



Technical Information Bulletin

No. 04/1

Title	Rudderblade repair
Category	Hull and underwatership
Content	Polyester rudder blades can become susceptible to water damage over time, due to their construction and dynamic load. Frost periods while stored outside in winter can often be the cause of delamination or rips in the blades. This TIB describes the best practice for repairing rudder blades of a IIIa

De eigenaar van een IIIa had al jaren last van een licht lekkend roer als het schip op de kant stond. Uiteindelijk na wat geschraap bleek dat er een – zeer veel voorkomende – scheur onder aan het roer zat. Op de tekeningen van de IIIa kun je vinden dat het roer bestaat uit een vrij groot RVS-frame., met daarop aan beide zijden verlijmd (en gebout!) vrij dik watervast verlijmd multiplex. Vervolgens is het geheel afgewerkt met epoxy en daarna weer afgewerkt met enige lagen polyesterlat.

Er zijn nogal wat zeilers die scheuren gewoon dichtkitten of zelfs dicht "purren". Zoals je kan zien heb ik er voor gekozen om e.e.a. tot op het frame te verwijderen; het geheel weer op te bouwen en vervolgens met RVS draadeind + ringen en zelfborgende moeren te vernieuwen. En dat dan natuurlijk aan zowel bb als sb-kant en na elkaar om te zorgen dat het roer constructief weer geheel up to date is. Daarna e.e.a. in de primer gezet en vervolgens in de antifouling.











Bijdrage van: TVK lid Jan Toes
April 2017