijdens of na de jaarlijkse TVK-wedstrijden geen discussie mogelijk is over de totstandkoming van de toegepaste SW-factoren.

Het zeilen in TVK verband gaat vooral om de lol en een prijs is een aardigheid.

Belangrijke bronnen:

www.sailsupport.nl

www.vakantielandnederland.nl/watersport

www.wikipedia

Bijdrage: Siem Poot Sr en Bert Kortbeek

Bewerkt: P. van der Waa

Januari 2018

Note: Technische Informatie Bulletins worden uitgegeven door de Trintella Vriendenkring om leden en overige Trintella eigenaren te adviseren bij het zeilen en het onderhoud van hun boten. . Veel van deze bulletins zijn gebaseerd op de ervaringen die Trintella eigenaren zelf hebben opgedaan beschikbaar hebben gesteld aan het Bestuur. Alhoewel de publicaties met de grootst mogelijke zorgvuldigheid zijn samengesteld kunnen hieraan geen rechten worden ontleend. De TVK staat open voor opmerkingen die de inhoud van deze publicaties kunnen verbeteren.