



Technische Informatie

No. 09/1

Onderwerp	Windscreen reviseren bij flush deck serie en 42
Rubriek	Dek
Inhoud	Deze informatie beschrijft een 'best practice' van hoe het vaste windscherm van een Trintella 38 gereviseerd kan worden.

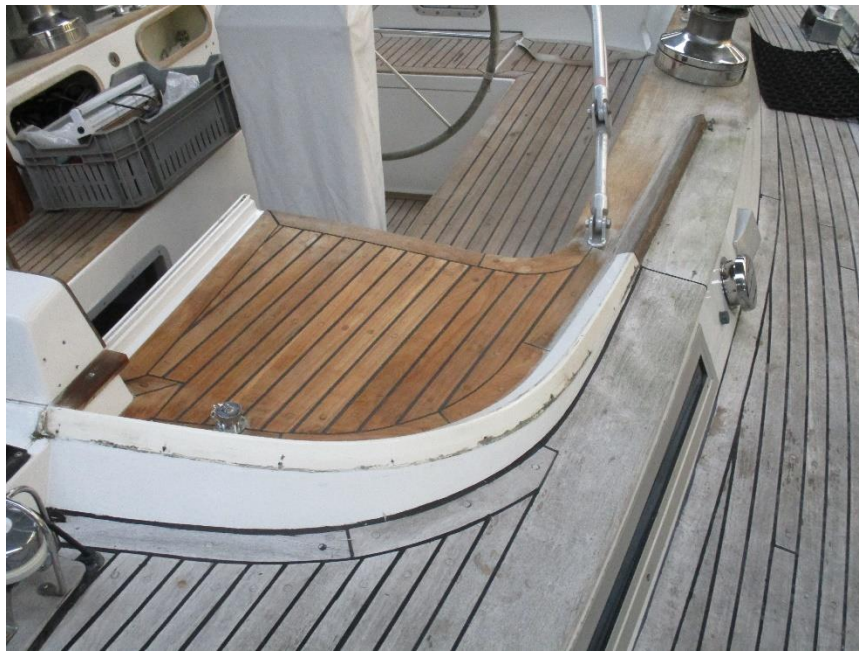
1. Introductie

Onder voortdurende invloed van zonlicht en luchtvervuiling kunnen kunststof materialen van het windscreen zoals gebruikt op de Trintella flush deck serie (38, 44, 45 en 53) en de 42 verouderen en hun functie verliezen. Afdichtingsrubbers worden bros en zorgen uiteindelijk voor lekkage. De perspex beglazing raakt craquelé en verliest een helder doorzicht. Puntsgewijs wordt hier beschreven hoe je een refit op een windscreen van een Trintella 38 kunt uitvoeren.

2. Stappenplan

- Na verwijdering van het doek van de buiskap wordt eerst het middenpaneel uitgenomen.
- Daarna worden de beide zijpanelen gedemonteerd door verwijdering van de schroeven die de onderlijst aan de opbouw bevestigen. De losse delen kunnen vervolgens aangeleverd worden bij een geschikt bedrijf. Na vergelijking van twee aanbiedingen heb ik gekozen voor de firma Rafa in Leusden NL. Contactpersoon dhr. Erwin Septer.
- Het rubber wordt vervangen door een gekitte versie en het gebogen deel voorzien van nieuw perspex. Het geheel ziet er daarna weer strak uit.
- Herplaatsing kon simpel met dezelfde raamlijsten, maar indien die ook slecht zijn kan de firma die ook vervangen.
- De onderrand (op de kajuitopbouw) waarop de onderlijst gemonteerd staat, is deels van hout en deels van polyester. Voor de montage is het zaak na te gaan of de schroefgaten herstel behoeven. In het houten deel kan dat door proppen in te brengen waardoor de schroeven meer grip hebben. In het polyesterdeel kan dat door bijvoorbeeld aan de binnenzijde wat hout te lamineren waardoor ook daar de schroeven meer grip hebben. Daartoe moeten binnen wel plafondplaten verwijderd worden om erbij te kunnen.
- Het is verstandig om na de montage de onderrand van de onderste raamlijst (gebogen deel) van een kitrandje te voorzien. Dit om capillaire werking van regen en buiswater tegen te gaan.





Bijdrage: B. Verhaaf
Bewerkt: P. van der Waa
November 2017

Note: Technische Informatie Bulletins worden uitgegeven door de Trintella Vriendenkring om leden en overige Trintella eigenaren te adviseren bij het onderhoud van hun boten. Veel van deze bulletins zijn gebaseerd op de ervaringen die Trintella eigenaren zelf hebben opgedaan met het onderhoud van hun boot. Alhoewel de publicaties met de grootst mogelijke zorgvuldigheid zijn samengesteld kunnen hieraan geen rechten worden ontleend. De TVK staat open voor opmerkingen die de inhoud van deze publicaties kunnen verbeteren.