

Voorjaar 2017



TRINTELLA
VRIENDENKRING





Postadres secretariaat
Trintella vriendenkring,
De Reusel 2
5051 DA Goirle
IBAN NL10 RABO 0148150594
BIC/Swift RABONL2U

Colofon

Bestuur

Loet Geldhoff	Voorzitter	0622240505	+31(0)344-602055
Peter van der Waa	Secretaris	0657888001	+31(0)135-301673
Peter Rotte	Penningmeester	0618989791	
Willem de Graaf	Behoud	0651822949	

Commissieleden

Theo van Erp	Webmaster		+31(0)433-644818
Carla Poot-Tamerius	Redactie clubblad		+31(0)499-474976
Sigrid Coppens	Public Relations		+32(0)495-534494
Frans Slikkerveer	Wedstrijden-Zuid	0610931336	
Bert Kortbeek	Wedstrijden-Noord	0628033695	
Ben Verhaaf	Voorjaarsbijeenkomst en FPC	0651262117	+31(0)263-647951

Mailadres bestuur:	bestuur@trintella.org
Mailadres secretaris:	secretaris@trintella.org
Mailadres algemeen:	info@trintella.org
Mailadres redactie:	redactie@trintella.org
Redactie adres:	Zandoojelaan 3, 5691 RJ Son en Breugel
Website TVK:	www.trintella.org

Kopij volgende uitgave inleveren voor 1 september 2017

Team Behoud - Seriecoördinatoren

Serie

Classics (Trintel en Trintella I, Ia, II, IIa)

Center Cockpits (Trintella III, IIIa, IV, 41, V)

Flush Decks (Trintella 38, 44, 45, 53)

Trintella 42

Trintella A & C Serie

Seriecoördinator

Loet Geldhoff (a.i)

Ron de Wit navat.wit@gmail.com

Ben Verhaaf bverhaaf@xs4all.nl

Henny Op de Weegh liekehenny@gmail.com

Peter van der Waa

De seriecoördinatoren worden ondersteund door technische commissieleden.



Inhoudsopgave

Colofon	Blz 2
Van de voorzitter	Blz 5
Uit het bestuur	Blz 7
Voorjaarsbijeenkomst 2017	Blz 10
Verslag Najaarsreunie 2016	Blz 14
Dankwoord Herman Van Hemeldonck	Blz 18
Jubileumjaar 2018	Blz 20
Maritiem 's Hertogenbosch	Blz 21
Schepen en Behoud	Blz 22
Een nieuwe Toekomst	Blz 24
Vrijheid in Scandinavie	Blz 27
Draak gespot	Blz 30
TVK Kids	Blz 33
Recept aan boord	Blz 34

Van de redactie

Veel kopij wordt met weinig of geen foto's aangeleverd. Graag willen we meer kleur in ons boekje. Ook hebben meegeleverde foto's soms erg lage resolutie, waardoor ze maar klein kunnen worden afgedrukt. Per centimeter grootte hebben we minstens 100 pixels in de lengte en breedte nodig (Liever het dubbele). Dus voor mooie foto's bij de teksten: lever ze aan in hoge resolutie, als **aparte** bijlage (dus niet opgenomen in het word-document) in uw e-mail aan de redactie.

bedankt!

Foto voorzijde: "Ros Beyaert" hier zeilend bij Bornholm

Van de voorzitter



We gaan weer de goede kant op: de dagen worden langer en de temperaturen worden langzaam maar zeker aangenamer. Als ik dit schrijf komt één april in zicht, de datum waarop mijn Ila het water weer in gaat. Wat een heerlijk vooruitzicht! De komende weken nog wat klussen afronden en ik ben er klaar voor.

We hebben als bestuur deze winter niet stil gezeten. Onze ideeën over de opvang van terminale klassiekers hebben we uitgewerkt en getoetst in een bedrijfsplan. Voor het verder moderniseren van de website hebben we een bureau in de arm genomen om ons te helpen. Vooral onze webmaster heeft er zijn handen aan vol gehad, maar het resultaat is er dan ook naar!

In de website hebben we de tab Schepen en Behoud gevuld met de grote hoeveelheid informatie die we over de verschillende types hebben, zodat elke eigenaar – lid of geen lid – daar zijn of haar voordeel mee kan doen.

En ondertussen denken we na over hoe we volgend jaar onze 50ste verjaardag zullen gaan vieren. Kortom, we hoefden ons niet te vervelen.

In deze editie van het clubblad praten we jullie er uitgebreid over bij.

In mijn hoedanigheid als serievoordinator van de klassiekers heb ik jullie hier verteld over die verpieterende Trintella la en het contact dat ik hierover had met de eigenaren Alain en Muriël. Door tegenslag in het leven is de boot er de laatste jaren bij ingeschoten en gezien de deplorabele toestand waarin die zich inmiddels bevindt, besloot Alain haar maar te verkopen. De laatste afspraak was dat hij me zou bellen als dat onverhoopt niet zou lukken. Nog niks gehoord en de boot ligt nog steeds te verpieteren Tot begin deze week. Hij belt me om een afspraak te maken. Gesprek gehad en een oplossing besproken die kansrijk lijkt. Wordt vervolgd.

En wij vrienden, gaan elkaar eind mei in het verrassend leuke Lelystad weer ontmoeten op de Voorjaarsbijeenkomst. Ik kijk uit naar een interessant en vooral gezellig Hemelvaartweekend.

Dan praten we verder!

Loet Geldhoff



Najaarsreunie 2016 : Antwerpen

Uit het bestuur

Met welke onderwerpen zijn we als bestuur zoal druk? Even bijpraten:

De Voorjaarsbijeenkomst 2017

Met 25 – 28 mei valt het Hemelvaartweekend dit jaar laat. Dus tijd genoeg om de boot vaarklaar te maken!

Dit jaar neemt Commissielid Voorjaarsbijeenkomst Ben Verhaaf zelf de honneurs van gastheer waar.

We vinden het belangrijk dat ook leden zónder boot ook één of meer dagen kunnen aansluiten. Daarom blijven we weer op één locatie: de Bataviahaven in Lelystad.

Ook dit jaar nodigen we de klassiekers – de Trintels en de Trintella I en II-serie – weer van harte uit om deel te nemen!

Over het programma informeren we jullie elders in dit blad . Ook het inschrijfformulier is bijgesloten.

Oh, en voor de ontvangstborrel op de steiger hebben we nog geen sponsor.

Dus heb je wat te vieren? Meld je bij bverhaaf@xs4all.nl.

Het behoud van het oudste deel van onze vloot, de klassiekers.

We houden ons sinds enkele jaren meer bezig met het behoud van met de Trintel- en Trintellavloot en dan vooral met het oudste en meest kwetsbaarste deel daarvan.

Informatie toegankelijk maken

Samen met de seriecoördinatoren is bestuurslid Willem de Graaf druk doende om de vloot in kaart te brengen en om alle informatie die we over de verschillende types voorhanden hebben beter toegankelijk te maken. De website is daarvoor het ideale medium en daar zijn we dan ook druk mee. Zie ook onder 'Website'

Redden van de sloop

Daarnaast hadden we als bestuur ideeën over hoe we klassiekers die reddeloos verloren lijken (en daar kennen we er zo al zo'n 5 van) kunnen redden van een zekere sloop. Die ideeën gingen richting het voor eigen rekening en risico weer in verkoopconditie brengen van dergelijke schepen. En dat wilden we dan doen in de oude productieloods van de Trintella-werf aan de Ertveld Plas in Den Bosch.

Om te kunnen beoordelen of deze ideeën zodanig levensvatbaar zijn dat we ze aan de ALV kunnen voorleggen hebben we ze de afgelopen maanden uitgewerkt en gekwantificeerd in een bedrijfsplan. Daaruit bleek dat aan erg veel voorwaarden moet worden voldaan wil het mogelijk zijn om dit kostenneutraal te realiseren. Naast de

financiering van de investeringen is een belangrijke voorwaarde dat we iemand kunnen vinden – liefst in de regio Den Bosch - die bereid en in staat is om het opzetten en laten draaien van zo'n 'onderneming' op zich te nemen. Ook zijn we niet zeker of er nog voldoende vraag zal zijn. We denken verder.

De Najaarsreünie 2017

Dit jaar vindt de Najaarsreünie plaats in het rustieke Amersfoort, op zaterdag 18 november. Gastvrouw en gastheer zijn dan Marion en Herbert Luiten (Vrijheid, Trintella III). Zij zijn al doende om een gezellig en interessant programma voor ons samen te stellen!

Ideeën en suggesties zijn welkom op hjb.luiten@gmail.com.

Jubileumjaar 2018

Volgend jaar is het precies 50 jaar geleden dat werd besloten om wat nu de Trintella Vriendenkring heet op te richten.

Dus 50 jaar jong en springlevend! Hoe we dat volgend jaar gaan vieren, daar denken we over na. Elders in dit blad vertellen we er meer over.

De vernieuwde TVK-website 1 april 'on line'

Vanaf 1 april jongstleden is onze vernieuwde website gelanceerd! In de Nieuwsbrief van begin maart gingen we al in op de verschillende verbeteringen.

Voor deze klus hebben we een professioneel bureau betrokken die webmaster Theo van Erp ondersteunt bij het aanbrengen van de verbeteringen. Samen met dat bureau, met bestuurslid Behoud Willem de Graaf en met secretaris Peter van der Waa heeft Theo veel werk verzet om alle inhoud in te voeren en logisch toegankelijk te maken.

Hierbij nodigen we je uit om – mocht je daar nog niet toe gekomen zijn – een bezoekje te brengen aan www.trintella.org.

Suggesties voor verbetering zijn welkom webmaster@trintella.org.

Je gegevens in het Vriendenboek

Sinds vorig jaar staat het nieuwe digitale Vriendenboek op de website en ook in de vernieuwde website is dat – na inloggen - weer te raadplegen met de handige zoekfunctie. Doorzoeken op scheepsnaam, op eigen naam of op scheepstype, het kan allemaal. En wat zo aardig is: je kunt zelf je profiel beheren! Dus de eigen informatie aanvullen, corrigeren of verluchten met één of meer foto's, het is allemaal mogelijk! Bekijk je eigen profiel maar eens. Mocht je er vragen over hebben dan kun je die stellen bij secretaris@trintella.org.

Profieltekeningen

We breiden de collectie profieltekeningen van onze schepen geleidelijk aan uit.
De serie Klassiekers is compleet en de serie Center Cockpits ook. Van de serie Flush Decks hadden we de 38 al en nu is ook de 44 beschikbaar!
De Trintella 42 is ook gereed en van de A & C - serie is nu de 40A beschikbaar!
Aan de 45 en 49A wordt gewerkt en ook de andere types volgen in de loop van dit jaar.

De profieltekeningen zijn te koop voor € 15,=. (exclusief verzendkosten).
Je kunt de profieltekening van jouw boot eenvoudig bestellen via de TVK-shop op de website.

Het bestuur



Najaarsreunie 2016 : Antwerpen

Voorjaarsbijeenkomst 2017

Deze keer in Lelystad, Bataviahaven aan het Markermeer

De Voorjaarsbijeenkomst komt al weer in zicht! Van 25 tot 28 mei dit jaar, dus lekker veel tijd om de boot vaarklaar te maken en op je gemak naar Lelystad te varen!

Plaats van handeling in deze jonge stad is de prachtig gelegen Bataviahaven, aan de Markermeer-zijde van de Houtribsluis. De ambiance in en rond de haven is verrassend



gezellig.

Lelystad heeft een prima aanbod van attracties die ook voor kinderen erg leuk en interessant zijn. Dus kinderen of kleinkinderen zijn dit keer extra welkom!

Om het voor leden zonder boot gemakkelijk te maken om één of meer dagen aan te sluiten blijven we ook dit jaar weer alle dagen op dezelfde locatie.

Het programma van de bijeenkomst.

Donderdag 25 mei komen we in de loop van de dag aan in de Bataviahaven, waar we op de gereserveerde plaatsen kunnen aanleggen. Het traditionele welkomstdrankje op de steiger is om 16.30 uur en dan toasten we op een geslaagde Voorjaarsbijeenkomst. Het drankje en hapje wordt traditioneel gesponsord door één of meer leden die wat met de andere deelnemers willen vieren. Mocht jij die dag wat te vieren hebben, regel het

met bverhaaf@xs4all.nl.

Om 19.00 uur wandelen we naar Hajé de Taveerne, waar we in een nautische ambiance gaan genieten van een gezellig buffetdiner.

Vrijdag 26 mei is een dag die je grotendeels naar keuze kunt besteden.

Op loopafstand bevindt zich de Bataviawerf, daar wil je niet omheen als je in Lelystad bent! Daar ligt overigens ook de IJsselkogge, die ze ten tijde van de Najaarsreünie 2015 in Kampen aan het bergen waren!



Vlakbij de Bataviawerf ligt het Nieuwland Erfgoed Centrum, dat in historisch perspectief en op een gevarieerde manier het verhaal van de inpoldering van de Zuiderzee laat zien. Speciaal voor kinderen zijn presentaties waarbij ze veel zelf kunnen doen en onderzoeken.

Iets verder weg, maar met het openbaar vervoer prima bereikbaar ligt het Aviodrome, in het bezit van een complete verzameling van meer dan 100 oude en nieuwe vliegtuigstoelen. En Aviodrome organiseert juist dat weekend de Open Cockpitdagen! Voor individuele bezoekers is de Museumkaart geldig. Meer informatie is uiteraard te vinden op de betreffende websites.

Om 16.00 uur organiseren we in de haven weer het Concours de Créativité, op veler verzoek dit jaar voor alle boottypes.

De bedoeling van het Concours is om bij elkaar aan boord te leren van elkaars ervaringen en oplossingen die het onderhoud vergemakkelijken, het comfort aan boord verhogen of de vaareigenschappen verbeteren.

Hoe we dat precies gaan organiseren vertellen we in de komende Nieuwsbrief.

De avond is voor eenieder vrij in te vullen.

Zaterdag 27 mei is de dag van de regatta om de alom begeerde TVK-wisselbeker.

Om 10.30 uur palaver op de steiger, voor het eerst onder leiding van onze nieuwe

wedstrijdman in het noorden Bert Kortbeek (Morgenster, Trintella IIIa). Na een mooie en vast ook spannende zeiltocht op het Markermeer leggen we weer aan in de Bataviahaven.

Om 18.00 uur reiken we in Restaurant Bataviahaven de prijzen uit van het Concours de Créativité van de vorige dag en die van de wedstrijd van vandaag.

Daar schuiven we vanaf 19.00 uur aan voor een welverdiend diner , aan het eind waarvan we deze editie van de Voorjaarsbijeenkomst afsluiten.



Leden zonder boot zijn weer van harte welkom!

Ook dit jaar nodigen we leden zonder boot weer van harte uit om één of meer dagen aan te sluiten.

Overnachtingsmogelijkheden in Lelystad zijn er voldoende en in grote variëteit. Het is wel verstandig om tijdig te reserveren.

Weer veel klassiekers?

Vorig jaar hadden we een mooie opkomst van deelnemende klassiekers en zo zien we dat graag. Ook dit jaar hopen we weer veel Trintels en Trintella's I(a) en II (a) te mogen verwelkomen! Die zijn dan ook weer van harte uitgenodigd!

De kosten.

We hebben de kosten van deelname ook dit jaar op €60 per persoon weten te houden. Voor kinderen tot en met 12 jaar is deelname gratis. Deelname aan activiteiten op vrijdag zijn optioneel en zijn voor eigen rekening. De Museumkaart is veelal geldig. Voor de liggelden hebben we een gereduceerd tarief kunnen afspreken, van €1,55 per meter per nacht.

De liggelden rekenen we collectief af, dus het bedrag gaarne middels het aanmeldingsformulier voldoen.

In konvooi: gemakkelijk en gezellig.

Als er voldoende belangstelling voor is zullen we weer tijdig een konvooi vanuit het zuiden organiseren. Je kunt dat op het aanmeldingsformulier aangeven.

Aanmelden.

Aanmelden is eenvoudig: bij dit clubblad is een aanmeldingsformulier gevoegd. Vul het volledig in en stuur het voor 15 mei ondertekend en gefrankeerd naar Trintella Vrienden Kring, p/a P. van der Waa, De Reusel 2, 5051 DA Goirle, Nederland.

Of scan het ingevulde en ondertekende formulier en mail dat naar secretaris@trintella.org.

Hou verder de Nieuwsbrief en de website www.trintella.org in de gaten voor eventuele verdere informatie.

Het bestuur

POSJACHTBOUW.NL
refit - kunststof tanks - nieuwbouw - onderhoud

's-Hertogenbosch
tel.: 06-22418558
info@posjachtbouw.nl

TVK-najaarsreunie 2016

Deze herfst is Antwerpen de stad waar we elkaar na een voor velen hopelijk plezierig vaarseizoen weer ontmoeten.

Vrijdagavond de 18e zijn al een groot aantal TVK-ers in het Van der Valkhotel aanwezig en gonst een druk gerumoer ons bij binnenkomst al tegemoet. Iedereen blij elkaar te ontmoeten, allerlei vaarverhalen worden gedeeld, en na een borrel genieten we van een goede maaltijd.

De volgende morgen om 09.00 uur is de ontvangst met koffie en koek in de lobby van het hotel.

Nog meer Trintellavrienden verzamelen zich daar en Sigrid Coppens heet ons namens het organiserend comité van harte welkom. Zij legt het programma voor deze dag uit. We vertrekken om 10.15 met een grote bus naar de eerste activiteit van deze dag. Het



Red Star Line museum, waar we tot 12.30 de tijd hebben om de grote hoeveelheid verzameld materiaal over de migratie in de 19e en 20e eeuw te bekijken. In de eerste

zaal werd op een prachtige manier weergegeven hoezeer migratie van alle tijden is. Al in 6000 voor Christus zwierven grote groepen mensen in het Midden Oosten van land naar land, en dat proces ging steeds weer door. Op de laatste foto's zien we de grote groepen vluchtelingen die daar hun land op dit moment ontvluchten.

Mooi om te zien was, dat op allerlei bankjes ondertussen Trintellazeilers elkaar hun verhalen zaten te vertellen. Het is zo plezierig elkaar te zien en ervaringen uit te wisselen.

Op een instructieve manier was op panelen en in uitstalkasten de geschiedenis van de landverhuizers als groep, en ook van individuele personen, via foto's, brieven en documenten van de scheepvaartmaatschappij, weergegeven. Er was zelfs een kast met de foto van Einstein, en de ontslagbrief die hij had gestuurd naar het laboratorium waar hij werkte. De sfeer in Duitsland was voor hem in de dertiger jaren niet meer om goed te kunnen leven.

Het leven aan boord van de schepen, de indeling in eerste, tweede en derde klasse, de maaltijden, de slaapaccomodatie, alles werd op een duidelijke manier weergegeven. Daarna de aankomst in de Verenigde Staten, Ellis Island, de douches, het medisch onderzoek, daarna het leven in het nieuwe land. De muziek, de gemeenschappen, met moeite konden we ons op tijd losmaken van al deze informatie.

Voor wie wilde stond de bus weer klaar om ons naar het adres voor de lunch te brengen. Maar de meesten gingen te voet naar het restaurant De Grootte Witte Arend in de Reyndersstraat, een prachtig oud gebouw met een karakteristieke binnenplaats. De lunch was heerlijk, een mooie plank met ham, verschillende soorten kaas, een lekkere salade. De soep was kennelijk niet op tijd klaar, maar smaakte ook na de broodjes goed.

Het middagprogramma bestond uit een rondrit met een toeristentrammetje langs de hoogtepunten van de Antwerpse architectuur. Ik hoorde iemand zeggen dit soort trammetjes altijd te rijden, maar dit was wel een leuk trammetje. We zaten niet op bankjes achter elkaar, maar in een grote cirkel (rondzit), hetgeen voor het onderling contact en gezellig gepraat heel geschikt was. Niet alles wat de gids vertelde werd met evenveel aandacht aangehoord, maar we kregen toch



Najaarsreunie 2016: In de bus

een goed beeld van al het moois dat Antwerpen te bieden heeft.

De rit eindigde op de Groenplaats en daarna was er nog even tijd voor een biertje

alvorens onze bus ons weer, ditmaal langs een andere route, terugbracht naar het hotel.

Tijd voor een momentje rust. Daarna weer naar beneden voor een feestelijk glas prosecco of ander aperitief. En weer praten natuurlijk met de mensen die je nog niet gesproken had.

De vergadering werd zoals altijd door onze eminente voorzitter goed geleid.

De vereniging bloeit, de penningmeester is tevreden, en Frans Robbe ook.

Er gaat een kaart rond voor Jan en

Tineke van Poppelen. Jan is van de boot gevallen, heeft een flinke smak gemaakt en hoofd en arm bezeerd. Gelukkig niets gebroken, maar een lange rit in de auto zit er niet in. Dubbel pech omdat zij ook al bij de voorjaarsreünie schitterden door afwezigheid. Toen met pech met de boot...Volgende keer weer erbij hoor Jan!!

We zijn aan het eind van de vergadering en dat is tijd om dankwoorden uit te spreken aan de organisatoren van deze geslaagde dag. Mia en Herman van Hemeldonck, onze oud-voorzitter laat

nog even een vertrouwd erudiet geluid horen. Zijn speeches waren beroemd! Nancy en Herman Nagels en natuurlijk Sigrid Coppens en Gustaaf Bergé. Sigrid heeft zich heel intensief van deze taak gekweten.

Tijd voor het buffet. In de grote eetzaal van het hotel staat, ruim opgesteld, een groot assortiment heerlijkheden voor ons klaar. Koud en warm, vis en vlees, zout en zoet, alles is in ruime hoeveelheden aanwezig en iedereen doet zich tegoed.

En natuurlijk weer praten, praten, praten. De zaal gonst van al het gepraat.

Ondertussen bereikt ons het bericht dat Trees en Willem de Graaf weer opa en oma zijn



geworden van een gezonde kleindochter. Daar wordt na het diner met een aantal mensen nog en goed glas wijn op gedronken!!n Nogmaals onze beste wensen voor dit nieuwe leven.



Het was weer een geslaagde bijeenkomst. Volgend jaar zien we elkaar weer. Eerst bij de voorjaarsreünie, met Hemelvaart, in het noorden deze keer, in Lelystad in de Bataviahaven aan het Markermeer. Dan in het najaar in Amersfoort.

Rieneke Ploegmakers.

Dankwoord Herman Van Hemeldonck aangaande Winterreunie Antwerpen

Olen, 23 november 2016.

Aan de Heer M.C. Geldhoff,

Beste Loet,

De voorbije T.V.K. Winterreunie was een succes en allen zullen er u dankbaar voor blijven.

Hierbij een korte weergave van mijn dankwoordje.

Winterreunie Trintella Vriendenkring te Antwerpen op 19 november 2016.

Het was een heerlijke dag te Antwerpen met het bezoek aan het Red Star Museum , het middageten in De Groote Witte Arend, de rondrit met het stadstrammetje in de oude stad onder een zacht laat Herfstzonnetje en een gezellig dinerbuffet in het hotel Van der Valk.

Al onze felicitaties gaan naar de T.V.K. met haar voorzitter Loet en zijn voltallig bestuur alsmede naar het organiserend comité haast uitsluitend te danken aan het duo Herman met Nancy Naegels en Sigrid Coppens met Staf waar Sigrid met al haar talenten en energie een levende wederuitgave was van haar Vader Jules Coppens destijds medestichter van de Trintellaclub.

Het is altijd een meerwaarde wanneer door de T.V.K. met zovele leden uit de vier windstreken een reünie wordt georganiseerd in een grensgebied omdat de plaatselijke geschiedenis ons aldaar steeds leert hoe zeer wij spijs alle verschillen toch sterk met elkaar verwant en verbonden zijn.

Ook hier vandaag in Antwerpen:

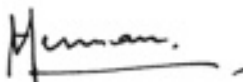
1. In 1585 de val van Antwerpen, de meest zuidelijke calvinistisch stad met als buitenburgemeester Marnix van Sint Aldegonde , vermoedelijke dichter van het Wilhelmus, en geregeerd door de Spaanse hertog van Alva, “ le duc d’Alve” , meer bekend in het noorden dan hier in het zuiden, die met zijn bloedraad en de onthoofding van de graven Egmond en Hoorne ingevolge zijn onwrikbaar en halsstarrig beleid via Amsterdam schertsend zijn naam in “dukdalf” vereeuwigd kreeg in de zo vele zware palen gesteund door schoorpalen in vaarwater staande in alle Nederlandse havens en rivieren.
Hij werd iets nadien opgevolgd door Farnese, de hertog van Parma die als schrander krijgsheer dan weer meer in het zuiden dan in het noorden bekend was en met zijn vlottende scheepsbrug dwars over de Schelde door hongersnood de

Stad Antwerpen tot overgave kreeg doch nadien ook een massale volksemigratie van het Zuiden naar het Noorden toestond met medeneming van kennis en kapitaal naar Amsterdam, Haarlem en omgeving.

2. Lillo, dat kleine fortje aan de Schelde, nu sedert 1958 deel uitmakend van het grondgebied van de Stad Antwerpen. In die zelfde tijd van 1585 met de scheiding tussen noord en zuid werd de Schelde gesloten gedurende meer dan twee eeuwen. Zo werd Lillo de sleutel van het slot op de haven van Antwerpen . Zelfs met de stichting van België in 1830 door de Europese grootmachten weigerde Nederland die kleine enclave af te staan aan België en bleef het Lillo bezetten tot 1839 toen onder sterke buitenlandse druk dit kleine eilandje haast zonder volk of grondgebied geruild werd tegen het grote en weidse land van Maastricht dat toen in 1839 aan Nederland werd toebedeeld.

De Val van Antwerpen in 1585 en de ruil van Lillo tegen Maastricht in 1839 beiden alzo destijds een ramp voor al wie er bij betrokken was en nu wellicht een reële meerwaarde zowel voor noord als voor zuid. Een TVK- reünie in een grensgebied kan het verleden doen herleven en ons er aan herinneren hoe verwant wij allen spijs onze verschillen waren of nog zijn, en wij allen door ontmoetingen, kennismakingen en vriendschappen gezamenlijk kunnen bijdragen aan de uitbouw van een betere en warmere wereld.

Met hartelijke groeten.



Jubileumjaar 2018: TVK bestaat 50 jaar!



Vijftig jaar geleden opgericht!

Volgend jaar is het 50 jaar geleden dat een groep Trintel- en Trintella-eigenaren zich verenigde onder de naam 'Commissie van Trintel en Trintella zeilers'.

Initiatiefnemers van het eerste uur in 1968 waren Joe Butzelaar, Jan Buyze, Jules Coppens en Ad van Gent, samen met Anne

Wever.

De eerste Voorjaarsbijeenkomst werd in het Hemelvaartweekend van 1969 gehouden in Veere.

Omdat de groep deelnemers groeide en de Commissie de werf in die moeilijke economische tijd niet tot last wilde zijn werd de Commissie in 1984 omgevormd tot de vereniging Trintella Vriendenkring. De drijvende krachten achter dit initiatief waren destijds Jan Greve (werd secretaris in het bestuur), Bruno Wijnants (werd voorzitter), H. Schouten (werd penningmeester), samen met Herman van Hemeldonck, (B), J. Rommerskirchen (D) en Ben Wouters. Anne Wever bleef als adviseur betrokken.

Dat gaan we vieren!

Inmiddels is de vereniging dus vijftig jaar jong en springlevend. En dat gaan we vieren ook!

We willen de Voorjaarsbijeenkomst 2018 weer in Veere organiseren en dat zal een extra feestelijke jubileum-editie worden, ook voor leden die niet met een boot deelnemen of geen boot meer hebben.

Van de Najaarsreünie in november gaan we het echte jubileumfeest maken. We willen dat feest vieren in Den Bosch, voor zoveel mogelijk leden.

Ideeën en suggesties?

We denken nu al na over de concrete invulling van de feestelijkheden, maar willen graag ook ideeën van onze leden. Dus heb je een idee of een suggestie voor de viering van het jubileum, aarzel niet en dien het in!

Mailen naar: p.vanderwaa@trintella.org.

Goede ideeën zullen we omarmen, waarbij het kan zijn dat we je zullen vragen mee te helpen om je idee te verwezenlijken.

Het bestuur.

Trintella Vriendenkring naar Maritiem 's Hertogenbosch

Op 15, 16 & 17 september 2017 vindt de 21ste editie van Maritiem 's Hertogenbosch plaats. De Trintella-werf heeft een historische binding met deze stad en daarom hebben de organisatoren de Trintella Vriendenkring evenals in de vorige editie uitgenodigd om daarbij acte de présence te geven! Gezien het karakter van het evenement gaat het primair om de schepen uit de klassieke serie, maar ook de meer recente Trintella-types zijn welkom.

Maritiem 's-Hertogenbosch

Maritiem 's-Hertogenbosch is het grootste maritiem-historische binnenvaartevenement van Nederland en vindt eens in de twee jaar plaats in het maritieme hart van 's-Hertogenbosch. Maar liefst drie dagen lang staat de stad volledig in het teken van de scheepsvaart. Tijdens het evenement is de grootste collectie klassieke en traditionele binnenvaartschepen te bewonderen en bruist de binnenstad van de festiviteiten. Zo kunnen we genieten van openluchtconcerten, maritieme demonstraties, een shantykoren festival, het zeeliederen songfestival, een braderie, jeugdattracties en de culinaire heerlijkheden die met de scheepsvaart gepaard gaan.

Schrijf je in voor Maritiem 2017

De Trintella Vriendenkring neemt de uitnodiging weer graag aan om onderdeel te zijn van dit driedaags maritiem festival. Wij zullen met de organisatoren afspraken maken om als Trintellavloot zoveel als mogelijk bij elkaar te kunnen liggen. Inschrijven doe je eenvoudig op www.maritiemshertogenbosch.nl. Voor de TVK-deelnemers met schepen uit de klassieke serie - Trintels en de Trintella's I(a) en II(a) - is deelname gratis, voor de overige series kost deelname slechts €20. Alle deelnemers krijgen op 15, 16 en 17 september een gratis ligplaats. Zij ontvangen ook dit jaar weer de unieke jaarwimpel en een bronzen plaquette.

Wij bevelen deelname van veel TVK-leden van harte aan!

Het bestuur.



Schepen en Behoud.

Naomi in Colijnsplaat.



Naomi in Colijnsplaat

Is er een tweede leven mogelijk voor deze Trintel I, de "Naomi" uit 1963?

De huidige eigenaar, Eric Koudenburg, heeft met dit schip de afgelopen 20 jaar vele mooie reizen gemaakt. Dit schip is meer dan een halve eeuw oud en heeft dringend behoefte aan groot en structureel onderhoud. Dat wil niet zeggen dat er niets is gedaan de afgelopen jaren. Zo ligt er een prima

Lombardini diesel in met slechts 500 draaiuren en is het hechthouten dek niet lang geleden vervangen. Ook de mast en de zeilen zijn in redelijke staat.

Op het "te koop" bericht op onze website is tot vandaag niet gereageerd.

Omdat het Eric aan de noodzakelijke tijd ontbreekt rest mogelijk niets anders dan de sloop. Wij bespreken op dit moment met hem de mogelijkheden om deze Trintel daarvoor te behoeden.

Dan is er in Colijnsplaat ook nog de Trintella Ia "in deplorabele toestand" zoals door onze voorzitter beschreven. Hier proberen wij de eigenaar Alain met raad en daad bij te staan om het tij te keren. Allereerst moet het schip dicht bij zijn huis onder een afdak komen te staan. Alain is meubelmaker en zit in het onderwijs en zal er naar mijn overtuiging dan ook zeker in slagen om er weer een plaatje van te maken.

In dit kader wil ik aan allen een oproep doen:

Ziet u een Classic in matige of slechte staat probeer dan de naam en contactgegevens van de eigenaar te achterhalen en geef deze door. Wij zullen dan in overleg met de eigenaar proberen om ook daar het tij te keren. De financiële risico's blijven daarbij bij de eigenaar maar met onze gezamenlijke kennis en ervaring kunnen wij ongetwijfeld nuttige ondersteuning bieden.

Naast deze activiteiten is er veel energie gestoken in website. Hierbij is dankbaar gebruik

gemaakt van de documentatie en teksten uit ons mooie boek "Trintella Yachts, Hollands glorie uit Brabant". Vooral Theo van Erp, onze webmaster, heeft hier vele uren aan besteed. Het is nog zeker niet af maar de website is zowel qua vorm als qua inhoud ongelooflijk verbeterd.

Met de seriecoördinatoren komen wij eind maart bij elkaar om te bespreken waarop wij de komende tijd de focus willen leggen. In de volgende uitgave en via de nieuwsbrief houden wij u op de hoogte van de ontwikkelingen.

Willem de Graaf





VAN DER ZWAN
SCHEEPSBETIMMERING

REFIT ♦ RESTAURATIE ♦ TEAKDEKKEN ♦ INTERIEURS ♦ ONDERHOUD ♦ SCHILDERWERK

☎ +31 (0)418 63 36 95 📍 ZANDSTRAAT 22D
+31 (0)6 14 93 27 10 5331 PG KERKDRIEL
✉ THIERRY@VANDERZWANSCHEEPSBETIMMERING.NL

Een nieuwe toekomst voor nóg een Trintel?

In de vorige editie van het clubblad schreef ik - in mijn hoedanigheid als seriecoördinator Classics - over de Nijenborg, een Trintel la uit 1966, bouwnummer 407. Zij was zojuist voor weinig geld gekocht door Vicente, een Chileense botenbouwer op het eiland Chiloé.

Hij was zo verliefd op haar klassieke lijnen, de staat waarin zij verkeerde, het originele interieur en ongetwijfeld de lage vraagprijs, dat hij er de kosten van transport naar Chili graag voor over had.



Dat transport verliep niet bepaald vlekkeloos. De boot paste opgebokt net in een standaard container en werd daarin door de vervoerder stevig vastgesjord, onder andere aan haar grootschootlieren. Dat laatste hadden ze beter niet kunnen doen, want bij aankomst bleek een van de lieren er compleet afgerukt te zijn door de krachten tijdens de overtocht.

Ook de conditie 'om door een ringetje te halen' zoals ik dat in het vorige artikel noemde was niet helemaal adequaat. Ze vertoont inmiddels op meerdere plekken op de romp roestvorming van binnenuit, op een manier waaraan je kunt zien dat ook de vorige eigenaren al langdurig in een strijd daartegen verwickeld zijn geweest.

Maar Vicente is eigenaar van een scheepswerf voor houten en stalen werkbotten - dat deel van Chili kent geen recreatieve watersportcultuur - dus die zal daar allemaal wel raad mee weten.

Sterker nog: de broer van Vicente viel ook als een blok voor dit prachtige schip en vroeg zijn zwager in Nederland - die ook Vicente had geholpen met het verwerven en transporteren van de Nijenborg - voor hem ook een Trintel te op de kop te tikken en

naar Chili op te sturen!

Dat lukte heel vlot en dat werd Nanya, een Trintel I uit 1964, bouwnummer 315.

Ook de Nanya heeft kennelijk altijd zorgzame eigenaren gehad want ziet er ook nog mooi uit.

Ze is na een lange zeereis inmiddels - ook niet helemaal onbeschadigd - in Chili aangekomen en Vincente's broer vaart er al volop mee in het ongerepte vaargebied rond Chiloé.



Het dubbele gevoel bij die emigrerende Trintels dat ik in mijn vorige artikel nog had, maakte plaats voor blijde hoop.

Hoop dat we een gretige markt van Trintel liefhebbers hadden aangeboord, die al onze oude getrouwen een tweede leven zouden willen schenken!

Juist in die tijd werd ons Naomi - een Trintel I, ook uit 1964, bouwnummer 384 - tegen elk aannemelijk bod te koop aangeboden. Anders ging ze naar de sloop. Let wel: de eigenaar was pas de derde eigenaar en heeft haar 20 jaar lang in zijn bezit gehad.

Op de foto is te zien dat hij uiteindelijk zijn strijd tegen het verval aan het verliezen was.

Dus de zwager van de Chilenen gebeld, maar de behoefte aan fraaie klassieke stalen zeilboten op Chiloé is voorlopig even bevredigd. Helaas voor ons. En helaas voor Naomi .



Daarom de oproep in dit blad aan de moedige en kundige klussers/zeilers onder onze leden om dit mooie schip dat je praktisch voor niks van de huidige eigenaar kunt overnemen, onder hun hoede te nemen en een tweede leven te gunnen!

Voor het bouwnummer-archief zijn we benieuwd naar meer informatie over de historie van de in dit artikel genoemde schepen. Dus weet je meer dan kun je die informatie kwijt op secretaris@trintella.org.

Loet Geldhoff, seriecoördinator Classics

Vrijheid in Scandinavie

Met een Trintella la varen in de Scandinavische wateren?



Voor ons een droom.....
Maar met onze Trintella la, Vrijheid II, werd die droom werkelijkheid.
Onze Vrijheid II is voorzien van een maststrijkinstallatie en heeft een diepgang van 1.30 mtr.
Buitenom door de Duitse Bocht is een optie maar

wij hebben gekozen voor de route binnendoor. Minder weersafhankelijk en relaxter..... prima in dagtochten van 25/40 nm. te varen. Je moet dan wel met gestreken mast over open zeearmen, wat je niet moet onderschatten (wind tegen stroom). En helaas constant motoren, maar je vaart door landschappelijk mooie stukken Duitsland en overnacht in leuke motorboot haventjes (kunnen we vast wennen als we niet meer kunnen zeilen).

Vanuit Zeeland volgen we de staande mastroute tot Lemmer. Daar strijken we de mast en motoren we naar Delfzijl.

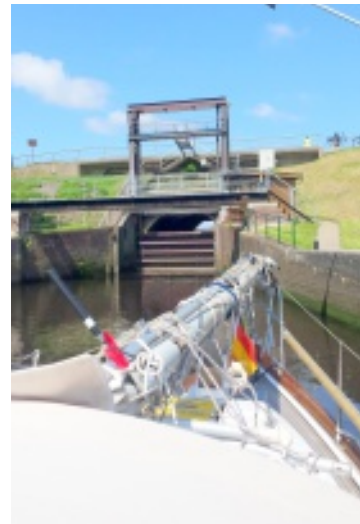
1e dag: met getij de Eems op, bij sluis Herbrum geen getij meer.

2e dag: Dordmund-Emskanaal, saai Kustkanal tot Oldenburg.

3e dag: de Hunte en dan weer getij, de Weser af naar Bremerhaven.

4e dag: Schifffahrtsweg Elbe-Weser-Hadelnerkanaal naar Otterndorf (bottlenecksluisje met 2.50 mtr. breed koepelgewelf) waar je de mast weer kunt zetten. Totale afstand 150 nm.

5e dag: weer op stromend water, zeilen op de Unter Elbe op weg naar Brunsbüttel. Wachten op het sluisen wat soms erg lang duurt. Maar de haven is in zicht.



Dan begint het NOK (Nord Ostsee Kanal/Kielerkanal): 55nm. motoren tussen grote zee- en containerschepen, een machtige ervaring! De bruggen zijn indrukwekkende staaltjes van bouwkunst; vooral de hangende pontjesbrug bij Rendsburg. We verlaten het NOK



via de aparte jachtensluis in Holtenau. In de sluis moet je gaan afrekenen in het kantoor (via een glibberige steiger en muurladder). Daarachter ligt de route naar de Oostzee open! In vier maanden zeilen we dan meestal via Denemarken naar Oost Zweden met tussenstops op Oland, Gotland en de Alandeilanden

en Finland.

Terugreis Stockholm dan via het Gotakanaal naar de westkust met soms een bezoek aan Varberg, Laeso of Anholt en Copenhagen, terug naar Fehmarn. Gemiddeld zo'n 1600/1800 nm.

Vanaf 2013 overwintert onze Vrijheid II echter in Noord Duitsland op het eiland Fehmarn. Dat is ongeveer 700 km. rijden vanaf Middelburg. Een prima geoutilleerde haven/werf met alle voorzieningen. Als we er in het voorjaar heengaan ligt de boot in een overdekte loods. Als het regent kunnen we in de loods klussen en bij mooi weer wordt (op ons verzoek) de boot buiten gezet. Als je een paar dagen van te voren aangeeft dat de boot klaar is voor de tewaterlating, is dat geen probleem.



De mast wordt gezet en alles opruimen/inrichten en na ongeveer 1 week vertrekken we met gunstige wind naar Gedser 30 nm.(Denemarken). Vanaf Fehmarn vertrekken heeft als voordeel dat je ongeveer 15 dagen eerder op de Oostzee kan gaan zeilen. Dat is mooi meegenomen,

want de Scandinavische zomers zijn kortmaar heftig en mooi. Zelfs na 8 jaar Oostzee blijft het een uitdaging om daar in alle rust te zeilen.



Als we begin/half september van onze zeiltrip terugkomen, gaan we onderhoud plegen. D.w.z. schilderen/in de was zetten/antifoulingen en alle andere werkjes die aandacht behoeven. Maar daar weten jullie ook alles van. De auto overzomert ook in de loods. Op 100mtr. afstand bevindt zich een appartementencomplex waar we dan iets huren. Van te voren reserveren is wel aan te raden....er overwinteren daar ongeveer 500 schepen van allerlei nationaliteiten.....het is er gezellig druk met allerlei klussers en de vele reisverhalen die je hoort....daarom alleen al ga je overwinteren op Fehmarn.....Het eiland is ook bijzonder geschikt voor allerlei andere activiteiten, zoals fietsen, wandelen, zwemmen en strandbezoek. En je kunt er heerlijk vis eten.

We zijn te volgen via www.marinetraffic.com, sailing vessel Vrijheid II nl, mmsi 244790023.

We hopen jullie volgend jaar, tijdens het 50-jarig bestaan van de TVK, in de mooie haven van Veere te ontmoeten.

Ineke en Piet Jongepier, Jachtclub Veere, box 47.

Draak Gespot

Tijdens een trip door hun provincie Noord Holland ontdekten Tineke en Jan van Poppelen een echte 'Draak' op een heel bijzondere plaats. De 'Draak' is van kunstenaar Jeroen Doorenwerd en staat als landmark op De Strip in Hoorn. Het bestaat uit een stalen paal met daarop een houten zeilboot van het type Draak. Heel bijzonder is dat deze draak, als de 'Heron' tot de overdracht aan de kunstenaar de op twee na oudste nog zeilende draak was met als ligplaats Hoorn. De voormalige eigenaars van het schip wonen in Hoorn en zijn erg ingenomen met het kunstwerk.

Het kunstwerk is onderdeel van het Kunstenplan Bangert en Oosterpolder. In dit plan zijn veel bijzondere kunstwerken gerealiseerd in de openbare ruimte van deze streek.



Met herinnering aan de “Rollo IV”.

In ons reisverslag no 4 van 2012, a/b van de Wegweze lezen we het volgende:

"We gingen naar Gouvia Marina op Corfu i.v.m. de weersverwachting en inderdaad, 2 dagen veel wind, onweer en regen. Naast ons lag de voormalige “Rollo IV”, een Trintella IV, die van Siebe de Boer geweest was en daar een wereld omzeiling mee gemaakt had. De boot heet nu “Dando”. De buren (Engelsen) hadden ook het boek (Titel: Onder Zeil) dat door Siebe de Boer geschreven was, maar alleen om plaatjes te kijken want ze hadden geen kennis van de Nederlandse taal."

In 2016 waren we op Ameland en tot onze grote verrassing zien wij in het reddings museum in Hollum een grote vitrine kast met allemaal herinneringen aan de “Rollo IV”. Siebe de Boer kwam van Ameland en als herinnering aan deze reis zijn hier nog diverse nautische relikwieën te bewonderen. Een samenvatting van het boek van Siebe staat in ons jubileumboek Trintella Yachts – Hollands Glorie uit Brabant.

Tineke en Jan van Poppelen





VIDOLMARINE



Shell GTL Fuel

DE BELANGRIJKSTE
VOORDELEN
IN HET KORT

Direct toepasbaar en onmiddelijk resultaat

Shell GTL Fuel is een hoogwaardige, innovatieve synthetische brandstof voor gebruik in dieselmotoren. Dieselmotoren kunnen gebruik maken van Shell GTL Fuel zonder **aanpassingen** aan de motor of het uitlaatsysteem, wat betekent dat Shell GTL Fuel als directe vervanger van conventionele diesel kan worden beschouwd.



- Geschikt voor alle dieseltoepassingen
- Bevat geen bio-componenten
- Heeft een optimalere verbranding
- Minder rook en praktisch geurloos
- Niet-giftig, dus veilig in gebruik
- Good biologisch afbreekbaar

Meer informatie
Vidol B.V.

Goirke Kanaaldijk 28
5004 JA Tilburg

Tel: 088 - 743 55 00
Email: info@vidol.nl
www.vidol.nl

Wat is Shell GTL Fuel?

GTL staat voor **Gas-To-Liquids**, een vloeibare brandstof gemaakt van aardgas. Het omzetten van gas in vloeibare brandstof is een complex chemisch proces, dat Shell al sinds 1970 aan het optimaliseren is.

Shell GTL Fuel verbrandt **schoner** dan conventionele diesel uit aardolie en produceert daardoor minder lokale uitstoot en ook minder zichtbare zwarte rook.



Shell Distributeur

U VINDT DE MEEST ACTUELE SHELL GTL FUEL VERKOOPPUNTEN OP WWW.VIDOL.NL



Recept aan boord

Mediteraan Vispannetje (4 personen)

- 2 eetlepels olijfolie
- 400 gr Italiaanse roerbakmix
- 400 gr tomatenblokjes
- 200 ml water
- 500 gr zeewolffilets
- verse peterselie

Verhit de olijfolie in een braadpan en bak de groenten 3 minuten. Voeg de tomatenblokjes met een beetje knoflook en het water toe. Breng op smaak met peper en zout en breng het geheel op matig vuur aan de kook.

Verdeel de zeewolffilet in grove stukken. Bestrooi peper en eventueel zout. Leg de vis in de saus en stook hem met de deksel schuin op de pan in 6-8 minuten zachtjes gaar. Snijd de peterselie. Schep het gerecht in kommen en bestrooi met de peterselie. Lekker met stevige hompen maïsbrood.





Najaarsreunie 2016: Antwerpen



Ook uw Trintella
kunnen wij
verzekeren in onze
Volmacht bij
Delta Lloyd

Heuvelstraat 5
4901 KD Oosterhout NB
Telefoon (0162) 45 22 00
E-mail info@robbe.nl
www.robbe.nl



Jachtwerf **Rexwinkel**

NUMANSDORP

Passie voor boten

- houtreparatie en restauratie
- dieseltechniek
- electra/ electronica
- schilderen
- gelcoatreparaties
- teakdekken
- custom built
- scheepsbepijpingen
- polyester reparaties
- reparatie en onderhoud
- reifit
- osmosebehandeling
- houten masten en mastreparaties
- specialisten voor klassieke jachten

50 tons botenlift en ruime winterstalling

Veerweg 3-5 3281 LX Numansdorp 0186-650 410

info@jachtwerfrexwinkel.nl www.jachtwerfrexwinkel.nl