



Newsletter

Januar 2018 - Nr. 9



Von der Redaktion

In diesem Jahr werden wir die Übergangsphase unserer neu gestalteten Öffentlichkeitsarbeit abschließen. Das alte Clubmagazin wird nicht mehr erscheinen, stattdessen erscheint das neu gestaltete TVK-Magazin einmal jährlich im Frühjahr. Die aktuellen Nachrichten, die früher im Clubmagazin zu finden waren, sind seit 2016 im digitalen Newsletter enthalten. Zusammen mit dem Start der überarbeiteten Website im vergangenen Jahr hoffen die Redakteure, dass Ihnen das neue Konzept gefallen wird. Wir bleiben natürlich offen für Ihre Vorschläge.

[Die Redaktion bittet um Verständnis, dass die meisten Links auf die niederländischen Seiten unserer Website verweisen.]



Die besten Seglerwünsche für 2018



Der Vorstand wünscht Ihnen ein frohes und vor allem gesundes neues Jahr mit nützlichen Bootsarbeiten und vielen schönen Segeltagen!



In diesem Jubiläumsjahr 2018 feiern wir, dass sich vor 50 Jahren eine Gruppe von Trintel und Trintella-Besitzern unter dem Namen „Commissie van Trintel and Trintella zeilers“

zusammengeschlossen hat. 1984 wurde die Kommission in einen Verein, den Trintella-Freundeskreis, umgewandelt.

Es ist jetzt fünfzig Jahre später und der Verein ist quicklebendig! Schauen Sie sich um: Neben den geselligen Treffen konzentrieren wir uns vermehrt auf den Erhalt der Schiffe. Die Mitgliederzahl wächst rasant, wir verjüngen uns. Die Klassiker sind wieder voll im Blickfeld und die Veranstaltungen sind gut besucht.



Wir werden das fünfzigjährige Jubiläum feiern und Sie sind herzlich eingeladen, dies mit uns zu tun. Wir beginnen am Himmelfahrtswochenende in Veere, wo wir auch unser erstes Treffen vor 50 Jahren hatten.

So muss doch 2018 ein fantastisches Jahr werden. [Lesen Sie weiter..](#)



Schönes Herbsttreffen 2017 in Amersfoort.



Am Samstag, den 18. November, fand das Herbsttreffen 2017 statt. Veranstaltungsort war in diesem Jahr Amersfoort, eine für viele unbekannte und unglaublich schöne und gastfreundliche Einkaufsstadt.

Der Tag war von Marion und Herbert Luiten (Freedom, Trintella III) gut organisiert und auch das

Wetter war gemessen an November-Maßstäben ordentlich.

Am Vormittag hatten wir genügend Zeit unter fachkundiger Anleitung die grandiose Innenstadt zu bewundern. Am Nachmittag hatten Herbert und Marion einen Workshop von „Varen Doe Je Samen“ organisiert, eine Unterbrechung, die gut ankam. Dies und vieles mehr kann man im [Bericht](#) von Yvo & Ines Bakkum (Windveer, Trintella Ia) nachlesen.



Welcome aboard to our new members

Seit Oktober konnten wir wieder einige neue Mitglieder willkommen heißen.



Willkommen an Bord:

- Gilles Davies (UK) mit einer Trintella IV mit Namen Sunbeam of Birdham
 - Rik Gosselink (NL) mit einer Trintella 38 mit Namen Vrijheid
-



Veranstungskalender

TVK-Veranstaltungen zum Eintragen in ihren Kalender

- 10. bis 13. Mai 2018: [Frühjahrestreffen](#) im Zeichen des 50-jährigen TVK-Jubiläums, wie seinerzeit in Veere
- 17. November 2018: [Festliches Herbsttreffen](#) in 's-Hertogenbosch, dem Geburtsort unserer Trintellas, anlässlich des 50-jährigen TVK-Bestehens
- 7. bis 11. März 2018: [HISWA](#) Amsterdam Boat Show im RAI Amsterdam. Teilnahme von [FPC](#) und dem Trintella Freundeskreis

Viele weitere Veranstaltungen und Wettbewerbe finden Sie im Wassersportveranstaltungskalender von [Nauticlink](#) oder in der Übersicht der Wassersportveranstaltungen beim [ANWB](#).



Erhalt/neue technische Informationen

Auf der Website wurden wieder einige neue technische Informationsblätter veröffentlicht. Vielen Dank dafür an die Mitglieder, die bereit waren, die Berichte über ihre Wartungsarbeiten an die Redakteure zu schicken, damit wir diese Erfahrungen mit anderen Trintella-Besitzern teilen können. Zu folgenden Themen wurden neue technische Informationen veröffentlicht:

- Erneuerung der Reling
- Sprayhood
- Wantenpüttinge
- Einbau eines Bugstrahlruders.



Wenn Sie auch eine Arbeit durchgeführt haben, die es wert ist, mit anderen Mitgliedern geteilt zu werden, senden Sie bitte Ihre ausführliche Beschreibung mit aussagekräftigen Bildern an die [Redaktion](#). Wir haben noch einige Themen im Angebot, die wir in der nächsten Zeit veröffentlichen möchten:

- Lacksysteme
- Mastlegevorrichtung
- Teakdeckpflege

Klicken Sie [hier](#), um die neuen technischen Informationen zu lesen.



Aufruf neue Freiwillige

Auf unseren letzten Appell reagierte Helms van der Vegte positiv, um den Vorstand zu stärken. Herzlich Willkommen. Der Vorstand wünscht Helms viel Erfolg bei seinem Engagement für unseren Verein. Er wird sich mit Veranstaltungen und Öffentlichkeitsarbeit befassen. Und er kümmert sich u. a. ab dieser Ausgabe um den Newsletter.

Allerdings sind wir noch nicht in voll besetzt. Für die **Koordination der TVK Shop Aktivitäten** suchen wir noch jemanden, der uns dabei unterstützt.

Interesse? Bitte wenden Sie sich für nähere Informationen über den Zeitaufwand und die gewünschten Kenntnisse und Fähigkeiten an [Peter van der Waa](#).



Die neue Website

Die Website des TVK wurde unlängst aktualisiert und enthält eine Fülle von Informationen für Mitglieder, aber auch für andere Interessierte. Sie beantwortet zahlreiche Fragen, zum Beispiel: Wollen Sie genau wissen, wie die Zusammenarbeit zwischen Anne Wever und dem Yachtdesigner Ricus van de Stadt Ende der 50er Jahre begann? Lesen Sie weiter...



Bei unseren Treffen geht es oft um Reisen, die wir mit unseren Schiffen unternommen haben. Viele dieser Geschichten sind so interessant, dass sich eine Veröffentlichung auf der TVK-Website lohnen würde. Die [Redaktion](#) freut sich auf Ihre Beiträge.



Für und durch Sie gelesen

In dieser neuen Rubrik wollen wir eine Plattform für Neuigkeiten bieten, auf die wir uns gegenseitig aufmerksam machen und die wir austauschen wollen. Das kann ein Artikel aus der Presse, ein neues Buch, ein Reisebericht oder irgendetwas anderes sein. Natürlich bezogen auf Wasser und Segeln, Konservierung und Restaurierung, neue Produkte oder Methoden. Unten finden Sie einen Vorgeschmack darauf, wie es aussehen kann. Die Redaktion freut sich über Anregungen zu Themen, die in diesem Bereich behandelt werden sollen.

Motorausfälle als Hauptursache von KNRM-Einsätzen

In „Toerzeilen“ Nr. 269 (Magazin der niederländischen Fahrtenseglervereinigung „Toerzeilers“) vom Dezember 2017 schreibt Gerard Mulder über die Statistiken der KNRM, mit einigen bemerkenswerten Ergebnissen. Die größte Anzahl von Rettungsaktionen oder Einsätzen findet zwischen 2 und 4 Bft Windstärke statt. Außerdem stellt sich heraus, dass Motorschäden die Hauptursache dafür sind, dass Segler die KNRM um Hilfe bitten, gefolgt von Navigationsfehlern, Havarie, Schäden an der Takelage und Rumpfbeschädigung. Obwohl die KNRM keine Auswertung der Art des Motorschadens vornimmt, zeigt sich bei einer Anfrage des TVK bei der KNRM vor einiger Zeit, dass diese auf Kraftstoffprobleme zurückzuführen sind. In unserer technischen Information Nr. 2 schenken wir den Ursachen und Folgen von schlechtem Treibstoff große Aufmerksamkeit. [Lesen Sie weiter...](#)

Platz für Flüsse

Auch Flüsse gehören zu unserem Fahrgebiet. Wenn Sie ab und zu auf großen Flüssen segeln, werden Sie mit Sicherheit die Auswirkungen des Projektes „Ruimte voor de rivier“ (Platz für Flüsse) kennengelernt haben. An zahlreichen Stellen wurden Projekte durchgeführt, die darauf abzielen, einen zu hohen Wasserstand bei extremen Hochwasserlagen zu vermeiden. Lesen Sie mehr dazu auf der Website des Projektes. Dort finden Sie eine Fülle von Informationen. Ein schönes Buch darüber ist auch erschienen. Es kann u. a. bei [Bol.Com](https://www.bol.com) bestellt werden:



Copyright © 2016-2018 Trintella Vriendenkring, All rights reserved.

Add us to your address book

This email was sent to <<Email Address>>
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)
Trintella Vriendenkring · de Reusel 2 · Goirle, 5051 DA · Netherlands

MailChimp.