

	<h1 style="text-align: center;">Refit projecten</h1> <p style="text-align: right;">Doc. 04</p>
<b>Onderwerp</b>	Refit van een Trintella 38
<b>Rubriek</b>	Algemeen
<b>Inhoud</b>	Een voorbeeld van een refit van de achterkajuit van een Trintella 38. Twee enkele bedden omgebouwd tot een twee persoonsbed. Het betreft een overdruk uit het boek Trintella Yachts, Hoofdstuk 4 – Het Behoud van een Trintella.

## ***Ami* – een Trintella 38**

*Een gevoel van voldoening en trots*

Nadat we ruim twintig jaar hadden gezeild met een mooie Trintella Ila – die intussen als een Polyklassieker bekend staat – besloten we uit te kijken naar een ruimer en comfortabeler schip. Als Trintella liefhebbers viel ons oog toch al gauw weer op jachten van Nederlandse of Scandinavische kwaliteitswerven. Toen we meerdere boten uit de 40-voet-klasse bekeken hadden en onze wensenlijst compleet was, stelden we vast dat onze nieuwe boot een middenkuiper met achterhut moest worden. Uiteindelijk bleek een Trintella 38 toch de *best value for money* te zijn. Na stevige prijsonderhandelingen en een aankoopkeuring werden wij in het voorjaar van 2012 eigenaar van onze nieuwe Trintella.

Gebaseerd op de staat waarin de boot verkeerde en de goede adviezen uit de aankoopkeuring, maakten we een plan om de *Ami* – zoals de boot bleef heten – aan onze wensen aan te passen en een nieuwe toekomst te geven: een investering tot behoud van het zeilend erfgoed van Anne Wever. Aan de motor hoefden we gelukkig niet veel aandacht te schenken: die was een paar jaar daarvoor al een keer vervangen. De motor heeft wel een grote servicebeurt gekregen en de huiddoorvoer van de uitlaat werd in RVS uitgevoerd. Verder moest er onderdeks nogal wat aangepakt worden, waarbij de achterhut (ingedeeld met stuurboord en bakboordkooi) wel het grootste project was. Op de hangkastjes na is alle binnenbetimmering weggenomen. Om de bedombouw (type Frans bed) groot en laag genoeg te maken, is de afsteuning van de roeras ingekort en, voor de stevigheid, opnieuw gemonteerd in dwars- en lengterichting. Verder moest de achterwand van de motorruimte worden opgeschoven om voldoende bedlengte te verkrijgen. Nadat de buikdenning geschilderd was, en onder het bed accu's en een boiler geplaatst waren, werd de *aft cabin* weer afgetimmerd met een geïntegreerd kuipstoeltje aan beide zijden van het bed.

Bij de roerasafdichting bleek sprake van een lekkage als gevolg van slijtage aan de pakkingbus. Daarom werd een steviger bus gemonteerd. Hiervoor moest echter wel het roer zakken, waarna bleek dat het roerblad aan de bovenzijde gescheurd was, wat weer voor geringe inwatering had gezorgd. Het roerblad werd gerepareerd. Het was een typisch geval van Murphy's Law, zoals dat regelmatig optreedt bij dit soort projecten. Iedere booteigenaar die met een refit aan de gang gaat, moet op onverwachte zaken voorbereid zijn.

Om een meer directe besturing te verkrijgen, werd de enkelwerkende hydraulische cilinder vervangen door een dubbelwerkende met HD-slangen. Dit gaf een goed resultaat. De gasinstallatie werd bovendien vernieuwd volgens de laatste richtlijnen. Daar waar voorheen, koken, warmwater en ruimteverwarming via gas van energie werden voorzien, wordt nu alleen nog gas gebruikt voor het koken. Via een dieselmachiel wordt warm water geleverd aan de boiler en aan drie apart te schakelen warmtewisselaars (warm water > warme lucht) voor ruimteverwarming.

Een zeer bekend euvel aan boord is het behoud van de drinkwaterkwaliteit. Als spoelen en toevoegingen niet meer helpen om de muffe geur en smaak te verwijderen, dan is maar er maar één ingreep afdoende: de tank openmaken en reinigen. Omdat een watertank aan boord voorzien is van vele slingerschotten, is de bereikbaarheid van de wanden echter moeilijk. Het bleek een lastige en tijdrovende klus om alles grondig schoon te maken, wanden te schuren en te voorzien van een coating.

Bovendecks vraagt het teakdek, naast het onderwaterschip, de meeste aandacht. De teakdeken van Trintella's zijn voldoende dik en gaan lang mee indien het onderhoud goed gebeurt. Het groot onderhoud 'beperkt' zich meestal tot het opnieuw rubberen van de naden en het vervangen van de doppen; het lijkt een kleine klus, maar het is immens veel werk om honderden meters rubber uit de naden te verwijderen, de naden schoon te krabben, ze opnieuw en zeer secuur weer op diepte te frezen en vervolgens zestig kitpatronen leeg te spuiten om ze af te dichten. Daarnaast moeten alle loszittende of intussen verdwenen doppen weer worden hersteld. Wij hebben ervoor gekozen om de schroeven te verwijderen en niet op te boren en terug te plaatsen, maar de gaten van epoxy te voorzien. Na het nodige schuurwerk hadden we weer een teakdek dat er als nieuw uitziet en weer minstens twintig jaar meekan.

Naast de genoemde grote projecten aan belangrijke voorzieningen en het teakdek zijn nog vele kleinere verbeteringen doorgevoerd. Zo hebben we het berghout gereviseerd en robuuster uitgevoerd, scepters en scepterpotten vervangen door RVS-versies, kabeldoorvoeren en aansluitingen aan de mast vernieuwd, oude huiddoorvoeren verwijderd en gedicht, en meer.

En ook na dit alles blijft er altijd een wensenlijst bestaan: er kan nog meer verbeterd worden om dit mooie Trintella-model veilig te stellen voor de toekomst. Maar na een paar winterseizoenen hard werken overheerst een gevoel van voldoening en trots tijdens onze tochten door de Zeeuwse Delta.

Illustraties:



De *Ami* op de Grevelingen - Genieten na het klussen



.... het begin



Oude situatie - Twee enkele kooien in de achterhut



Stuurboordzijde - kooi verwijderd



Nieuwe ondersteuning voor dubbel bed.



Bedombouw



Kuipstoeltje naast bed

Bijdrage van Ben Verhaaf.  
Bewerkt: P. van der Waa  
Januari 2020

**Note:** Refit Projecten bulletins worden uitgegeven door de Trintella Vriendenkring om leden en overige Trintella eigenaren te adviseren bij het onderhoud van hun boten. Veel van deze bulletins zijn gebaseerd op de ervaringen die boot eigenaren zelf hebben opgedaan met het onderhoud van hun boot. Alhoewel de publicaties met de grootst mogelijke zorgvuldigheid zijn samengesteld kunnen hieraan geen rechten worden ontleend. De TVK staat open voor opmerkingen die de inhoud van deze publicaties kunnen verbeteren.