



Technische Informatie

No. 04/1

Onderwerp	Roerblad reparatie
Rubriek	Romp en onderwaterschip
Inhoud	Polyester roerbladen zijn vanwege hun constructie en dynamische belasting op den duur gevoelig voor inwateren. Een vorstperiode tijdens winteropslag buiten is vervolgens vaak aanleiding voor het delamineren of scheuren van het blad. In deze TI wordt een 'best practice' van een roerblad reparatie van een IIIa beschreven.

De eigenaar van een IIIa had al jaren last van een licht lekkend roer als het schip op de kant stond. Uiteindelijk na wat geschraap bleek dat er een – zeer veel voorkomende – scheur onder aan het roer zat. Op de tekeningen van de IIIA kun je vinden dat het roer bestaat uit een vrij groot RVS-frame., met daarop aan beide zijden verlijmd (en gebout!) vrij dik watervast verlijmd multiplex. Vervolgens is het geheel afgewerkt met epoxy en daarna weer afgewerkt met enige lagen polyesterlat.

Er zijn nogal wat zeilers die scheuren gewoon dichtkitten of zelfs dicht "purren". Zoals je kan zien heb ik er voor gekozen om e.e.a. tot op het frame te verwijderen; het geheel weer op te bouwen en vervolgens met RVS draadeind + ringen en zelfborgende moeren te vernieuwen. En dat dan natuurlijk aan zowel bb als sb-kant en na elkaar om te zorgen dat het roer constructief weer geheel up to date is. Daarna e.e.a. in de primer gezet en vervolgens in de antifouling.











Bijdrage van: TVK lid Jan Toes
April 2017