



Technische Informatie

No. 23

Onderwerp	Kuipplank I en la – Onderhoud en restauratie.
Rubriek	Classics
Inhoud	De kuipplank bij de I en la kent een paar aandachtspunten. De ronde hoekstukken en de aansluiting bij de kajuit kunnen bij achterstallig onderhoud aanleiding geven voor lekkages en verzwakking van de constructie. In deze TI worden een aantal praktijkervaringen gedeeld van eigenaren hoe dit probleem aan te pakken.

Introductie

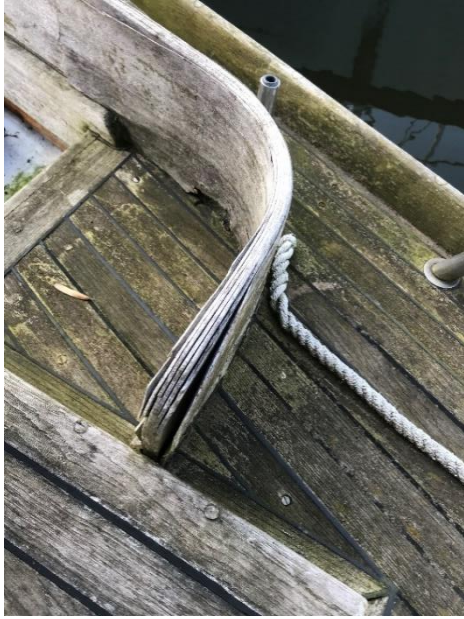
Binnen de Trintella vloot worden de Classics (I en II serie) vanwege hun leeftijd en mahoniehouten opbouw als de meest kwetsbare gezien qua onderhoud. Naast het reguliere jaarlijkse lak en verf onderhoud komen er ook na jarenlang gebruik of gebrekkig onderhoud onderdelen aan het licht die een grondiger aanpak vragen.

In deze TI besteden we gericht aandacht aan het onderhoud van de kuipplank bij de Trintella I en la. Aan de hand van een aantal 'good practices' van eigenaren delen we tips voor een duurzame oplossing.

Probleem 1 - Kuipplank – ronde hoekstukken

De ronde hoekstukken aan de achterzijde van de kuip kunnen gaan delamineren als gevolg van vochtinwerking door onvoldoende lakbescherming of door het optrekken van vocht van onderaf. Maar ook de dynamische belastingen afkomstig van het lierplatform en de bevestiging van de stuurautomaat zorgen ervoor dat de lijmlagen tussen het laminaat verzwakken.

Afhankelijk van de staat van onderhoud en mate van inwateren kun je kiezen om het bochtstuk (ken) of te behandelen of te vervangen. Als er sprake is van wat donkere verkleuring onder de laklaag door vochtinwerking is eenvoudig onderhoud vaak voldoende. Is delaminatie van het bochtstuk een feit dan is er maar één duurzame remedie en dat is de bochtstukken vervangen door nieuwe.



1. Gedelamineerd bochtstuk



2. Originele toestand

Regulier onderhoud

In de voorbeeldfoto's hieronder is zichtbaar wat een lichte inwatering (optrekken van vocht vanaf het dek) kan doen. Dit kan na het verwijderen van de oude laklagen meestal goed verholpen worden door de plek een paar keer met een kwast met ontweringswater te behandelen, goed te reinigen met water, laten drogen en opnieuw in een goed blanke laksysteem te zetten. Vergeet ook niet de oorzaak van het opgezogen vocht weg te nemen door de aansluiting van de plank met het dek te voorzien van een deugdelijke kitrand. Mocht er sprake zijn van lichte scheurvorming van het buitenste laminaat dit eventueel met wat injectiehars behandelen voordat het laksysteem er wordt opgezet.



3. Verkleuring buitenzijde.



4. Verkleuring binnenzijde.

Restauratie

Als de bochtstukken ernstig gedelamineerd zijn is er meestal maar één duurzame oplossing en dat is vervangen. Je kunt proberen deze zelf te maken door een mal te maken en daar de vier tot vijf lagen fineer omheen te lijmen en buigen, maar meestal is het raadzaam een professional in de arm te nemen. Als dat een timmerman is die deze klus al eerder heeft gedaan heb je kans dat deze de mal heeft bewaard, wat de kosten kan drukken. Het team behoud van de TVK kan eventueel nader advies geven over het vinden van het juiste adres.



5. Lamineren rond de mal.



6. Bochtstuk verwijderd. Attentie voor schuine zaagsnede aan de plank. Hiermee creëer je een groter en sterker lijmoppervlak.





7. Het opstaande plankje dient als geleider voor het schuin inzagen van de kuitplank. Tip: Onderzijde met epoxy behandelen alvorens te monteren.



8. Na de restauratie. Mooie en duurzame oplossing.

Probleem 2 - Kuipplank – aansluiting kajuit

Omdat de kuip ‘breder’ is dan de kajuit wordt in het geval van de I en Ia de ruimte tussen de plank en de kajuit opgevangen met een klos samengesteld uit ca. vier verlijmde plankjes. Zie foto’s verder voor de situatie.

	
<p><i>9. Gedelamineerde klos</i></p>	<p><i>10. Originele toestand</i></p>

Regulier onderhoud

Ook in deze situatie zal onvoldoende lakbescherming de oorzaak zijn van inwatering op de naden tussen de plankjes. Daarbij speelt ook een rol dat de plank dynamisch belast wordt doordat de genua schoot via het lierplatform een extra belasting geeft op de kuipplank. De lijm verbinding tussen de plankjes begeeft het en de plankjes gaan open staan en naden zijn zichtbaar.

Wanneer er sprake is van een lichte aantasting (zie foto 11) van de lijmnaden tussen de planken, kan eventueel volstaan worden met de naden klein beetje in te frezen waardoor er een voldoende kitnaad ontstaat. Deze naad vervolgens kitten met een goede kit voor nautische toepassingen. Goed vlak afsteken identiek aan een kitnaad in het teakdek. Vlakschuren en een goed laksysteem opzetten voor een goede conservering.



11. Aangetaste lijmnaden



12. Met drie slotbouten wordt de klos weer 'dicht getrokken'

Restauratie

Bij ernstige delaminatie (zie foto 9) zal het bij elkaar trekken door middel van zware schroeven of draadstang van binnen- en/of buitenzijde een oplossing kunnen bieden (zie foto 12). Mits het hout natuurlijk niet rot is geworden en geen stevige klos meer kan worden gerealiseerd. Voordat de plankjes 'dicht getrokken' worden zal het geheel goed droog moeten zijn voordat lijm of injectiehars wordt ingebracht. Deze oplossing is esthetisch gezien misschien niet de meest ideale maar kan wel weer voor een sterke constructie zorgen.

Een volledige restauratie, waarmee de klos wordt vervangen en de kuisplank wordt gedeeld en weer een nieuw stuk wordt aangezet is een aanpak die nog niet eerder door een eigenaar gedeeld is met de TVK. Hier kunnen we dan ook geen 'good practice' van delen in deze informatie.

Als de klos niet ernstig is gedelamineerd kan het 'afdekken' met een plankje bovenop en/of aan de voorzijde (foto 13 en 14) voor een duurzame oplossing zorgen. Aan de voorzijde dient in dit geval de ruimte ter grootte van het aan te brengen plankje uitgefreesd te worden met behulp van een multi-tool zaag. Het plankje daarna met kit dichtzetten.



13. Degelijke afsluiting door 'infrezen' van plankje aan voorzijde van de klos.



14. Zicht op de horizontale afsluiting door een licht overmaat plankje.

Bijdrage: meerdere Trintella eigenaren
Samensteller: P. van der Waa
februari 2021

Note: Technische Informatie Bulletins worden uitgegeven door de Trintella Vriendenkring om leden en Trintella eigenaren te adviseren bij het zeilen en het onderhoud van hun boten. Veel van deze bulletins zijn gebaseerd op de ervaringen die Trintella eigenaren zelf hebben opgedaan en beschikbaar hebben gesteld aan de vereniging voor verdere publicatie. Alhoewel de publicaties met de grootst mogelijke zorgvuldigheid zijn samengesteld kunnen hieraan geen rechten worden ontleend. De TVK staat open voor opmerkingen die de inhoud van deze publicaties kunnen verbeteren.