



Technische Informatie

No. 4/2025

Onderwerp	Herstel van doorgezakte hoofdschotten
Rubriek	Constructie Trintella 1 en 1a
Inhoud	Bij de Trintella 1 en 1a wordt het gewicht van de mast overgebracht via de stalen mastvoet en het onderliggende mastspoor naar de beide dwarschotten voor en achter de toiletruimte. Bij (de vroege versies van de) Trintella 1 en mogelijk vroegste versies van de 1a bestaat het risico dat het middendeel van deze schotten doorzakt onder het gewicht en de krachten die de mast hierop uitoefent. In dit document wordt het probleem geschetst en de oplossing getoond.

Introductie

Bij de Trintella 1 en 1a wordt het gewicht van de mast overgebracht via de stalen mastvoet en het onderliggende mastspoor naar de beide dwarschotten voor en achter de toiletruimte. Bij de (vroegste versies van de) Trintella 1 en mogelijk vroegste versies van de 1a bestaat het risico dat het middendeel van deze schotten doorzakt onder het gewicht en de krachten die de mast hierop uitoefent. Elk van deze schotten bestaat uit drie delen die met een verticale naad zijn verlijmd, hetgeen een risico vormt voor de ondersteuning van de mastvoet.

In latere versies is dit probleem verholpen door de drie delen in een trapeziumvorm te verlijmen en schuine ondersteuningsbalken aan te brengen waardoor de krachten beter verdeeld worden en kans op verzakking van de mastvoet niet aan de orde is. Wel zijn gevallen bekend waar de lijm tussen deze balken en het schot losliet, aanbevolen wordt om te controleren of de bevestiging van de balken nog in goede staat verkeert.

Voor zover bekend komt dit probleem niet voor bij de stalen Trintels, omdat hier nog een stalen profiel als toeg is ingebouwd ter ondersteuning van het mastspoor.

Probleemstelling

Deze schotten bestaan uit drie delen die verticaal aan elkaar verlijmd zijn. Deze lijm uit de beginjaren '60 veroudert en kristalliseert waardoor de hechting verloren gaat. Doordat de mastvoet op beide schotten rust komen er bij het stampen van het jacht zware krachten op het middelste deel van de schotten. Dit deel zit boven de deuropening in beide schotten. Door de klappen wordt het middelste deel naar beneden gedrukt. Het gevolg is dat de deuren bij de Trintella 1 niet meer open of dicht kunnen. (Bij de Trintella 1a sluiten de deuren niet in een kozijn, maar komen tegen het schot aan). Maar een veel groter probleem is dat de mast naar beneden gedrukt wordt en de verstaging niet meer op spanning staat. Hierdoor is er serieus kans dat de mast verspeeld kan worden.

Oplossing /Good Practice/Aanpak

Controleer eerst of het middendeel van je schot inderdaad is doorgezakt (zie foto), als dit het geval is, is je kajuitdak ook wat door gezakt, met een balk en een hydraulische pers kan geprobeerd worden het middendeel van het schot weer op zijn plaats te drukken (zie foto's Cedric de Brauwere) De definitieve oplossing moet gezocht worden in het versterken van de beide schotten aan beide zijden zodat de neerwaartse krachten goed naar de buitenzijden van het schot geleid worden. De wijze van versterken kan je goed zien op de foto's. Er is een horizontale balk met de juiste ronding en voldoende hoogte (sterkte tegen doorbuiging) direct onder het kajuitdak boven de deuropening aangebracht met aan weerszijden een balk die de horizontale balk ondersteunt en schuin naar beneden loopt en de krachten overbrengt op de schotdelen aan de zijkant.

Zie ook deze links van Cedric de Brauwere met Trintella 1 Jadyca met BN 362, bouwjaar 1963

Tekst en foto's: <https://imgur.com/gallery/S1blo7E>

Foto's: <https://photos.app.goo.gl/AeMmxZmKkRj1aQk39>

Foto's



Schade aan stuurboordzijde van hoofdschot door de verzakking



De gebarsten lijst aan bakboordzijde van hoofdschot



De versteviging zoals deze aan binnenzijde van de kajuit te zien is.



De schuine naad tussen de schotdelen zoals gemaakt bij de later gebouwde schepen

Bijdrage: Jan van der Pouw & Gerard Hoogwerff
maart 2025

Note: Technische Informatie Bulletins worden uitgegeven door de Trintella Vriendenkring om leden en Trintella eigenaren te adviseren bij het zeilen en het onderhoud van hun boten. Veel van deze bulletins zijn gebaseerd op de ervaringen die Trintella eigenaren zelf hebben opgedaan en beschikbaar hebben gesteld aan de vereniging voor verdere publicatie. Alhoewel de publicaties met de grootst mogelijke zorgvuldigheid zijn samengesteld kunnen hieraan geen rechten worden ontleend. De TVK staat open voor opmerkingen die de inhoud van deze publicaties kunnen verbeteren.

Note: Technical Information is published by the Trintella Vriendenkring in order to advise members and other Trintella owners on their boat's maintenance. Most of this information is based on experiences from these Trintella owners, gained from maintaining their own boats. Even though the publications have been compiled with great care, no rights can be derived from it. The TVK is open to suggestions that can improve the content of these publications.