

Voorjaar 2015



TRINTELLA  
VRIENDENKRING





Postadres secretariaat  
Trintella vriendenkring,  
De Reusel 2  
5051 DA Goirle  
IBAN NL10 RABO 0148150594  
BIC/Swift RABONL2U te Ermelo

## Colofon

### Bestuur

Loet Geldhoff	Voorzitter	0622240505	+31(0)344-602055
Peter van der Waa	Secretaris	0657888001	+31(0)135-301673
Peter Rotte	Penningmeester	0618989791	
Willem de Graaf	Behoud	0651822949	

### Commissieleden

Theo van Erp	Webmaster		+31(0)433-644818
Carla Poot-Tamerius	Redactie clubblad		+31(0)499-474976
Sigrid Coppens	Public Relations		+32(0)495-534494
Frans Slikkerveer	Wedstrijden	0610931336	
Ben Verhaaf	Voorjaarsbijeenkomst en FPC	0651262117	+31(0)263-647951

Mailadres bestuur:	<a href="mailto:bestuur@trintella.org">bestuur@trintella.org</a>
Mailadres secretaris:	<a href="mailto:secretaris@trintella.org">secretaris@trintella.org</a>
Mailadres algemeen:	<a href="mailto:info@trintella.org">info@trintella.org</a>
Mailadres redactie:	<a href="mailto:redactie@trintella.org">redactie@trintella.org</a>
Redactie adres:	Zandoojelaan 3, 5691 RJ Son en Breugel
Website TVK:	<a href="http://www.trintella.org">www.trintella.org</a>

**Kopij volgende uitgave inleveren voor 1 augustus 2015**

## Serie Coördinatoren

### Serie

Classics (Trintel en Trintella I, Ia, II, IIa)  
Center Cockpits (Trintella III, IIIa, IV, 41, V)  
Flush Decks (Trintella 38, 44, 45, 53)  
Trintella 42  
Trintella A & C (Trintella 40A tm 75A & 42C tm 65C)

### Serie Coördinator

Loet Geldhoff (a.i)  
Ron de Wit [navat.wit@gmail.com](mailto:navat.wit@gmail.com)  
Ben Verhaaf [bverhaaf@xs4all.nl](mailto:bverhaaf@xs4all.nl)  
Henny Op de Weegh [liekehenny@gmail.com](mailto:liekehenny@gmail.com)  
Peter van der Waa

De serievoördinatoren worden ondersteund door technische commissieleden.



# Inhoudsopgave

Colofon	Blz 4
Van de voorzitter	Blz 5
Uit het bestuur	Blz 7
Verslag Najaarsreünie 2014	Blz 10
Voorjaarsbijeenkomst 2015	Blz 12
Uitnodiging konvooi naar het noorden	Blz 15
Hiswa 2015	Blz 16
Trintella Vriendenkring naar Maritiem 's Hertgenbosch	Blz 18
Behoud van varend erfgoed	Blz 20
Onderhoud	Blz 23
Aan het woord	Blz 25
Te Koop	Blz 31
Tip	Blz 32
TVK Kids	Blz 33
Recept voor op de kant	Blz 34

---

**Foto voorzijde:** Wegweze van Jan van Poppelen

# Van de voorzitter

In de Algemene Ledenvergadering van afgelopen november hebben we besloten om ons als vereniging - naast het ontmoeten en de gezelligheid - ook te gaan richten op het behoud van de Trintel- en Trintella vloot.



Dat gaan we vooral preventief doen: eigenaren - of ze nou lid zijn of niet - informeren en adviseren over hun schepen, het onderhoud en de vaartechniek. Beter voorkomen dan genezen. Verderop in dit blad gaan we daar dieper op in. Maar wat als het voor preventie te laat is?

In ieder geval proberen met de eigenaar in gesprek te komen over wat er aan de hand is. En hoe we kunnen helpen. Maar dat klinkt simpeler dan het is.

Zo zag ik vorige zomer in een haven aan de Oosterschelde een Trintella la die daar al minstens een jaar onafgedekt lag te verpieteren (zie foto bladzijde 22). We weten de naam van het schip, het bouwnummer en de thuishaven. Maar voor de naam van de eigenaar moeten we bij de havenmeester zijn. En die geeft - terecht - geen persoonlijke informatie over zijn leden. Hij wil wel aan de eigenaar doorgeven dat ik contact met hem zoek.

Maar ik ben er niet zeker van dat hij dat ook doet. In ieder geval is de stilte sindsdien oorverdovend.

Inmiddels is ruim een half jaar verstreken en zelfs na herhaaldelijk aandringen en uitleggen wat mijn bedoeling is geeft de havenmeester geen krimp. En ik kom niet verder.

Zo lastig kan het dus zijn.

Ik moet een andere manier vinden om met die eigenaar in contact te komen.

Enfin, ik hou jullie op de hoogte van mijn ervaringen.

We gaan in ieder geval weer heerlijk genieten van het komende vaarseizoen!

Loet Geldhoff



Gent, Najaarsreünie 2014

# Uit het bestuur

Even bijpraten over wat er speelt:

## De voorjaarsbijeenkomst 2015

Het Hemelvaartweekend valt dit jaar op de derde week van mei. Genoeg tijd dus om de boot in gereedheid te brengen. Gastheer en gastvrouw zijn Jim en Rita ten Have (Kronos, Trintella III). Over het programma praten zij jullie elders in het blad uitgebreid bij en ook het inschrijfformulier is bijgesloten.

Omdat we het belangrijk vinden dat ook leden zónder boot gedurende één of meer dagen gemakkelijk kunnen aansluiten willen we liefst alle dagen op één plek blijven. Dat is vorig jaar in Hellevoetsluis goed bevallen, maar



dat is dit jaar niet helemaal gelukt. De eerste twee dagen blijven we in de Amsterdam Marina, maar omdat we op zaterdag de regatta op het Markermeer houden, is het praktischer - én erg leuk - om in Muiden af te sluiten.

Ook dit jaar nodigen we de klassiekers - Trintels en Trintella I(a) en II(a) -weer van harte uit om deel te nemen.

Nu alleen nog goed weer.

## De behoudfunctie

Op de Algemene Ledenvergadering vorig jaar november hebben de leden ingestemd met ons voorstel om meer aandacht te besteden aan het behoud van de Trintel- en Trintellavloot.

Willem de Graaf is binnen het bestuur verantwoordelijk voor de uitvoering en pakt de organisatie en de activiteiten met voortvarendheid op. Hij praat ons daarover elders in dit blad uitgebreid bij.

## De najaarsreünie 2015

Deze vindt dit jaar op zaterdag 21 november plaats in het Overijsselse Kampen.

Gastheer en gastvrouw zijn Hans en Monique Wijnants (Anne, Trintella III). Zij zijn al druk met de voorbereiding van een interessant en gezellig programma.

### De TVK-flyer

Bij het clubblad hebben we weer een aantal exemplaren van de TVK-flyer bijgesloten. Het is de bedoeling dat jullie ook dit seizoen deze ledenwerf-folders - met een uitnodiging in drie talen om lid van de vereniging te worden - onder de buiskap schuiven van elke Trintel of Trintella die je waar ook ter wereld tegenkomt. Als je er doorheen bent kun je ze bij de secretaris bijbestellen.

### Het jubileumboek

Op dit moment is inmiddels 80% van de oplage van 500 stuks verkocht en de afname gaat gestaag door. Mocht je nog plannen hebben er één of meer te bestellen, dan kun je daar beter niet te lang mee wachten. Je kunt het boek bestellen met het bestelformulier op de website of rechtstreeks bij de secretaris [p.vanderwaa@trintella.org](mailto:p.vanderwaa@trintella.org).

### Het Smoelenboek

We willen de functie van ons gewaardeerde Smoelenboek op een meer eigentijdse manier vormgeven. Daartoe onderzoeken we momenteel de mogelijkheid om die functie een plaats te geven 'achter de knop' op de website.

### Het TVK Winkeltje

Yvonne zal elk jaar het assortiment van het Winkeltje aanpassen en/of uitbreiden. Voor dit jaar doet ze dat met TVK-handdoeken en voor de (klein)kinderen met sweaters en polo's met TVK-logo. Aanschaffen van de artikelen kan tijdens de verkoop op de voorjaarsbijeenkomst of rechtstreeks op [y.slikkerveer@trintella.org](mailto:y.slikkerveer@trintella.org).

Het bestuur







Gent, Najaarsreünie 2014

# Najaarsreunie 2014

Ook dit jaar zijn veel Trintella Vrienden al op vrijdagmiddag 21 november naar het zuiden afgereisd. Met een drankje in de hand en is het met alle bekenden, zoals vanouds, gezellig bijpraten.

Het restaurant heeft het druk die avond en weet ons op tijd aan tafel te krijgen voor het buffetdiner, zodat wij een groot gezelschap "Ollanders" in een touringbus net voor blijven.

Zaterdagmorgen wordt, na een welkomstwoord van onze voorzitter, het dagprogramma door onze gastvrouw Chris van den Broeck en gastheer Dirk Hertecant toegelicht.

Een korte busrit brengt ons naar het centrum waar onze gidsen ons verder, maar vooral ook terug in de tijd, brengen. Gent, ooit de belangrijkste stad voor de laken-, linnen- en katoenproductie en -handel. Tussen 1100 en 1500 een van de grootste handelssteden van Europa. Door op slinkse wijze een Engelse katoenmachine in onderdelen naar Gent te smokkelen en te kopiëren groeit Gent uit tot het "Manchester van het vasteland". De



Belfort toren, de Lakenhal en de Sint

Baafskathedraal zijn maar enkele van de vele bezienswaardigheden. De stad heeft meer te bieden dan je op een dag kunt zien, we komen hier zeker nog eens terug.

Voor diegenen voor wie de tocht te voet te zwaar is hebben Chris en Dirk zowaar een rijtuig geregeld! Zwaaiend vanuit hun rijtuig zien wij hen voorbijkomen.

Na een goede lunch in de Witte Leeuw, is de rondvaart over de Schelde, de Lieve en de Leie, mede door de vele anekdotes van onze humoristische gids, zeer de moeite waard. Wij hebben nog even tot de bus ons terug brengt naar het hotel, tijd voor een pintje dus.

De algemene ledenvergadering begint stipt op tijd, maar niet vooraleer een ieder een drankje voor zich heeft staan, die door de attente dames van de bediening regelmatig worden bijgevuld. Het aansluitend diner laten wij ons goed smaken. Yvonne zorgt er ondertussen voor dat wij weer met een nieuw Trintella vaantje en een mooi Trintella poloshirt het water op kunnen in 2015.

Wij nemen afscheid van diegenen die vanavond weer naar huis gaan, voor ons staat morgen nog een bezoek aan het Museum voor Schone Kunsten en een

bestuursvergadering op het programma.

Chris en Dirk, bedankt voor een uitstekend verzorgde najaarsreünie en tot komend najaar in Kampen.

Trees en Willem de Graaf



Gent, Najaarsreünie 2014



# Voorjaarsbijeenkomst 2015

**De Voorjaarsbijeenkomst van 14 tot 17 mei komt er aan!**

**Van Amsterdam naar Muiden.**

Dit jaar houden we de bijeenkomst in de hoofdstad, in de Amsterdam Marina aan het IJ. De regatta is op zaterdag op het Markermeer en het is dan praktisch én leuk om in Muiden te eindigen. Onze gastvrouw en gastheer zijn Rita en Jim ten Have (Kronos, Trintella 3).

## **Het programma van de bijeenkomst**

Op donderdag 14 mei arriveren we in de loop van de dag in de Amsterdam Marina en leggen aan tegen de halfronde steiger rond het havenrestaurant Loetje aan het IJ (iedere overeenkomst met uw voorzitter berust op toeval).

Om 16.30 uur bieden we een welkomstborrel aan op de steiger. Walking dinner - met welkom en mededelingen - volgen om 19.00 uur in de bovenzaal van het havenrestaurant.

Op vrijdag 15 mei gaan we uit in Amsterdam. Rita en Jim hebben twee excursiemogelijkheden voor ons georganiseerd: 's morgens een bezoek met rondleiding in het Scheepvaartmuseum en 's middags het Paleis op de Dam. De entreekosten rekent eenieder ter plaatse af. De museumjaarkaart is geldig. Voor de echte liefhebbers is het mogelijk om beide attracties te bezoeken. We steken

met een (gratis) pontje het IJ over naar het Centraal Station en vandaar lopen we of pakken we de tram. De avond is voor eenieder vrij in te vullen.

Op zaterdag 16 mei varen we de regatta. Die staat ook dit jaar weer onder leiding van Frans Slikkerveer. Om 10.00 uur informeert hij ons tijdens het palaver op de steiger over opzet en spelregels. Om 11.00 uur vertrekken we in konvooi door de Oranjesluizen en de Schellingwouderbrug naar het Markermeer voor de regatta. Voor diegenen die alleen aan het zaterdagprogramma meedoen en vanaf het Markermeer komen, is het handig om buiten de Schellingwouderbrug aan te sluiten.

Na de finish varen we Muiden in en meren we af bij de Koninklijke Nederlandsche Zeil- en Roeiveeniging (KNZRV). Daar worden de Classic-eigenaren uitgenodigd elkaars boten te bezoeken om te worden geïnformeerd over elkaars slimme oplossingen die het vaarcomfort hebben verbeterd en/of de onderhoudbaarheid hebben vergemakkelijkt. Zij kiezen de drie meest aansprekende oplossingen, die dan ook voor een prijs in aanmerking komen! Om 18.00 uur drinken we een aperitief en reiken we de prijzen uit in de Herenkamer van Eethuys Café Graaf Floris V. Daar sluiten we vanaf 19.00 uur de voorjaarsbijeenkomst af met een buffetdiner.

De volgende dag is er de mogelijkheid om op eigen gelegenheid het Muiderslot te bezoeken.

Voor wie zijn boot al het weekend vóór Hemelvaart wil aanbrengen of wie zijn boot pas het volgende weekend wil ophalen bieden Amsterdam Marina resp. de KNZRV 10% korting op het verschuldigde liggeld. Opgeven en betalen via het antwoordformulier. Wél zelf bij de betreffende haven reserveren!

### **Leden zonder boot van harte welkom.**

Ook dit jaar nodigen we leden zonder boot weer van harte uit om één of meer dagen aan te sluiten. Dat kan op vrijdag in Amsterdam, waar we een leuk programma aanbieden, niet alleen voor volwassenen maar ook voor de (klein)kinderen. Maar aansluiten kan ook heel goed op zaterdag in Muiden! Hotelaccommodatie in Amsterdam is - zeker in het Hemelvaart weekend - schaars en duur. Het is raadzaam je hotel zo vroeg mogelijk te boeken, bijvoorbeeld in de buurt van Muiden. Voor wie prijs belangrijker is dan comfort hebben we enkele tweepersoonshutten gereserveerd op de

Vertigo, een fraai omgebouwd vrachtschip in het Oosterdok, op loopafstand van het Centraal Station. Boeken op [www.slaapschepen.nl](http://www.slaapschepen.nl).

### **Weer veel klassiekers**

Ook nodigen we met veel plezier de klassiekers – de Trintels en de Trintella I(a) en II(a)'s – uit om deel te nemen. Lukt het niet op donderdag of vrijdag, doe dan in ieder geval op de zaterdag met de regatta mee. Vorig jaar waren we met tien klassiekers op een totaal van dertig deelnemende schepen. Dat moeten we dit jaar minstens kunnen evenaren. We maken het extra aantrekkelijk voor jullie met de hiervoor genoemde mogelijkheid om van elkaars ervaringen kennis te nemen! Dus zet het weekend maar alvast in je agenda!

### **In konvooi: gemakkelijk én gezellig**

Vanuit het zuiden wordt ook dit jaar weer een konvooi georganiseerd; dat vergemakkelijkt de aanbrengtocht én is altijd heel gezellig. Afhankelijk van de deelname zullen we bezien of er ook vanuit het noorden een konvooi te organiseren valt. Informatie over hoe en wanneer kun je halen bij Frans Slikkerveer: +31610931336 of [fslikkerveer@hotmail.com](mailto:fslikkerveer@hotmail.com)

Hou de website [www.trintella.org](http://www.trintella.org) in de gaten voor verdere informatie.



# Uitnodiging Konvooi:

voor Trintellavrienden uit het zuiden.

## Konvooi naar het NOORDEN

Ook dit jaar is er weer een plan gemaakt voor een gezamenlijke tocht uit het zuiden naar het noorden om de voorjaarsreunie in Amsterdam en Muiden te bezoeken.

- Verzamelen in Hellevoetsluis op zondag 10 mei 2015.
- Vertrek op maandag 11 mei 2015. Bij gunstig weer over zee: via Stellendam, eerst naar Scheveningen en dinsdag naar IJmuiden, aansluiten in Scheveningen is ook op maandag mogelijk.
- Op woensdag op het gemak door het Noordzeekanaal naar Amsterdam.

Bij minder gunstig weer via de staande mast route binnendoor richting Amsterdam. Eventueel kunnen schippers die via de Volkeraksluizen komen zich onderweg aansluiten, dit alles in overleg.

Bij voldoende belangstelling kunnen we ook 2 groepen samenstellen, 1 buitenom en 1 binnendoor.

Wij hopen dat veel schippers uit Zuid Nederland en België zich aanmelden. Uit ervaringen van voorgaande jaren blijkt dat samen opvaren, naast steun aan elkaar, ook veel gezelligheid biedt!

Voor inlichtingen en  
aanmelden: Frans Slikkerveer  
fslikkerveer@hotmail.com  
+31610931336



# Hiswa 2015

## Twee boeken en een lid.

Twee jubileumboeken verkocht en een nieuw lid geworven. Dat is de oogst van een dagje HISWA.

Vandaag, zondag 15 maart en de laatste dag van de HISWA botenbeurs, hebben we voor de Trintella Vriendenkring de stand van de Federatie PolyClassic Zeiljachten bemand. 'Wij' waren dit jaar onze penningmeester Peter Rotte, ons bestuurslid Behoud Willem de Graaf en ondergetekende. In het HISWA-dorp hadden we dit jaar op de wijkmarkt van de klassieke schepen zelfs twee kramen tot onze beschikking. Daarin lag allerhande folder- en fotomateriaal uitgesteld van alle bij de federatie aangesloten verenigingen, van de Albin Ballads tot de Nicholsons.

Wij hadden onze TVK-flyers en een aantal exemplaren van het jubileumboek uitnodigend op de tafel voor ons gedrapeerd en dat werkte wel: we hadden regelmatig aanloop, hoewel minder dan vorig jaar. Maar die aanloop leverde voor de TVK wél meer op: een enthousiast echtpaar met een



Trintella IIb (volgens haar) oftewel een Seacracker 33 (volgens hem) zijn vast van plan om lid te worden en wij hebben ze daartoe van harte uitgenodigd. We hebben in het geanimeerde gesprek nog maar even geen partij gekozen, maar natuurlijk heeft hij gelijk. Ze kochten gelijk ook maar een jubileumboek. Het andere boek verkochten we aan een man die zelf geen Trintella had, maar een vriend ging verrassen die helemaal wég is van Trintella's. Nou, graag gedaan.

Voordeel van de stevige bemanning van de stand was ook, dat we om beurten even een rondje over de beurs konden maken.

Kortom: een genoeglijk dagje met de medebestuurders, weer helemaal bij over de nieuwste ontwikkelingen in de botensector én twee boeken verkocht én een nieuw lid erbij. Wat wil je op een druilerige zondag nog meer?

Loet Geldhoff





Voorjaarsbijeenkomst 2014

# Trintella Vriendenkring naar Maritiem 's Hertogenbosch

Op 18, 19 & 20 september 2015 vindt de 20ste editie van Maritiem 's Hertogenbosch plaats. In verband met de historische binding van de Trintella-werf met deze stad hebben de organisatoren de Trintella Vriendenkring uitgenodigd om daarbij acte de présence te geven! Gezien het karakter van het evenement gaat het primair om de schepen uit de klassieke serie, maar ook haar modernere ontwerpen zijn welkom. Maritiem 's-Hertogenbosch



Maritiem 's-Hertogenbosch is het grootste maritiem-historische binnenvaartevenement van Nederland en vindt eens per twee jaar plaats in het maritieme hart van 's-Hertogenbosch. Maar liefst drie dagen lang staat de stad volledig in het teken van de scheepsvaart. Tijdens het evenement is de grootste collectie klassieke en traditionele binnenvaartschepen te bewonderen en bruist de binnenstad van de festiviteiten. Zo kunnen we genieten van openluchtconcerten, maritieme demonstraties, een shantykoren festival, het zeeliederen songfestival, een braderie, jeugd attracties en de culinaire heerlijkheden die met de scheepvaart gepaard gaan.

## Schrijf je in voor Maritiem 2015

De Trintella Vriendenkring neemt de uitnodiging graag aan om onderdeel te zijn van dit driedaags maritiem festival. Wij zullen met de organisatoren afspraken maken om als Trintellavloot zoveel als mogelijk bij elkaar te kunnen liggen.

Inschrijven doe je op [www.maritiemshertogenbosch.nl](http://www.maritiemshertogenbosch.nl).

Voor de TVK-deelnemers met schepen uit de klassieke serie is deelname gratis, voor de overige series kost deelname slechts €20. Alle deelnemers krijgen op 18, 19 en 20 september een gratis ligplaats en ontvangen ook dit jaar weer onder meer de unieke jaarwimpel en plaquette en worden uitgenodigd voor het gekostumeerde schippersbal op donderdagavond.

Het bestuur.

# Behoud van ons varend erfgoed.

De Algemene Leden Vergadering heeft tijdens de najaarsreünie in Gent het beleid vastgesteld en via de website hebt u het kunnen volgen: de TVK wil een actieve bijdrage leveren aan het in goede staat brengen en houden van de vloot van Trintels en Trintella's.

Trintella's zijn unieke schepen en wij willen de waardebeleving van het bezit van zo'n bijzonder schip versterken. Een goed onderhouden Trintella is een blikvanger in iedere haven en een genot om mee te zeilen. Eigenaren ondersteunen met technische informatie en praktische adviezen om het schip te onderhouden is dan ook een van onze hoofddoelstellingen.

Welke activiteiten gaan wij hiervoor opzetten?

Om te beginnen willen wij de bestaande vloot beter in beeld krijgen en contact opnemen met de huidige eigenaren. Op dit moment is slechts 16% van de totale vloot in beeld. Een overzicht van deze schepen is te vinden op de website en zal regelmatig worden bijgewerkt.

Daarnaast wordt van ieder bekend schip een Bouwnummer Document opgesteld. Dit 'paspoort' geeft een historisch overzicht van de eigenaren, scheepsnamen, refits en overige bijzonderheden.

Technische bootinformatie gaan wij per categorie concentreren en toegankelijk maken.



Trintel 1: nog niet te laat!

Hierbij moet u denken aan Bootdossiers, Bouwtekeningen, Test-publicaties, Technische Informatiebladen over modificaties en refits, leveranciers van onderdelen etc.

Binnen het bestuur gaan wij na hoe wij met behulp van social media via een community van eigenaren een platform kunnen bieden voor informatie uitwisseling tussen eigenaren onderling.

Om een beter beeld te krijgen van de totale vloot en om in contact te komen met de ons nu onbekende eigenaren en hun schepen gaan we contact opnemen met jachthavens, makelaars en watersportbladen.

Het zal u duidelijk zijn dat dit een ambitieus project is wat niet van vandaag op morgen is gerealiseerd. Een eerste stap is het opzetten van een team dat gezamenlijk de kar trekt. Dit team bestaat naast mijzelf uit een vijftal Serie Coördinatoren, waar nodig en mogelijk ondersteund door een of meer technische adviseurs.

<b>Serie</b>	<b>Type</b>	<b>Aantal gebouwd</b>	<b>Serie Coördinator</b>
Classics	Trintel en Trintella I, Ia, II, IIa	610	Loet Geldhoff (a.i)
Center Cockpits	Trintella III, IIIa, IV, 41, V	315	Ron de Wit
Flush Decks	Trintella 38, 44, 45, 53	105	Ben Verhaaf
Trintella 42	Trintella 42	40	Henny Op de Weegh
Trintella A & C	Trintella 40A tm 75A & 42C tm 65C	60	Peter van der Waa

Aan de samenstelling van het team kunt u zien dat het bestuur er veel aan gelegen is om deze behoudfunctie vorm en inhoud te geven.

Onze voorzitter zal (in de opstart fase) de kar trekken voor de grootste groep, de Classics. Ron de Wit zal zich ontfemen over de Center Cockpits en heeft menig Trintella al een grondige elektronische refit gegeven, inclusief die van ons overigens. Onze oud-voorzitter Ben Verhaaf is zeer actief voor de Polyclassics en zal de Flush Decks onder zijn hoede nemen. Henny Op de Weegh kent alle in's and out's van de Trintella 42 (evenals van de Trintella I overigens) en Peter van der Waa heeft bij het maken van ons mooie jubileumboek zoveel mensen gesproken dat ik niemand weet die beter die gevarieerde groep Trintella's van aluminium en composiet onder zijn hoede kan nemen.

Op u allen zullen wij in de toekomst regelmatig een beroep doen om ons te ondersteunen met onder andere (technische-) informatie, eigen ervaringen en informatie over opgespoorde schepen.

In de jaren zestig en zeventig van de vorige eeuw lagen vele botters weg te rotten of werden gesloopt en beseften velen niet wat hier verloren ging. Pas twintig jaar later werd het belang van het in stand houden van deze unieke vaartuigen gezien en inmiddels

heeft iedere zichzelf respecterende oude Zuiderzee haven een bottervloot en botterwerf.

Wanneer wij eraan kunnen bijdragen dat onze oudere, klassieke en vaak onderhoudsgevoelige schepen in goede staat blijven en ook in de toekomst een blikvanger zijn in iedere haven zijn wij in onze doelstelling geslaagd.

Willem de Graaf



Verpieteren aan  
de Oosterschelde

# Onderhoud

## Ervaring met “ lange kiel” en “korte kiel”

Alhoewel ik geen theoretisch verhaal kan schrijven over een korte cq lange kiel, kan ik wel vertellen wat de verschillen zijn in het varen met een korte danwel lange kiel. Wij hebben nl. 22 jaar gevaren met een Trintella 2A en varen nu 21 jaar met een Trintella 42. Toen wij overgingen van onze 2A naar een 42, vroeg mijn vrouw zich af of zij zo'n groot schip wel zou kunnen handelen (omdat zij bij ons de stuurvrouw is). Wat bleek? Het sturen ging veel eenvoudiger. Het schip luisterde naar de stuurvrouw. Dit in tegenstelling met de 2A die altijd wat eigenwijs deed. Zeker bij het achteruit varen, waren we altijd benieuwd welke kant zij op zou gaan! Met een kortkieler kan je achteruit een box invaren.

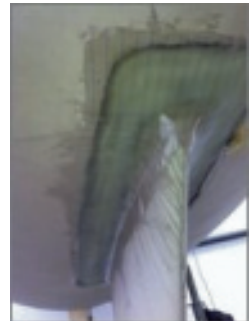
Toch hebben kortkielers een nadeel. Dat heeft te maken met het fabricage proces. Bij langkielers worden romp en kiel als een geheel gemaakt in de mal. Bij kortkielers wordt de kiel later aan de romp vastgezet door middel van bouten en moeren met kit ertussen. Het wordt dan nog wel met polyester afgewerkt. De kit verouderd en door de beweging van de kiel (bij ons 4 ½ ton) gaat het polyester stuk. Het gevolg is water tussen romp en kiel. Omdat de bouten bij een 42er bestaan uit stangen RVS rond 32 mm hoeft dit niet direct te leiden tot problemen. Ik heb echter ook een schip onder handen gehad (geen Trintella), waarbij de kiel met boutjes van rond 10 mm waren vastgezet. De boutjes waren volledig verroest en de kit was eruit gevallen!

Toch wilde ik de situatie bij ons schip niet zo laten en heb op de volgende manier de zaak aangepast:

In 2006 konden we in Port Napoleon in een enorm grote hal staan, van alle gemakken voorzien. We deelden de hal met een ransuil die 's avonds via de openstaande haldeur naar buiten vloog.

Nadat het schip binnen was, heb ik via speciale steunen de romp zodanig opgetild, dat het schip niet meer op de kiel stond.

Vervolgens het polyester van kiel en romp over een breedte van 50 cm verwijderd. In de hoek tussen kiel en romp had ik al eerder om de 10 cm een gaatje geboord, om het water te laten opdrogen. De ruimte tussen romp en kiel heb ik zodanig geïnjecteerd, dat het nog aanwezige water werd verdreven. Daarna werd de hoek tussen romp en kiel met polyester plamuur minder scherp gemaakt en op de stroken verwijderde polyester 7 lagen epoxy met geweven doek aangebracht. Tenslotte



kon het afwerken gebeuren, plamuren en schuren, aanbrengen coating lagen en anti fouling.

Ondanks dat de kiel er dus niet meer af kan, heb ik geen water meer tussen kiel en romp!

Jan van Poppelen



Varend erfgoed



## Aan het woord.....

In deze rubriek laten we mensen aan het woord die een speciale relatie met Trintella zeiljachten of de werf hebben. In dit eerste interview laten we Henk van Nistelrooy uit Vlijmen aan het woord. Henk is ruim dertig jaar, van 1973 tot 2003 aan de werf in 's Hertogenbosch verbonden geweest als sloopstimmerman.

Wanneer is het allemaal begonnen?

Ik ben in 1972 bij de werf van Anne Wever in dienst getreden. Daarvoor had ik een paar jaar gewerkt bij Meeuwissen in Den Bosch, een klein ambachtelijk timmerbedrijfje, waar ik o.a. voor het eerst met het maken van meubels en interieurs te maken kreeg. In de beginperiode werkte ik aan de interieurs van de Trintella III en IIIa. Er werden toen nog sporadisch I en IIa afgebouwd in de speciale kuilen waarin deze boten lagen verzonken in de grond.

### **Wat was de bouwtijd van de Trintella's in die tijd?**

We werkten in die periode met twee timmerploegen op een III en IIIa, van ieder drie man. Eén ploeg benedendeks voor het intimmeren van de interieurs en de andere bovendeks voor de voetlijsten en teakdekken. In circa 3 tot 3,5 week bouwden we een Trintella III af. Voor

de IV was de bouwtijd 4 tot 5 weken en de V nog veel langer. Daarna werden ze naar een hal gebracht waar ze werden afgelakt en afgemonteerd. En afhankelijk van de periode van het jaar gingen ze dan rechtstreeks naar de klant of in de winter eerst nog in opslag. Ik heb de eerste 38 nog ingetimmerd, hier waren we 6 tot 7 weken mee



Henk aan het werk in de 'Marianca' Bouwnummer 1415

bezig. In totaal denk ik dat ik tijdens mijn hele periode op de werf circa 300 Trintella's ingetimmerd heb. In de succesperiode van bepaalde typen kwam er steeds meer tijdsdruk te staan om de boten op de afgesproken tijd af te leveren. Ik herinner me dat Anne Wever een keer thuis kwam na de Hiswa met 17 orders op zak. En dan kwam de naverkoop nog.

### **Hoe verliep de organisatie van de afbouw op de schepen?**

Het afbouwen van deze jachten was soms chaotisch onderdeks. Immers je was met meerdere mensen bezig op enkele vierkante meters. En naarmate de schepen ingewikkelder werden qua installatietechniek werd een goede afstemming en planning steeds belangrijker. Het gebeurde nog al eens dat ik delen weer moest demonteren omdat de elektriciens nog weer extra kabels moest trekken. Naarmate we meer boten van hetzelfde type bouwden raakten we steeds meer op elkaar ingespeeld.

### **Herinner je nog anekdotes of streken die jullie met elkaar uithaalden?**

Dan moet ik toch wel ver in mijn herinnering terug gaan. Maar ik weet er nog wel een paar. Vaak werden die streken uitgehaald met stagiaires of nieuwe werknemers. Zo stond er een schilder op een hoge stelling een romp te schuren met waterproof schuurpapier. Op een gegeven moment viel het op dat de emmer water toch wel erg snel leeg was. Na een paar emmers weer met water gevuld te hebben, kwam hij erachter dat een collega een klein gaatje onder in z'n emmer had geboord.

Een ander verhaal gaat over een collega die de watertank van binnen had gecoat en daarna moest controleren of deze wel waterdicht was. Tot zijn grote verbazing kwam hij erachter dat er water in stond waarna hij weer werd gecoat. Later bleek dat een collega een bekertje water in de tank te hebben gegooid.

Zo heb ik een stagiaire een keer naar het magazijn gestuurd voor een rolletje schroefdraad, toen bleek dat ik een schroef of bout had met te weinig schroefdraad.

### **Trintella's stonden bekend om hun hoge afwerkingsniveau. Hoe werd kwaliteit van jullie werk precies gedefinieerd?**

Dat werd in de eerste plaats bepaald door het ontwerp, maar ook in hoge mate door de vakmensen zelf. Verder hadden we een strenge eindcontrole. Dit gebeurde door de technisch bedrijfsleider Cor Tijbosch die soms dagen bezig was de eindcontrole-lijsten af te vinken. Dus zeker ook zijn oog en kennis bepaalden in belangrijke mate de eindkwaliteit van de schepen.

Ook werden we op de Messe, de Duitse tentoonstelling wel eens naar de concurrentie gestuurd om te kijken hoe daar de afwerking was. Zo herinner ik me dat we weleens werden weggestuurd op de stand van Hallberg Rassy omdat ze ons herkenden als medewerkers van Trintella.

Daarnaast kwam Anne zelf ook regelmatig kijken bij de afbouw, maar die lette meer op andere zaken als verspilling op de werkvloer. Daar had hij een broertje dood aan. Als er niet werd doorgewerkt, teveel gepraat of materialen lagen te slingeren, dan kregen we de wind van voren.

### **Aan welke Trintella schepen heb je het liefste gewerkt?**

Met de introductie van de aluminium schepen, de Trintella A serie, gingen we steeds meer richting 'custom-built'. Dat was voor ons als timmerlieden een uitdaging om met hele andere houtsoorten te werken. Maar ook vaak speciale afwerking en onderdelen voor klanten te maken. Zo vond ik een interieur uitgevoerd in maple (NL: esdoorn of in D: Ahorn) mooi om af te bouwen.

Later toen er andere interieurarchitecten dan Van de Stadt werden gebruikt, werd er meer een lichte radius in de interieurs toegepast. Deze waren zeer moeilijk te maken en zeer arbeidsintensief. Dan werd er gebruik gemaakt van een kostbare vacuüm techniek



Een blijk van waardering voor zijn vakmanschap na het afbouwen van een Trintella 65C

om interieurdelen in ronde vormen te verkrijgen.

In de tijd dat er veel orders waren, (vooral naar de A serie jachten) werd er gebruik gemaakt van prefab interieurs die door derden werden gemaakt. Deze werden dan in een overmaat geleverd en moesten door ons op de exacte maat gemaakt worden.

**In hoeverre heb je nog met de automatisering van houtbewerking te maken gehad op de werf?**

Nadat Anne eind jaren tachtig de werf had verkocht, hebben de nieuwe eigenaren nog wel eens gekeken naar de aanschaf van CNC gestuurde houtbewerkingsmachines. Maar gezien de beperkte aantallen die per type gebouwd werden zou dit een veel te grote investering zijn geweest. Daardoor bleef het oorspronkelijke ambacht van timmerman tot het laatste moment behouden op de werf.

**Wat was het meest speciale dat je op wens van een klant heb moeten maken?**

Ik heb ooit het interieur van een Trintella V speciaal moeten maken. De eigenaar wilde graag allemaal speciaal klassiek gedraaide houten pilaren hebben. Deze heb ik toen nog allemaal thuis op mijn eigen draaibank gemaakt. Verder had hij een kunstenaar ingeschakeld voor het ontwerp van de deurtjes die voorzien moesten worden van een messing inleg en mozaïek.

Een heel apart en modern interieur heb ik eens gemaakt voor een Trintella 42 waarvan de eigenaren uit de modewereld een heel licht gelakt interieur wilden, gedecoreerd met waterdruppels.

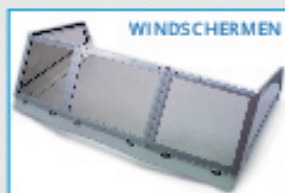


Een zwaar in massief messing uitgevoerde asbak die aan de medewerkers van de werf werd uitgereikt ter gelegenheid van Bouwnummer 1000 in 1978

Bij ons loopt u gewoon binnen....

**OMRU**  
SCHEEPSRAMEN

**Uw specialist voor:**



**Met OMRU Scheepsramen  
bent u altijd verzekerd van:**

- Maatwerk •
- Duurzame producten •
- Stijvolle vormgeving •
- Full service •

**OMRU Scheepsramen**

In 't Broek 4 | 6107 BG Stevensweert  
T: +31 (0)475-551023 | Mob: +31 (0)6-20351424  
info@omruscheepsramen.com | www.omruscheepsramen.com



Gent, Najaarsreünie 2014

# Te koop

Uniek schaalmodel van de Santa Maria, een Trintella V

Het model is 95 cm lang en 128 cm hoog en zit in perspex kast van 53cm diep 124 cm breed en 182cm hoog inclusief de poten.

Aan de bovenzijde is het hier en daar open zodat de binnen betimmering ook te zien is.

Het model is gemaakt bij Nautisch bureau J.F.Roukema in Delfzijl.

Prijs: € 1400,-

Inlichtingen : Lambert van de Veerdonk  
Email: l.vdveerdonk@planet.nl  
Mobiel: 0653719542.



# TIP

Toen wij in 1997 een Trintella IV kochten waar nog al wat aan moest gebeuren, besloten wij om zonder het unieke karakter van het schip te veranderen de renovatie over meerdere jaren uit te spreiden. Gelukkig weet je op dat moment nog niet dat dit inhoudt dat je, zolang je de boot hebt, nooit klaar bent en er altijd dingen zijn die verbeterd moeten worden.

Duidelijk was dat de twee toiletpotten onmiddellijk vervangen moesten worden en om deze compleet te maken, met twee nieuwe echte houten w.c brillen.

Tijdens tochten met een beetje golfslag vonden er in de toiletruimte hele gevechten plaats om gebruik te kunnen te maken van het toilet, zoals elke zeiler weet. Tijdens deze gevechten hoorde je de houten deksels met regelmaat dicht klappen, gelukkig heeft dit nooit gewonden opgeleverd. Tijdens een tocht met mijn jongste zoon van Den Helder naar IJmuiden meldde hij na een toiletbezoek dat wij water maakten in de vooruit.

Toen ik daar ging kijken zag ik dat er water van onder de toilet pot naar binnen stroomde en tevens dat de toilet pot was gescheurd. Nadat wij de twee afsluiters hadden dicht gezet was de lekkage over.

Nabeschouwing;

- 1 Zet nooit een zware toilet klep op een porseleinenpot want na verloop van tijd komen er scheuren in en hij gaat altijd stuk op een ongelukkig moment
- 2 Doe in de haven altijd de afsluiters van je toilet dicht ,we waren heel blij dat tijdens mijn afwezigheid de toilet pot niet is gescheurd.

Ik wilde U dit stukje ervaring niet onthouden en hoop op deze manier iets bij te dragen

Jan Lemsom

a/b Elkerzee



## TVK Kids

Ook deze keer weer een mooie tekening om in te kleuren. Deze keer is het een Jonk.

Heb je zelf een idee voor een tekening of puzzel, of heb je een foto van iets dat je zelf hebt gemaakt en met boten of zeilen te maken heeft, stuur die dan op naar [redactie@trintella.org](mailto:redactie@trintella.org). We zullen er een mooi plekje voor zoeken in ons volgende blad.



# Recept voor op de kant

De reden waarom kapucijners raasdonders genoemd werden, ontdek je wel als je dit gegeten hebt.

## BENODIGD:

1 pot kapucijners

1 pot piccalilly

200 gram gehakt

150 gram dun gesneden ham

1 ui

boter

kruidnagelen, laurier, aroma, sambal, ketjap, mayonaise, peper en zout

## BEREIDING:

Zet de kapucijners op een laag pitje. Voeg er ui, laurier, kruidnagel, aroma en wat peper aan toe. Maakt van het gehakt kleine balletjes en bak die in de boter bruin. Roer de gehaktballetjes door de kapucijners. Doe op elk plakje ham een schepje piccalilly en rol de plakjes op. Voeg sambal, aroma of ketjap naar smaak toe bij de kapucijners en indien nodig nog wat peper en zout. Leg de hamrolletjes op de kapucijnerschotel en garneer deze met mayonaise.





Voorjaarsbijeenkomst 2014



De Verzekering  
van uw Trintella  
sluit u natuurlijk  
bij

Heuvelstraat 5  
4001 KD Oosterhout NB  
Telefoon (0162) 46 22 00  
E-mail info@robbe.nl  
www.robbe.nl



# Jachtwerf **Rexwinkel**

NUMANSDORP

*Passie voor boten*

- houtreparatie en restauratie
- dieseltechniek
- electra/ electronica
- schildenwerk
- gelcoatreparaties
- taakdoeken
- custom build
- scheepsbepalingen
- polyester reparaties
- reparatie en onderhoud
- rellit
- osmosebehandeling
- houten masten en mastreparaties
- specialisten voor klassieke jachten

**50 tons botenlift en ruime winterstalling**

Vaanweg 3-5 3281 LX Numansdorp 0186-650410

info@jachtwerfexwinkel.nl www.jachtwerfexwinkel.nl