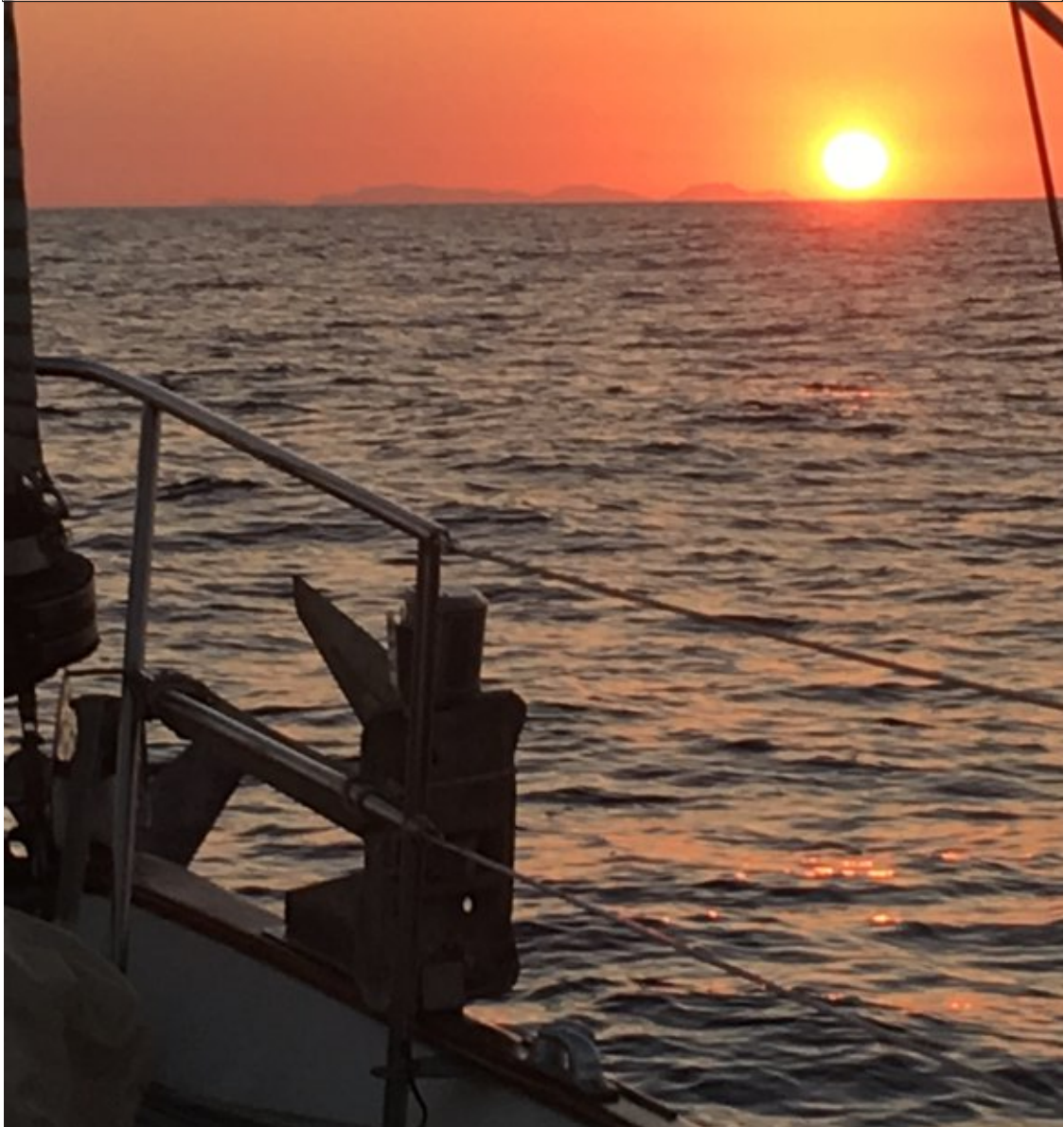


Najaar 2017



TRINTELLA  
VRIENDENKRING





Postadres secretariaat  
Trintella vriendenkring,  
De Reusel 2  
5051 DA Goirle  
IBAN NL10 RABO 0148150594  
BIC/Swift RABONL2U

## Colofon

### Bestuur

Loet Geldhoff	Voorzitter	0622240505	+31(0)344-602055
Peter van der Waa	Secretaris	0657888001	+31(0)135-301673
Peter Rotte	Penningmeester	0618989791	
Willem de Graaf	Behoud	0651822949	

### Commissieleden

Theo van Erp	Webmaster		+31(0)433-644818
Carla Poot-Tamerius	Redactie clubblad		+31(0)499-474976
Sigrid Coppens	Public Relations		+32(0)495-534494
Frans Slikkerveer	Wedstrijden-Zuid	0610931336	
Bert Kortbeek	Wedstrijden-Noord	0628033695	

Mailadres bestuur:	<a href="mailto:bestuur@trintella.org">bestuur@trintella.org</a>
Mailadres secretaris:	<a href="mailto:secretaris@trintella.org">secretaris@trintella.org</a>
Mailadres algemeen:	<a href="mailto:info@trintella.org">info@trintella.org</a>
Mailadres redactie:	<a href="mailto:redactie@trintella.org">redactie@trintella.org</a>

Website TVK: [www.trintella.org](http://www.trintella.org)

## Team Behoud - Seriecoördinatoren

### Serie

Classics (Trintel en Trintella I, Ia, II, IIa)

Center Cockpits (Trintella III, IIIa, IV,41,V)

Flush Decks (Trintella 38,44,45,53)

Trintella 42

Trintella A & C Serie

### Seriecoördinator

Loet Geldhoff (a.i)

Ron de Wit [navat.wit@gmail.com](mailto:navat.wit@gmail.com)

Ben Verhaaf [bverhaaf@xs4all.nl](mailto:bverhaaf@xs4all.nl)

Henny Op de Weegh [liekehenny@gmail.com](mailto:liekehenny@gmail.com)

Peter van der Waa

De seriecoördinatoren worden ondersteund door technische commissieleden.



# Inhoudsopgave

Colofon	Blz 2
Van de voorzitter	Blz 5
Uit het bestuur	Blz 7
Najaarsreunie 2017	Blz 12
Uitnodiging ALV	Blz 14
Verslag Voorjaarsbijeenkomst 2017	Blz 16
Verslag Wedstrijdcommissaris	Blz 18
Jubileumjaar 2018	Blz 22
Aan het Roer	Blz 24
Steun de KNRM	Blz 26
Behoud	Blz 28
Schipbreuk in Scheveningen	Blz 30
Dank	Blz 33
TVK Communicatie 50 jaar	Blz 34
Van de Onyx	Blz 36
Nieuw leven voor oude zeilen	Blz 38
Recept aan boord	Blz 39

---

Van de redactie

Dit is de laatste keer dat het boekje in deze vorm verschijnt: zie "Van de Voorzitter". Ook draagt de huidige redactie het stokje over. De nieuwe verschijning vraagt vakkennis waar de huidige redactie niet over beschikt. We hebben de boekjes graag voor u gemaakt en hopen dat u ze met veel plezier heeft gelezen.

Carla en Siem jr.

---

**Foto voorzijde:** Vanaf de Ros Beyaert bij Ibiza

# Van de voorzitter

U heeft een collectors item in uw hand!

Vorig jaar heeft de Algemene Ledenvergadering ingestemd met het voornemen van het bestuur om het clubblad in zijn huidige verschijningsvorm om te bouwen tot een TVK-Magazine.



Voor de communicatie met de leden beschikken we naast de website inmiddels over de TVK-Nieuwsbrief, het digitale rondschrijven dat we 4 – 6 keer per jaar uitbrengen. Die gaat vooral over interne verenigingszaken en over actualiteiten die relevant zijn voor de leden. Ze doet dat in compacte vorm, verwijzend naar meer informatie op de website.

De TVK- Nieuwsbrief overlapt zo voor een groot deel het huidige clubblad, dat we dan ook meer een functie in de externe communicatie gaan geven.

Daar hebben we behoefte aan. Door onze grotere aandacht voor het behoud van de Trintellavloot communiceren we meer met doelgroepen buiten de vereniging. Denk aan voorkeursleveranciers, scheepsmakelaars en organisaties in de waterrecreatiesector zoals de HISWA en de ANWB.

Maar we mikken ook op eigenaren die nog geen lid van de vereniging zijn. Daarom willen we met het TVK-Magazine op de leestafels liggen waar geïnteresseerden aanschuiven, zoals in scheepvaartmusea e.d.

Het blad krijgt de representatieve en professionele uitstraling die hoort bij de functie die het krijgt: informeren van de lezer over de vereniging, over de rijke historie van de werf en de vereniging, over het eigene van de verschillende series en types, over het behoud van de vloot en over reizen die we met onze schepen maken.

We brengen het TVK-Magazine één maal per jaar in het voorjaar uit, beginnend in het Jubileumjaar 2018.

Dit is dus de laatste editie in deze vorm. Met dank aan Liesbeth Nefkens, Trees de Graaf en Carla en Siem Poot, die de afgelopen decennia de redactie voerden, groeit het clubblad nu door tot het TVK-Magazine!

Loet Geldhoff



# Uit het bestuur

## Met welke onderwerpen zijn we als bestuur allemaal bezig? Een overzicht:

### De najaarsreünie 2017

Deze vindt op zaterdag 18 november aanstaande plaats, dit jaar in Amersfoort, een gezellige en verrassend mooie stad aan de Eem!

Gastvrouw en gastheer dit jaar zijn Marion en Herbert Luiten (Vrijheid, Trintella III) . Zij

hebben een leuk en interessant

programma samengesteld, tegen alleszins redelijke kosten. Verderop in dit blad vertellen we er meer over.



### De Voorjaarsbijeenkomst 2018

Volgend jaar is een jubileumjaar: de TVK bestaat dan 50 jaar!

De Voorjaarsbijeenkomst grijpt dan ook terug op waar het toen mee begon: een bijeenkomst in Veere.

Het Hemelvaartweekend valt vrij vroeg, van 10 tot 13 mei.

Bestuurslid Willem de Graaf gaat samen met Piet en Ineke Jongepier (Vrijheid, Trintella la) deze Voorjaarsbijeenkomst een extra feestelijk tintje geven. Zij gaan er geen kopie van 50 jaar geleden van maken, maar laten zich daar wèl ernstig door inspireren.

Verderop in dit blad komen we er op terug.

### Verder inhoud geven aan Behoud

We hebben twee jaar terug op de Algemene Ledenvergadering besloten om - naast het ontmoeten en de gezelligheid - de focus tevens op het behoud van de Trintel- en Trintellavloot te richten. Over hoe staat het daar mee staat praat bestuurslid Behoud Willem de Graaf ons verderop in dit blad bij.

### Groei van de vereniging

Het ledenaantal groeit gestaag door, op dit moment tellen we zo'n 230 leden. Omdat ook onder de aanwas van afgelopen jaar opvallend veel eigenaren van klassiekers zijn, vermoeden we dat onze grotere focus op het behoud van de vloot een positieve invloed

heeft op de belangstelling voor de vereniging.

### De TVK ledenwerf-folder

De ledenwerf-folder heeft inmiddels zijn weg al naar heel wat Trintella's over de hele wereld gevonden. Een nieuw setje is eenvoudig te bestellen bij de secretaris, [p.vanderwaa@trintella.org](mailto:p.vanderwaa@trintella.org)

### Rooster van aftreden

Volgens planning treden dit jaar één bestuurslid en vier commissieleden af:

- Sigrid Coppens treedt af als commissielid PR en is – na bijna 10 jaar - niet opnieuw beschikbaar. Haar taken worden door de andere bestuurs- en commissieleden overgenomen.
- Carla en Siem Poot vormden de redactie van het clubblad. Met de omvorming tot TVK-magazine beëindigen zij hun werkzaamheden. Er komt een nieuwe functie Commissielid Opmaakredacteur Magazine voor in de plaats. Verderop in dit blad doen we een oproep voor gegadigden.
- Ben Verhaaf treedt af als commissielid Voorjaarsbijeenkomsten en is niet opnieuw beschikbaar. Zijn taken worden ondergebracht in een functie Commissielid Evenementen. Verderop in dit blad doen we een oproep voor gegadigden.
- Peter Rotte treedt af als statutair bestuurder (penningmeester) en stelt zich opnieuw verkiesbaar, tijdens de komende ALV.

Het bestuur wil graag zijn waardering tonen voor de bijdragen van deze aftredende leden aan de vereniging.

Ben Verhaaf is het al, maar Carla, Sigrid en Siem gaan we aan de ALV voordragen voor benoeming tot Lid van Verdienste .

Bij instemming van de ALV zullen zij de daarbij horende versierselen opgespeld krijgen door onze beschermvrouwe.

### Nieuwsbrief en TVK- magazine

Sinds begin vorig jaar brengen we 4 - 6 keer per jaar een digitale nieuwsbrief uit over actuele onderwerpen. Daarnaast vormen we met ingang van voorjaar 2018 het clubblad om tot een jaarlijks uit te brengen TVK-magazine, dat niet alleen voor onze leden is bestemd, maar ook voor lezers buiten de vereniging, zoals andere verenigingen, partners in onze behoud activiteiten (leveranciers, makelaars) en geïnteresseerde oud-leden.



### De website

Het platform waarop de website draait hebben we weer toekomstvast gemaakt, inrichting en uiterlijk van de website hebben we vernieuwd.

Veel ruimte voor Behoud in de rubriek Schepen en Behoud, meer ruimte voor de avonturen van onze leden in de rubriek Reisverhalen, een aparte rubriek voor Evenementen, een duidelijke en toegankelijke presentatie van artikelen in de TVK-shop en – achter de inlog-knop - het Vriendenboek.

Voor het meer technische beheer van de website huren we ter ondersteuning van de webmaster een professioneel bureau in.

### Van Smoelenboek naar Vriendenboek

Het Vriendenboek staat inmiddels – achter de inlog-knop - op de website. Je moet dus in het afgeschermd deel van de website inloggen om er in te kunnen kijken of om zelf je profiel te kunnen bewerken. Mocht je je gebruikersnaam en/of je wachtwoord niet meer weten, dan is dat eenvoudig op te vragen bij de webmaster:

webmaster@trintella.org.

Van de leden die hun profiel in het Smoelenboek hadden staan zijn de meeste foto's overgezet naar het Vriendenboek. Bekijk ze eens in je profiel of ze nog voldoende gelijkend zijn?

### De TVK-shop

Elk jaar voegen we nieuwe artikelen toe aan het assortiment en laten we artikelen vervallen die niet (meer) zo goed lopen. Dat valt prima in de smaak; de omzet op de evenementen nam mede daardoor toe. Het aantal bestellingen via de website groeit gestaag.

### Het groot Trintella boek : Trintella Yachts, Hollands glorie uit Brabant

De bodem van de boekenkist komt in zicht. Leden die nog geen Trintella boek hebben aangeschaft moeten daar dus niet te lang mee wachten!

Bestellen kan eenvoudig via de aanwijzingen in de TVK Shop.

### Profieltekeningen boottypes

Afgelopen jaar zijn fraaie profieltekeningen van een aantal boottypes in het assortiment van de TVK-shop worden opgenomen: alle klassieke modellen, de Trintella II(a) tot en met V, de 38, de 40A, de 42 en de 44/45.

Aan de 49A wordt gewerkt. De tekeningen zijn op A-4 formaat en zijn ingelijst. Het is de bedoeling om uiteindelijk van alle types zo'n tekening te maken.

### Jubileumjaar 2018

De Trintella Vrienden Kring bestaat in 2018 maar liefst 50 jaar! Als dat geen reden om te feesten is! Het bestuur is met hulp van verschillende leden druk met de voorbereiding van een feestelijk jaar. Verderop in dit blad gaan we er dieper op in.

### De TVK kerstkaart 2017

Ook dit jaar doen we een oproep aan alle leden: stuur je mooiste foto(s) die het onderwerp 'Trintella in de winter' verbeeldt. Bij voorkeur in JPEG format, bestandsgrootte  $\pm$  3Mb. De mooiste foto zullen we weer gebruiken voor de TVK kerstkaart. Je foto(s) graag voor 1 november a.s. zenden aan [secretaris@trintella.org](mailto:secretaris@trintella.org).

Het bestuur





Voorjaarsbijeenkomst 2017



# Najaarsreunie 2017

## De Najaarsreunie in Amersfoort nadert alweer met rasse schreden!

Het vaarseizoen kan ons nog veel heerlijke nazomerdagen geven, toch zijn we alweer druk met de voorbereidingen van de Najaarsreunie! Die is dit jaar op zaterdag 18 november in de verrassend mooie stad Amersfoort. Gastvrouw en gastheer zijn Marion en Herbert Luiten (Vrijheid, Trintella III). Zij hebben een interessant programma samengesteld, waarin we de gelegenheid krijgen om – deels naar eigen keuze – alle bezienswaardigheden die de stad te bieden heeft, te bewonderen:

- Om 09.30 uur is de ontvangst en welkom in de lobby van het NH-hotel.
- 10.00 tot 12.30 uur maken we een stadswandeling - met koffie - naar keuze onder leiding van professionele gidsen. Voor deelnemers die slecht ter been zijn zorgen we voor een aangepast alternatief.



- Tussen 12.30 en 14.00 uur lunchen we in de Observant, een prachtige locatie in een voormalig klooster, in het oude centrum van de stad.
- Van 14.00 tot 16.00 uur kan naar eigen voorkeur worden ingevuld. Je kunt er niet alleen heerlijk shoppen, maar de stad heeft ook op cultureel een hoop te bieden, zoals het Mondriaanhuis, het Museum Flehite en nog veel meer. Kijk ook op

www.vvamersfoort.nl.

- Om 16.00 uur bieden we - eveneens in de Observant - een boeiende nautische presentatie aan verzorgd door het project Varen Doe Je Samen.
- Vanaf 17.00 uur drinken we daar een aperitief en houden we aansluitend om 18.00 uur de Algemene Ledenvergadering.
- Om 19.00 uur sluiten we af met een gezamenlijk buffetdiner.



De kosten van deelname aan het programma bedragen dit jaar €70 per persoon. Voor de deelnemers die willen overnachten hebben we in het NH-hotel tot uiterlijk 4 weken van tevoren een aantal tweepersoonskamers in optie genomen voor max. €90 per nacht, inclusief ontbijt. Betaald parkeren op het parkeerterrein van het hotel. Om te reserveren hierbij de adresgegevens van het hotel:

NH hotel Amersfoort, Stationsstraat 75, 3811MH Amersfoort. Telefonisch reserveren: +31 (0)207018042. Via het internet: <http://www.nh-hotels.nl/event/trintella-vereniging>  
Reserveren met vermelding lidmaatschap Trintella Vrienden Kring.

Voor de leden die al op vrijdag 17 november aankomen en 's avonds gezamenlijk willen dineren, biedt het hotel prima mogelijkheden.

Samen met Marion en Herbert zien we jullie komst met plezier tegemoet!

Het bestuur

# Uitnodiging en agenda Algemene Leden Vergadering TVK 2017

Het bestuur nodigt alle leden van de vereniging uit om deel te nemen aan de Algemene Leden Vergadering op zaterdag 18 november 2017 om 18.00 uur in de Observant (Leicesterzaal), Stadhuisplein 7, 3811 LM Amersfoort

Het bestuur stelt de volgende agenda voor:

1. Opening van de vergadering, vaststelling agenda
2. Ingekomen stukken en mededelingen
3. Notulen van de vergadering op 19 november 2016 (zie website TVK)
4. Jaarverslag verenigingsjaar 2016/2017 (zie website TVK)
5. Financieel jaarverslag verenigingsjaar 2016/2017 (zie website TVK)
6. Bevindingen van de kascommissie. Voorstel decharge van het bestuur.
7. Rooster van aftreden

Volgens planning treden dit jaar één bestuurslid en vier commissieleden af:

- Sigrid Coppens treedt af als commissielid PR en is – na bijna 10 jaar - niet opnieuw beschikbaar. Haar taken worden door de andere bestuurs- en commissieleden overgenomen.
- Carla en Siem Poot vormden de redactie van het clubblad. Met de omvorming tot TVK-magazine beëindigen zij hun werkzaamheden.
- Ben Verhaaf treedt af als commissielid Voorjaarsbijeenkomsten en is niet opnieuw beschikbaar.
- Peter Rotte treedt af als statutair bestuurder (penningmeester) en stelt zich opnieuw verkiesbaar.

Het bestuur wil graag zijn waardering tonen voor de bijdragen van deze aftredende leden aan de vereniging. Daarom dragen we graag Carla, Sigrid en Siem voor ter benoeming tot Lid van Verdienste .

Bij instemming van de ALV zullen zij de daarbij horende versierselen opgespeld krijgen door onze beschermvrouwe.

8. Activiteiten voor jubileumjaar 2017/2018
- 8.1 Voorjaarsbijeenkomst 2018. Deze vindt plaats van 10 tot 13 mei in Veere,

- waar de eerste Voorjaarsbijeenkomst in 1969 werd gehouden.
- 8.2 Najaarsreünie 2018. Dit wordt het echte jubileumfeest! Voornemen is om die te houden op zaterdag 19 november in 's Hertogenbosch.
  - 8.3 Verdere ontwikkeling van de Behoudfunctie van de vereniging
  - 8.4 Website Trintella.org
  - 8.5 Nieuwsbrief en TVK-Magazine
  - 8.6 De TVK-shop
  - 8.7 Ledental, de ledenwerf folder en het Vriendenboek
  - 8.8 Vaststelling contributie 2017/2018
9. Begroting verenigingsjaar 2017/2018
  10. Federatie PolyClassics: stand van zaken, activiteiten 2018.
  11. Rondvraag en sluiting.
- 



# Voorjaarsbijeenkomst 2017 in Lelystad

## Zonnig, gezellig en sportief.

De Voorjaarsbijeenkomst werd dit jaar voor de 49ste keer gehouden vanuit de Bataviahaven in Lelystad. Voor dit Hemelvaartweekend van 25 t/m 27 mei hadden zich weer veel deelnemers opgegeven: ruim 75 deelnemers met 24 boten.



Nadat de eerste weken van mei wat aarzelend begonnen qua temperatuur, hebben de weergoden ons ook dit jaar getrakteerd op een zonovergoten weekend met zomerse temperaturen. Alhoewel TVK leden maar weinig nodig hebben om geamuseerd met elkaar over hun boot en zeilavonturen te praten, heeft het mooie weer een positieve invloed gehad tijdens de ontmoetingen op de steiger, de steigerborrel op donderdag (die werd aangeboden door Riekie Wever omdat zij binnenkort 80 jaar zou worden), het vrije programma op de vrijdag, de zeilwedstrijd op zaterdag en de gezamenlijke diners. Vrijdag konden de deelnemers naar eigen keuze besteden, maar velen maakten gebruik van het facultatieve programma dat werd aangeboden. TVK-leden Niels Tammeling en Tjerk Zweers van Trintella4Green wisten op enthousiaste wijze de aanwezigen te vertellen over hun voorbereidingen voor een reis rond de wereld met een Trintella IV zonder het gebruik van fossiele brandstoffen; alleen op wind en zonne-energie. Een inspirerende lezing die menig Trintella zeiler tot nadenken zal zetten. Meer informatie: Daarna was er een boeiende presentatie door Rik Breur van Finsulate, een innovatieve antifouling om het onderwaterschip tegen aangroei op een milieuvriendelijke manier te beschermen door het aanbrengen van een soort folie. Lijkt dit dan toch de oplossing



voor het jaarlijks terugkerende geklieder met conventionele antifouling te worden? En nog milieuvriendelijk ook. De keurig verzorgde rondleiding over de Bataviawerf met bezoek aan het VOC-schip Batavia gaf ons weer een prachtige inblik in ons nautisch verleden.



Ook dit jaar konden we weer een aantal nieuwe leden verwelkomen, die voor het eerst deelnamen met hun boot en ons zo waar nog wisten te verrassen met prachtige prestaties tijdens de wedstrijd op het Markermeer. Bert en Alexandra Kortbeek organiseerden dit jaar voor de eerste keer de zeilwedstrijd in het noorden. Zij hadden een prachtig parcours uitgezet op het Markermeer en (niet onbelangrijk) voor mooie wind gezorgd. Jeroen Noot heeft veel actiefoto's kunnen maken. Frans en Hilde Snieders waren met hun bemanning op de Coco (Trintella 42) weer niet te verslaan en gingen met de eer strijken. Hun naam wordt bijgeschreven op de bokaal!

Al met al kijken we met elkaar terug op een zonnig, gezellig en sportief weekend.

# Een kersverse wedstrijdcommissaris vertelt.

Op een mooie middag, de thee net achter de kiezen, belt Frans Slikkeveer mij op:

“Hallo Bert, met Frans”.

“Hallo Frans, met Bert”.

Frans: “Hoe gaat het?”

En hier wordt ik een beetje achterdochtig. Ik heb Frans natuurlijk bij de reünie op het Markermeer ontmoet. Daar waren wij startschip. Dat was erg gezellig en prima samenwerking. Frans was daar wedstrijdcommissaris en alles was tot de puntjes geregeld.

Enfin, ik vertelde Frans uitgebreid hoe het met ons is. Ik zal dat hier niet herhalen.

Toen de batterij van mijn mobiel bijna leeg gekletst was kwam bij Frans het hoge woord eruit: Beste Bert. Je hebt het zo goed gedaan als startschip, zou jij bij de volgende Noordelijke reünie wedstrijdcommissaris willen zijn.

Oef!

Maar natuurlijk wil ik dat Frans. Jullie moeten weten dat ik gek ben op zeilen maar dat snelheid mij totaal niet interesseert. Ik hou van de golven en de wind; de vogels en de sterren. Hoe sneller ik vaar hoe minder tijd er is om van al die mooie dingen te genieten. Natuurlijk, een boot moet goed gevaren worden. Dus geen stootwillen overboord en de zeilen moeten er goed bij staan. Maar verder, een knoop meer of minder, het interesseert mij geen moer.

Prima plan dus om commissaris en tevens startschip te zijn.

## Wat doet de commissaris:

- prijzen kopen.

Dit is meteen het moeilijkste onderdeel. Er zijn namelijk heel veel prijzen. Bijna altijd prijs. De Trintella's zijn voor de prijzen ingedeeld in groepen.

Groep 1: de 1 en 2's

Groep 2: de 3, 4 en 5

Groep 3: de 38 en verder

Groep 4: de niet-Trintella's

En elke groep kent zijn eigen prijswinnaars. Ik houd met het aantal prijzen wel rekening met het aantal schepen. Anders hoeven een paar groepen niet eens meer te varen.

Op een stormachtige zaterdag rij ik naar George Kniest na eerst op de site gekeken te



hebben. Dat is toch lastig. Je moet de spullen zien, voelen en ruiken. En dan: wat te kopen. Onderdelen? Moet wel passen. Kommaliewant? Moet net je stijl zijn. Ik vind uiteindelijk een aantal dingen die tamelijk universeel zijn. Een kussentje met rugleuning, een gereedschapssetje, een nood-trap, een opvouwbare emmer. Erg leuk vind ik een houder waar 4 mokken in passen. Omdat ik niks kan winnen koop ik die ook voor mezelf. Ik koop ook een poedelprijs: een boek over zeiltrim en sneller varen. Waarom krijgt de winnaar altijd alles? De verliezers moeten nog veel leren en dat moet je een beetje ondersteunen vind ik.

Met een tas vol spullen verlaat ik de winkel. Ik probeer bij de kassa nog wat af te dingen in ruil voor het maken van wat reclame maar daar trapt de brave man niet in. Zijn prijzen zijn al laag zegt ie. De slijmerd.

### de wedstrijdbaan kiezen.

Dit is een leuk onderdeel. Hoe lang wil je varen? (3 a 4 uur) Welke boeien zijn er? (sommige die op de kaart staan zijn er niet, andere die niet op de kaart staan zijn er wel en er zijn warempel twee boeien in het gebied die op de kaart staan en ook werkelijk daar liggen. Zelf gezien!). Na wat puzzelen bepaal ik de wedstrijdbaan vanaf de start rond twee boeien en weer retour. Het idee is dat de boten elkaar onderweg tegen kunnen komen. Altijd een leuk gezicht.

### de startprocedure.

Het liefst starten we in de wind, maar er liggen geen bruikbare boeien in het gebied. Gelukkig kon ik van de Mijndense sluis in Loosdrecht een grote fender lenen. Frans heeft ooit een prachtige boei geknutseld; een gele zeilzak met twee enorme opblaasbare strandballen erin en een loei van een anker. TVK staat er op.

Tijdens de briefing leg ik de start-procedure en de te zeilen baan uit, ondersteund door met de hand ingetekende kopieën van de kaart. Ik ben ooit opgeleid tot leraar dus iedereen snapt het meteen. Dit moet goed gaan.

### het weer.

Ook dit is een van de taken van de wedstrijdcommissaris. Er worden nogal wat eisen gesteld aan de weersgesteldheid. Men wil wind, maar ook weer niet te veel en liefst wat



zon. Ik heb de parameters ingesteld op een graad of 25 met een 4 à 5 Beaufort windje uit voornamelijk oostelijke richting. Dat voorkomt golfslag aan de oostelijke kust. Iedereen tevreden!



#### de wedstrijd zelf.

Dit is het minst spannende onderdeel. Tijd-sigitaal geven met toeter en via de marifoonkanaal 77. 5...., 4..., 1... START.

En daar schuiven de deelnemende Trintella's majestueus over de startlijn. Nou ja, in ieder geval een paar. Sommige hebben wat moeite met het vinden van de juiste koers om over de lijn te varen en van een enkeling

vraag ik mij af of die eigenlijk wel aan de wedstrijd mee doet. Hier blijkt ook dat de uitleg van de start niet voor 100% is aangekomen want er worden enkele alternatieve startlijnen in gebruik genomen. Jammer, geen prijs! We moeten streng zijn.

#### De finish.

Dit is leuk. Wij zien de boten al van verre aankomen, met een bakstag wind en de zeilen bol. Prachtig. Wel moeten we de schippers attenderen op de ligging van de finishlijn. Puntje van aandacht voor de volgende keer.

Als een schip door de finishlijn vaart wordt die luid betoeterd, totdat de toeter leeg is en de vuuzela het moet overnemen. Klinkt toch wat minder overtuigend.

De eerste boot, de Coco, komt binnen na 2uur, 18 min en 06 sec en heeft daarmee niet alleen de line honours maar ook de overallprijs in de wacht gesleept. Als na 4 uur, 6 min en 19 sec de laatste boot binnen is gaan we anker op en retour haven.

#### de Prijsuitreiking.

Iedereen is natuurlijk benieuwd



naar zijn/haar prestatie. Samen met Loet worden de prijzen aan de betreffende winnaars overhandigd. We kijken terug op een geweldige zeildag.

Bert Kortbeek

Uitslagen per groep en op berekende tijd:

### Groep 1

Boot plaats	Schipper	wedstijd type_Nr	uur	min	sec	tijd in min	handi cap	berekende tijd				
Wad 2.0	Ad	<u>Kamsma</u> <u>la</u>	42	1	3	4	7	184,12	1,17	157,36	1	
Scheldemeeuw	Loet	<u>Geldhoff</u> <u>lla</u>	29	1	3	6	53	186,88	1,10	169,89	2	
Windveer	Yvo en Ines	<u>Bakkum</u> <u>la</u>	49	1	3	54	1	234,02	1,17	200,01	3	

### Groep 2

Kronos	Jim en Rita	<u>Have, ten</u> <u>lli</u>	40	2	3	6	8	186,13	1,08	172,35	1
<u>Beta Leonis</u>	Herman en Nancy	<u>Naegels</u> <u>v</u>	39	2	3	5	36	185,60	1,02	181,96	2
<u>Neptuna</u>	Annelies en Inge	<u>Wichers en Brakman</u> <u>llla</u>	48	2	3	43	24	223,40	1,08	206,85	3
Odin	Dirk en Chris	<u>Hertecant</u> <u>lv</u>	45	2	3	51	38	231,63	1,04	222,72	4
Toga	Thomas	<u>Brohl</u> <u>llla</u>	34	2	4	6	19	246,32	1,08	228,07	5

### Groep 3

<u>CoCo</u>	Frans en Hilde	<u>Snieders</u>	42	44	3	2	18	6	138,10	0,90	153,44	1
Double Dutch	Siem en Riet	<u>Poot</u>	42	32	3	2	38	17	158,28	0,90	175,87	2
Talisman	Frans en Corry	<u>Robbe</u>	49A	15	3	2	37	3	157,05	0,86	182,62	3
Time Out	Jan en Ina	<u>Koger</u>	38	41	3	3	35	45	215,75	1,00	215,75	4

### Groep 4

<u>Youki</u>	Sigrid en Gustaaf	<u>Coppens</u>	HR34	36	4	2	44	16	164,27	1,06	154,97	1
<u>Ondina</u>	Peter en <u>Liedewijde</u>	<u>Waa, van der</u>	HR 342	46	4	3	31	30	211,50	1,03	205,34	2



# Jubileumjaar 2018: TVK bestaat 50 jaar!



## Vijftig jaar geleden opgericht!

Volgend jaar is het 50 jaar geleden dat een groep Trintel- en Trintella-eigenaren zich verenigde onder de naam 'Commissie van Trintel en Trintella zeilers'.

De eerste Voorjaarsbijeenkomst werd in het Hemelvaartweekend van 1969 gehouden in Veere.

Omdat de groep deelnemers groeide en de Commissie de werf in die moeilijke economische tijd niet tot last wilde zijn werd de Commissie in 1984 omgevormd tot de vereniging Trintella Vriendenkring. Anne Wever bleef als adviseur betrokken.

### Vijftig jaar, dat gaan we vieren!

Inmiddels is de vereniging dus vijftig jaar jong en springlevend. En dat zullen we vieren ook! Daarvoor gaan we geen afzonderlijke evenementen organiseren, maar kleden we de vertrouwde bijeenkomsten in het voorjaar en in het najaar extra feestelijk aan.

We laten ons daarbij natuurlijk inspireren door dat eerste jaar, vijftig jaar geleden.

Daarom organiseren we de Voorjaarsbijeenkomst weer in Veere.

De Najaarsreünie wordt het grote feest. Dat houden we in 's Hertogenbosch, immers de geboortegrond van onze Trintels en Trintella's.

### De Voorjaarsbijeenkomst van 10 tot 13 mei

We organiseren de Voorjaarsbijeenkomst 2018 dus weer in Veere, in het Hemelvaartweekend, van 10 tot 13 mei. Die bijeenkomst zal een extra feestelijke jubileum-editie worden.

Het wordt geen kopie van 50 jaar geleden, al lijken de contouren er wél op:

- o We starten de Voorjaarsbijeenkomst op donderdag 10 mei in Kortgene, zodat we al aan de goede kant van de sluis liggen als we de volgende dag naar Veere varen.
- o Tijdens die tocht kunnen we nog van alles organiseren, maar er zit in ieder geval een stukje wedstrijd in.
- o Binnenlopen en ontvangst in Veere op vrijdag 11 mei zullen in stijl zijn.
- o Zaterdag 12 mei organiseren we een feestelijk walprogramma. 's Avonds sluiten we de Voorjaarsbijeenkomst af met een diner op stand.

Bestuurslid Willem de Graaf is samen met Ineke en Piet Jongepier (Vrijheid, Trintella Ia) en andere leden druk doende met de verdere uitwerking en invulling van het

programma. We houden jullie op de hoogte!

Voor leden met een Klassieker (Trintel - en Trintella I en II series) maken we het weer extra aantrekkelijk om mee te doen.

Leden die niet met een boot deelnemen of die geen boot meer hebben zijn natuurlijk weer zeer welkom!

Voor leden die nog nooit een TVK-evenement hebben bezocht, vormt deze



Jubileumbijeenkomst een mooie gelegenheid om eens kennis te komen maken met de sfeer en met andere eigenaren!

### De Najaarsreünie in november

Van de Najaarsreünie op zaterdag 17 november gaan we het echte jubileumfeest maken. We willen dat feest vieren in Den Bosch, voor zoveel mogelijk leden. Over de hoofdlijnen voor die dag zijn we druk aan het nadenken.

### We willen graag ideeën en suggesties

We denken na over en zijn bezig met de concrete invulling van de feestelijkheden, maar willen graag ook ideeën van onze leden. Dus heb je een idee of een suggestie voor de viering van het jubileum, aarzel niet en dien het in!

Mailen naar: [p.vanderwaa@trintella.org](mailto:p.vanderwaa@trintella.org).

# Aan het Roer

**Kom je ook aan het roer staan van onze mooie vereniging?**



We kunnen in ons team namelijk wel wat hulp gebruiken. Onder het motto ‘vele handen maken licht werk’ zoeken we versterking van het bestuur met:

## Een Commissielid TVK-Magazine

Voor het nieuwe TVK-Magazine hebben we behoefte aan een commissielid dat samen met het redactieteam de inhoud van het blad opmaakt, de productie organiseert en de distributie/verzending verzorgt van het jaarlijks uit te brengen tijdschrift.

Vereist: affiniteit en liefst enige ervaring met redactiewerk, opmaak, productie en distributie van een representatief tijdschrift.

## Een Commissielid Evenementen

Voor de TVK-evenementen hebben we behoefte aan een commissielid dat samen met lokale leden de Voorjaarsbijeenkomst en de Najaarsreünie organiseert. Pakt ook andere initiatieven op zoals workshops met de Federatie PolyClassics of maritieme evenementen zoals de HISWA.



Vereist: affiniteit en liefst enige ervaring met het organiseren van interessante en gezellige evenementen.

Een Commissielid TVK-shop

Voor de TVK-shop hebben we behoefte aan een commissielid dat – samen met Yvonne van de evenementenwinkel – het assortiment/catalogus beheert, het inkoopproces en het verkoopproces goed laat lopen en – samen met de penningmeester – de voorraadadministratie en de financiële verslaglegging verzorgt.

Vereist: affiniteit en liefst enige ervaring met retail en met administratieve processen.

Voor meer informatie en aanmelding: [secretaris@trintella.org](mailto:secretaris@trintella.org).

---

POSJACHTBOUW.NL  
refit - kunststof tanks - nieuwbouw - onderhoud

's-Hertogenbosch  
tel.: 06-22418558  
[info@posjachtbouw.nl](mailto:info@posjachtbouw.nl)

# Steun de KNRM met foto's van de voorjaarswedstrijd

door: Jeroen Noot

Tijdens de wedstrijddag op de Voorjaarsbijeenkomst in Lelystad mocht ik fungeren als wedstrijdphotograaf. Aan boord van de Doarmer van Jouwert de Vries en Ineke Westendorp maakte ik een uitgebreide serie foto's van de wedstrijd. Ook tijdens het palaver en de prijsuitreiking heb ik wat beelden kunnen schieten. Een selectie van deze foto's zijn via de website van de TVK te bekijken onder: Evenementen/Foto's evenementen/ Voorjaarsreünie 2017. Deze foto's zijn van een normale resolutie en zijn zoals gebruikelijk voor alle leden beschikbaar.

## Door hoge resolutie is een extra service mogelijk.

De foto's zijn in een hoge resolutie genomen, waardoor je er allerlei leuke dingen mee kunt doen: je kunt ze laten afdrucken in diverse (grote) formaten, op canvas, op Dibond (stevig board) en op diverse cadeauwaardige attributen zoals klokken, bekertjes, etc. Via de website Oypo zijn deze toepassingen eenvoudig te bestellen. Ook kun je de foto's hier in hoge resolutie downloaden.

Op <https://www.oypo.nl/4A6D96A9E7ECFA7B> kun je door alle foto's bladeren en je bestelling samenstellen. De prijzen worden automatisch op het bestelformulier aangegeven en je kunt tot 11 december 2017 terecht met je bestelling.

**De opbrengsten** van jullie bestellingen (minus de kosten van Oypo) **doneer ik één op één aan de KNRM.**

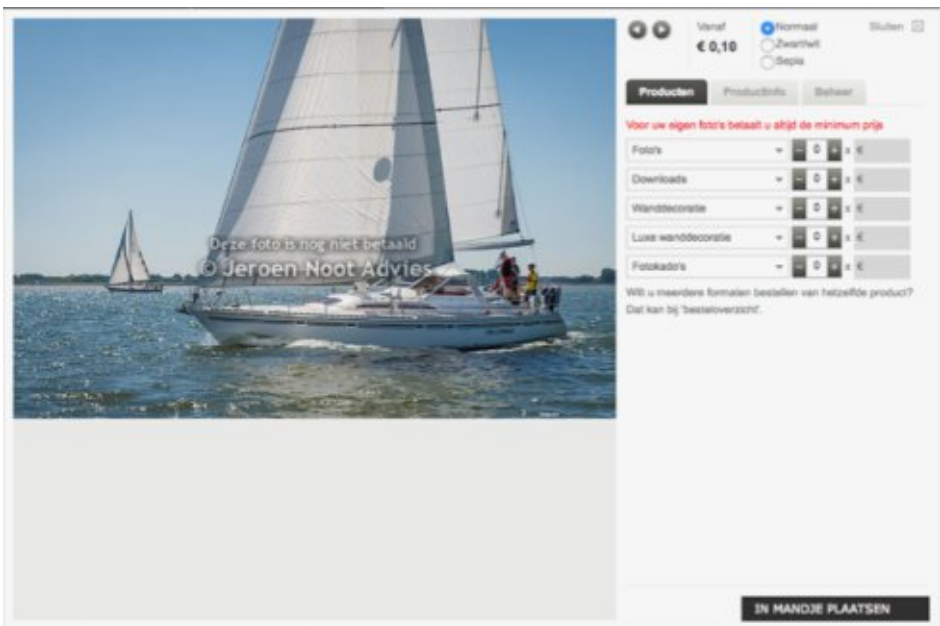
## Bestellen via Oypo: heel eenvoudig.

Via <https://www.oypo.nl/4A6D96A9E7ECFA7B> kom je op de pagina waar alle foto's van de dag staan. Je kunt hier rechtstreeks op de foto naar keuze klikken, of beginnen bij de eerste foto. Als je op een foto klikt kom je in het bestelformulier (zie afbeelding). Bovenaan(midden) kun je met de pijltjes heen en weer bladeren tussen de foto's.

Bevalt een foto en wil je deze hebben dan kun je rechtsonder klikken op 'in winkelmandje plaatsen'. Vervolgens kun je verder bladeren. Ben je klaar met uitzoeken dan kun je onderaan klikken op 'besteloverzicht'. In het menu dat dan opent kun je per foto aangeven hoe je de foto wilt **bestellen**:

- **Foto's**: hier ontvang je een afgedrukte foto. Je kunt nog instellen welke formaat en welke kwaliteit (hoogglans of zijdeglans) en de hoeveelheid

- **Downloads:** je kunt ervoor kiezen de foto te downloaden voor alleen persoonlijk gebruik of rechten-vrij (ook voor commercieel gebruik). Je kunt de foto dan in hoge resolutie downloaden zonder logo van de fotograaf
- **Wanddecoratie:** dat zijn afdrukken op canvas of als tuinposter (op grotere formaten)
- **Luxe Wanddecoratie:** dat zijn afdrukken op grotere formaten op Dibond, Dibond met acryl cover of Aluminium. Dibond is stevig board, dit kun je aan de muur hangen.
- **Foto-cadeaus:** dat zijn afdrukken op bijvoorbeeld bekers, muismatten, klokken, e.d.



Na ingeven van alle soorten en maten ga je verder met het invullen van je gegevens en de betaling van de bestelling. Zo eenvoudig is het.

Bestel één of meer hoogwaardige afbeeldingen van je prachtige schip en steun de KNRM.

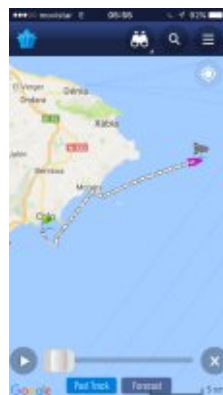
# Behoud

## Uit de (eigen) praktijk: bespiegelingen tijdens een rustige overtocht.

Dinsdag 5 september om 03:30 uur gaat de wekker. Trees zorgt voor een kop koffie en dan kunnen de trossen los. Ros Beyaert, onze Trintella IIIa uit 1973, vertrekt uit Moraira, Spanje, voor de oversteek naar Ibiza. Koers 072 graden, afstand tot “onze” ankerplaats 54 mijl, de wind NE 2 Bft. Dat betekent motor op 1800 toeren en het grootzeil erbij om de slingering te dempen. De 48 pk Perkins is, na een algehele revisie in 2000, aan zijn tweede leven bezig en broemt ook na ruim 9000 bedrijfsuren vertrouwd.

De degelijke Neco autopilot moest uiteindelijk in 2004 toch vervangen worden door een moderner exemplaar en de kabel stuurinrichting is, zoals op veel schepen van dit type, vervangen door een hydraulische uitvoering. De plotter met AIS transceiver en de overige Raymarine instrumenten zijn van 2012.

Om 06:00 kruisen 2 vrachtschepen ruim voor ons over bij de shipping lane van Cabo de Nao, achter ons speelt de volle maan verstoppertje achter een wolk. Op Marine Traffic zie ik dat ook voor de thuisblijvers onze tocht te volgen is. Bij zonsopkomst is Ibiza op ruim 35 mijl voor ons al duidelijk te zien.



Ruim 18 jaar varen wij nu met dit schip en zijn de derde eigenaar, of beter gezegd de derde rentmeester, want zo voelt dat. Drie generaties hebben er nu al mee gevaren, en hopelijk zullen er nog vele volgen.

Uiterlijk is ons schip een klassieke beauty, technisch aangepast voor een comfortabel en veilig leven aan boord nu wij meer varen dan vroeger. Veel is in eigen beheer gedaan, onder andere het vervangen van de geiser door een boiler, inbouw van een vuilwatertank en een elektrisch toilet dat naar keuze met water uit de tank of zout water kan worden gespoeld. Ook zijn alle rubbernaden in het dek vervangen, is er een nieuwe elektrische ankerlier met een zwaardere 10 mm ketting van 50 meter op gekomen en zijn de vallen en reeflijnen naar de kuip geleid. Na 14 jaar dan toch ook maar een boegschroef met daarachter een waterdicht schot ingebouwd. En zo zijn er nog vele aardige klusjes te noemen.

Men moet zijn beperkingen kennen, de motor revisie en het vernieuwen van de

complete elektra heb ik door professionals laten doen. Zo is de elektra vervangen door Ron de Wit, de seriecoördinator voor de center cockpits.

Door eigen ervaringen en die van anderen met elkaar uitwisselen krijgt behoud handen en voeten. Wat je deelt is de passie voor je schip. Het maakt daarbij niet uit of je lange reizen maakt of dicht bij huis blijft, of je ervoor kiest om je schip volledig in originele staat te houden of dat je, zoals ik, ervoor kiest om de navigatie middelen naar de laatste stand der techniek te brengen. Het contact met andere Trintella eigenaren, het meedenken over verschillende opties om ervoor te zorgen dat deze schepen in goede conditie blijven, dat maakt het werken aan behoud zo leuk.

Om 8:30 brandt de zon lekker, het is 25 graden, nog 35 mijl te gaan. Om 14:00 uur gaat het anker in de grond waar het in oktober 2016 ook drie dagen lag, wordt de geïmproviseerde bimini opgetuigd en de bijboot opgeblazen. De komende 5 weken kunnen wij de Balearen verkennen en ontspannen, maar af en toe zullen wij wat klusjes doen opdat onze klassieke schoonheid een schoonheid blijft. Wij hopen nog vele jaren met haar te kunnen varen en haar ooit in goede conditie aan een volgende generatie te kunnen overdragen.

En wanneer wij als TVK er met elkaar vanuit Behoud aan kunnen bijdragen dat eigenaren al het mogelijke doen om hun schip in puik conditie te houden is de missie helemaal geslaagd.

Willem de Graaf



# Schipbreuk in Scheveningen

Chris van den Broeck en Dirk Hertecant (Odin, Trintella IV) hadden onderweg naar de Voorjaarsbijeenkomst in Lelystad pech: een venijnige lekkage zorgde voor een onprettige verrassing. We vroegen Dirk om ons nog eens over zijn avontuur te vertellen.

'We liggen te wachten in Dielette om Cap de la Hague over te steken, juist getij enz., en denk ik terug aan die dag in Scheveningen.

We waren vertrokken in onze thuishaven Blankenberge met 2 boten, samenkomst in Scheveningen waar nog een vijftal boten bijkwamen, o.a. onze voorzitter. Een schitterende dag, ineens hoorden we roepen vanop de kade, Dirk, Dirk! Bleek dat vrienden die op we op wereldreis waanden daar aan de waterkant liepen. We dachten dat ze op Aruba waren. Een onverwachte gebeurtenis had ze naar Nederland teruggebracht. De schipper zijn zus lag hier in het ziekenhuis. Wat is de wereld toch klein dachten we. Later gingen we met gans de bende gezellig op restaurant.



Toen we terug op de boot kwamen was het al donker. Tot onze verbijstering stapten we in een grote plas. Ik had al gezien dat ons bijbootje wel heel laag hing.

Direct pompen of verzuipen, alle hens aan dek. We wisselden af, maar niets hielp. Het water kwam vlugger dan er gepompt werd.

Dan maar de KNRM gebeld. In 15 minuten waren ze daar.

Pompen, pompen, met alle macht. De voorzitter zei dat ze met 34 man waren (KNRM, Brandweer, Politie, plaatselijke pers en hulpvaardige medezeilers. Red.). De oplossing was zo vlug mogelijk uit het water om de oorzaak te vinden. Ondertussen was het al middernacht. De oorzaak was vlug gevonden, een bout was losgekomen.

Oorzaak, elektrolyse. In een kwartiertje was de bout vervangen en het probleem opgelost.

De volgende dag vertrok de vloot richting Lelystad. We bleven achter om de boel op te kuisen. Het zwaarst had de startmotor geleden, dus die moest vervangen worden.

Nog een dag later in volle vaart in een trek naar Lelystad.

En nu liggen we hier dus vredig te dobberen. Een mooie zeiltocht die ons de Normandische en Bretonse kust liet zien. Na Guernsey tot Lézardieux was het tijd om



weer richting Belgische kust te varen.

Ons bootje liet ons nooit meer in de steek, we hebben zelfs compagnie van een familie dolfijnen gehad.

Overall hoorden we, quel beau bateau!

Dirk Hertecant



# VAN DER ZWAN

---

## SCHEEPSBETIMMERING

REFIT ♦ RESTAURATIE ♦ TEAKDEKKEN ♦ INTERIEURS ♦ ONDERHOUD ♦ SCHILDERWERK

☎ +31 (0)418 63 36 95

+31 (0)6 14 93 27 10

✉ THIERRY@VANDERZWANSCHEEPSBETIMMERING.NL

📍 ZANDSTRAAT 22D

5331 PG KERKDRIEL

# Jos Boone Watersport

Navigatie-apparatuur

Technische uitrusting

Casual- en zeilkleding

Diesel- en GTL tankstation



 **vetus** CENTER

Jachthaven Middelburg

Maisbaai 1

0118 629 913

[www.josboone.nl](http://www.josboone.nl)

## WATERSPORTSPECIALIST SINDS 1975



# Dank van alle kanten!

## Lieve Trintel en Trintella vrienden

Wat hebben jullie mij blij verrast met zoveel lieve en mooie wensen ter gelegenheid van mijn 80e verjaardag. Felicitaties en wensen van TVK leden van over de hele wereld.

Toen de eerste kaarten binnen kwamen dacht ik nog van hoe ze dat kunnen weten. Later hoorde ik dat op initiatief van één van de leden het Bestuur een berichtje had rond gestuurd.

Uit Zweden, Noorwegen, Duitsland, Griekenland, Engeland, Nederland, Finland, België en Denemarken overal vandaan heb ik wensen ontvangen. Geweldig! Ik heb een foto van alle kaarten gemaakt en ga er van de winter nog iets moois van proberen te maken. Wat het geworden is zal ik jullie laten weten.

Ik wil U allen ook heel hartelijk danken voor de goede wensen en hopelijk komen er nog vele gezellige jaren hierna samen met alle lieve vrienden van de Vriendenkring.



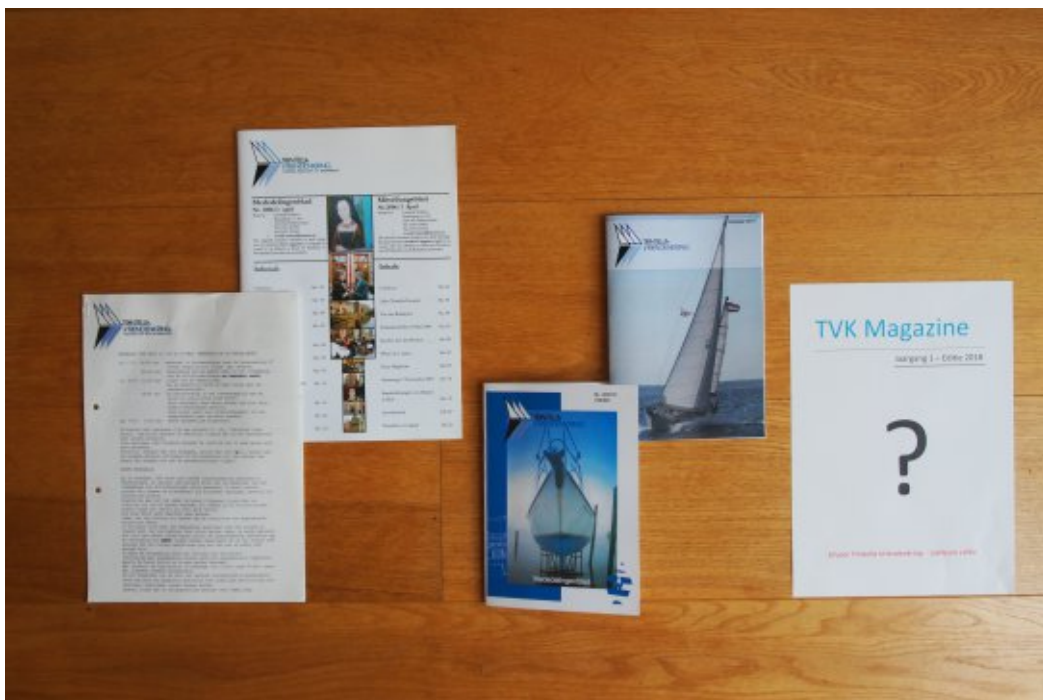
Riekie Wever – van den Hoek

# TVK Communicatie in 50 jaar.

## Van Mededelingenblad naar Magazine met uitstraling

Het communicatiebeleid van de TVK is in de 50 jaar van het bestaan van de vereniging mee gegroeid met de ontwikkelingen op mediagebied. Communiqueerde het TVK Bestuur in het begin alleen via een getypt Mededelingenblad, tegenwoordig hebben we de mogelijkheid om naast de conventionele gedrukte media te communiceren via email, website en social media, zoals facebook. Een stuk effectiever en tegen aantrekkelijke kosten.

In 2015 zijn we een discussie gestart hoe we als TVK in moeten spelen op de



veranderende behoefte en aanbod op het gebied van communicatie. Email en website werden naast het clubblad al meer dan 10 jaar in ongewijzigde vorm gebruikt. Kortom, ook voor de TVK tijd om weer eens met een frisse blik naar het communicatie- en medialandschap te kijken.

Door de veranderende activiteiten van de vereniging, waarbij naast de bekende evenementen meer focus op het behoud van de vloot kwam te liggen, ontstond de behoefte om regelmatig en effectiever te communiceren met de leden. De digitale Nieuwsbrief, die we sinds 2016 viermaal per jaar rondsturen, bleek daarbij een prima medium om actuele onderwerpen te delen binnen de vereniging. De digitale Nieuwsbrief leent zich bovendien om de onderwerpen te voorzien van leuke foto's. Daarnaast heeft de website een flinke facelift gegeven en is deze beter ingericht om aandacht te geven aan: de prachtige Trintella boten, Expertise en Behoud van de vloot en het digitale Vriendenboek als vervanger van het Smoelenboek. Door bovenstaande veranderingen kwam ook de rol van het bestaande clubblad in een ander daglicht te staan. We zijn dan ook verheugd dat we in het voorjaar van 2018, in het jubileumjaar van onze vereniging, het laatste item van het vernieuwde communicatiebeleid kunnen introduceren. Een geheel nieuw vorm gegeven TVK Magazine, met artikelen die een 'duurzaam' karakter hebben en minder inspelen op de actualiteit van de verenigingsactiviteiten. Bovendien zal door de fraaie uitvoering met hoge kwaliteit foto's het blad ook een meer promotioneel karakter krijgen. Deze najaarseditie 2017 van ons Club- en/of Mededelingenblad is dus de laatste in deze vorm en de redactie zet alle zeilen bij om het eerste nieuwe TVK Magazine, dat tevens een jubileumeditie is, in het Voorjaar van 2018 bij u op de deurmat af te meren.

Peter van der Waa

# Van de Onyx

## Uit ons reisverslag

Onze huidige jaarlijkse tocht naar de Onyx begint nu op 29 maart 2017 en we hebben een me-ga trip uitgestippeld. Via onder anderen Dresden, Praag en Sofia reizen we naar het zuiden.

Helaas voor mij en ook een beetje voor Henny, want die had mij aan de linkerhand struikel ik tijdens een wandeltocht over de nogal ongelijk liggende tramrails vlakbij ons hotel wat behoorlijk zeer doet. Later blijkt dat ik toen mijn ellepijp vlak bij mijn elleboog gewricht gebroken heb, maar toen was die alweer vanzelf aan elkaar gegroeid.

Na al die stedenbezoeken zijn we daarna zo snel mogelijk doorgereden naar Kilada waar de Onyx op de wal staat. We willen zo snel mogelijk te water, want op 26 april krijgen we hoog bezoek van onze kleinzoon die namelijk een week met ons mee komt zeilen. We zullen hem met de boot naar Piraeus varen en daarvandaan weer naar de luchthaven van Athene brengen.

Maar helaas slaat het duiveltje weer eens toe, we hebben al in het vorige verslag gemeld dat we af en toe de schroef niet in de vooruit kregen. Yanmar expert in NL verzekerde ons dat dat probleem met de keerkoppeling in 90% van de gevallen op te lossen was met dunnere olie in de saildrive. Echter wij blijken bij de 10 % te zitten waarin dat probleem helemaal niet opgelost is. Want als we met Stijn aan boord, anker op en weg willen varen, geen vooruit alleen maar achteruit! Na een gereviseerd exemplaar op de kop getikt te hebben, kunnen we de volgende dag met een gerust hart op pad.

We starten met een prima zeiltocht naar Astrous aan de overkant van de Argolische Golf om daar eerst de watertank goed schoon te maken en daarna natuurlijk met het zuivere bergwater te vullen. En dan zijn we werkelijk klaar met voorbereiden voor de tocht met Stijn naar Pirae-us.

Helaas is er tijdens onze reis naar Piraeus niet altijd veel wind dus moeten we veel op de mo-tor doen en dat is sneu voor Stijn want die wilde zeilen natuurlijk. Stijn ontpopt zich als een geweldige maat voor Henny. Het lijkt wel alsof hij nooit anders gedaan heeft dan op zee zeilen. Hij neemt echt helemaal mijn werk als matroos over.

Via de baai van Porto Cheli, Dokos en Poros komen we uiteindelijk op tijd aan en komt helaas aan die leuke week met hem een einde. Wij blijven een beetje bedroefd achter als we onze 13 jarige Unaccompanied Minor met de stewardess weg zien gaan.

Op dinsdag 9 mei vertrekken we uit Piraeus en hebben een onstuimige tocht naar Poros. De zee is wild en de wind na een aardig begin valt al weer snel weg. Dus moet Yamy het

maar weer doen en dat is op die knobbelzee niet erg comfortabel.

We blijven lekker hangen in de baai van Poros en we zijn getuige van een lange afstand-zwemwedstrijd die de hele baai omvat dusdanig dat alle scheepvaart gedurende die wedstrijd niet mogelijk is.

Zondag 28 mei 2017 liggen we in de haven van Aigina met een mooring aan de steiger en omdat het op dit moment niet het mooiste weer van de wereld is (dat hebben jullie in Nederland) hebben we besloten de tijd te nemen en beter weer af te wachten. Maar... na 3 dagen "relaxed liggen" worden we om 07.00 uur uit de droom gehaald letterlijk! We worden gewekt door een gebonk tegen iets van hout en Henny ziet uit de patrijspoort ineens blauwe lucht! We liggen nog slechts aan één lijn vast. En dat terwijl een behoorlijk pittige wind dwars op de steiger staat. Dus er is behoorlijk werk aan de winkel. Na een uur ploeteren ligt de Onyx met allerlei extra lijnen weer vast. Het blijkt dat de ketting van de mooring lijn van de haven waarmee we vastlagen compleet was doorgerot/gesleten door geen onderhoud!

We besluiten toch maar dit eiland te verlaten en naar ons plekje in de Poros baai te gaan. Als de wind even een beetje een adempauze neemt gaan we los en met één zwaai liggen we in de goede richting en varen we de haven uit. Na een uurtje op de motor gaat de Genua uit tot de eerste streep en dan zeilen we heel relaxed verder.

Om half 4 zijn we in de baai en nog een kwartiertje later liggen we prima achter ons anker met uitzicht op Poros.

En dan is er tijd voor een oorlam!

Zo jullie zijn nu weer op de hoogte hoe het ons dit jaar tot op heden is vergaan.



Een hartelijke groet van Henny en Lieke.

# Een nieuw leven voor oude zeilen

Toen ik 2 jaar geleden op zoek ging naar een nieuwe bestemming voor de oude zeilen van onze Trintella 3a "Hoppetosse", viel mijn oog op de website van Sailart Fashion. Ik wilde de zeilen niet gewoonweg kwijttraken, maar dacht dat het fantastisch zou zijn om uit dit bijna onverwoestbaar materiaal, met in zijn vezels duizenden zeemijlen, felle stormen en zoutwater iets bijzonder te maken. En juist daar sprak de website van Christiane Kotterer van Sailart Fashion tot mijn hart. Zij begrijpt als geen andere dat elk oud zeil zijn eigen verhaal en zijn eigen karakter met zich mee draagt, en transformeert het met veel respect en grote creativiteit tot een nieuw voorwerp.



Intussen zijn de oude zeilen van de Hoppetosse in Heppenheim (Hessen, Duitsland) belandt en aan een nieuw leven begonnen, o.a. als portefeuille,, tassen, zeiljassen of als zitzak. Ieder stuk is uniek en het is boeiend om te ontdekken, welke details er allemaal in verwerkt werden: het originele zeil-logo en zeilnummer, reeftouwen, ogen, sluitingen, blokken, naden en zeilnummers - noem maar op. Ik had intussen ook de kans, het atelier van Sailart Fashion te bezoeken. Een groot magazijn is tot aan het plafond gevuld met alle soorten zeilen, mooie gelabeld en wachtend op een nieuw leven. In het atelier worden de voorwerpen ontworpen en vervaardigd, terwijl men in een showroom op de bovenverdieping de met veel liefde voor detail gemaakte eindproducten kan bewonderen - en kopen.

Deze vorm van upcycling is niet alleen een mooie manier, om oude zeilen nieuw leven in te blazen, maar ook een uitgelezen kans om kostbare herinneringen vast te houden en de bijzondere band, die wij zeilers met onze prachtige boten hebben, zo nog aan te halen.



Verdere info vind u bij Sailart Fashion - [www.sailartfashion.de](http://www.sailartfashion.de)

Martina Knapp

# Recept aan boord

## Breakfast for champions

Als je een drukke dag voor de boeg hebt, of juist achter de rug, kom je hiermee helemaal weer op kracht.

### Ingredienten

2 plakke ontbijtspek pp

1 of 2 eieren pp

1 boterham

olijf olie

### Bereiding

Doe de olijf olie in een koekenpan en bak de ontbijtspek zoals je het zelf lekker vindt.

1. Als je hiermee klaar bent, haal je ze uit de pan,
2. en leg je ze vast op je boterham
3. bak nu 1 of 2 eitjes in de pan.
4. naar behoefte peper zout (let op, ontbijtspek is al zout van zichzelf!) paprika poeder.
5. zodra ze klaar zijn zoals je zelf lekker vindt, schuif je het ei op je boterham met uitgebakken spek.

Serveren met gebakken uitjes en/of fijn gesneden championnetjes





Ook uw Trintella  
kunnen wij  
verzekeren in onze  
Volmacht bij  
Delta Lloyd

Heuvelstraat 5  
4901 KD Oosterhout NB  
Telefoon (0162) 45 22 00  
E-mail [info@robbe.nl](mailto:info@robbe.nl)  
[www.robbe.nl](http://www.robbe.nl)



Jachtwerf **Rexwinkel**  
NUMANSDORP

*Passie voor boten*

- houtreparatie en restauratie
- dieseltechniek
- electra/ electronica
- schildenwerk
- gelcoatreparaties
- teakdekklen
- custom built
- scheepsbetimmeringen
- polyester reparaties
- reparatie en onderhoud
- refit
- osmosebehandeling
- houten masten en mastreparaties
- specialisten voor klassieke jachten

**50 tons botenlift en ruime winterstalling**

Veerweg 3-5 3281 LX Numansdorp 0186-650410

[info@jachtwerfrexwinkel.nl](mailto:info@jachtwerfrexwinkel.nl) [www.jachtwerfrexwinkel.nl](http://www.jachtwerfrexwinkel.nl)