





Postadres secretariaat
Trintella vriendenkring,
De Reusel 2
5051 DA Goirle
IBAN NL10 RABO 148150594
BIC/Swift RABONL2U te Ermelo

Colofon

Bestuur

Loet Geldhoff	Voorzitter
Peter van der Waa	Secretaris
Leendert Hogerbrugge	Penningmeester
Hymke Spanjaard	Vice Peningm.
Theo van Erp	Webmaster
Carla Poot-Tamerius	Redactie clubblad
Sigrid Coppens	Comissielid PR
Frans Slikkerveer	Comissielid Wedstrijden/FPC
Ben Verhaaf	Comissielid Voorjaarsbijeenkomst/Webredactie
Liesbeth Nefkens	Comissielid Smoelenboek

Redactie adres: Zandoogjelaan3, 5691 RJ Son en Breugel
e-mail redactie: redactie@trintella.org

Kopij volgende uitgave inleveren voor 1 September 2014

Website TVK: www.trintella.org
Maildres bestuur: bestuur@trintella.org

Technische Comissie

Trintella I	Wim van Steijn
Trintella II	Jan van Wijk
Trintella III	Frans Slikkerveer

Trintella IV
Trintella 42
Trintella 38

Ron de Wit
Henry op de Weegh
Ben Verhaaf



Wie waren er tijdens de najaarsreunie in Middelburg allemaal bij?

Inhoudsopgave

Van de voorzitter	Blz 5
Van het bestuur	Blz 6
Benoeming ereleden en leden van verdienste	Blz 8
Opzet en programma voorjaarsbijeenkomst	Blz 10
Ledenadministratie, waar moet ik zijn?	Blz 13
Polyclassic informatie	Blz 15
TVK op de Hiswa	Blz 16
Het Trintella Boek nadert zijn voltooiing	Blz 18
Najaarsbijeenkomst 2013	Blz 20
Van Port Napoleon naar Nederland	Blz 23
What's in a name: Chione	Blz 28
Onyx op reis	Blz 32
Trintella4Green	Blz 36
Smoelenboeknieuws	Blz 37
SY Vrijheid 2	Blz 39
Recept voor op de kant	Blz 42
TVK Kids	Blz 43

Van de Voorzitter

Het nieuwe vaarseizoen komt er weer aan!

Wat is dat ieder jaar toch een heerlijk vooruitzicht, de zomer tegemoet. De boot is weer klaar voor vele maanden vaarplezier, na een lange winterslaap.



Hoewel, winter

Dat mocht dit jaar nauwelijks die naam hebben. Koning Winter was als een koning zonder land. Het had meer weg van een milde herfst.

En het gaat maar door. Op het moment dat ik dit schrijf is het zonnig en wijst de thermometer bijna 10 graden meer aan dan volgens het KNMI als het gemiddelde moet worden beschouwd!

De trend wordt natuurlijk al langer voorspeld, maar als zúlke zachte winters vaker gaan voorkomen ga ik het begrip 'winterklaar maken' opnieuw definiëren. Dan wordt winterklaar maken voor mij: niks de loods in maar lekker in het water blijven liggen, misschien de boel nog eens soppen en in de was zetten, maar vooral de drinkwatertank volgooien en de proviandkast aanvullen. En vervolgens regelmatig het ruime sop kiezen.

We gaan het zien. Eerst maar eens genieten van het zomerseizoen. En van de voorjaarsbijeenkomst met Hemelvaart in Hellevoetsluis. Het wordt door de andere opzet nog gemakkelijker om één of meerdere dagen aan te sluiten, ook voor leden zonder boot.

Of om mét boot op zaterdag met de wedstrijd mee te doen. We hopen dat vooral de 1'en en 2'en uit de regio daar gebruik van zullen maken.

Over de andere opzet en het programma kun je verderop in dit nummer alles lezen.

Aan het jubileumboek wordt op dit moment de laatste hand gelegd, zodat we het op de voorjaarsbijeenkomst kunnen presenteren. Er zijn alleen al in de voorverkoop inmiddels zo'n 120 exemplaren verkocht!

De TVK-flyers zijn ook gereed en met dit clubblad naar jullie verzonden. Met het verzoek elke Trintel en Trintella in alle havens van de wereld van een flyer te voorzien.

In ieder geval wens ik alle Trintella vrienden een heerlijk vaarseizoen en hoop jullie allemaal in Hellevoetsluis te ontmoeten!

Van het bestuur

De Voorjaarsbijeenkomst 2014 in het Hemelvaartweekend valt laat dit jaar. Deze keer dus voldoende tijd om de boot weer vaarklaar te maken. En de kans op goed weer is ook aanmerkelijk groter dan vorig jaar, toen we drie weken vroeger bijeen kwamen.

Hellevoetsluis aan het Haringvliet is dit jaar de uitvalsbasis. Om jullie meer keuzes te kunnen bieden én om leden zonder boot ook de gelegenheid te geven om één of meerdere dagen aan te sluiten blijven we drie dagen op dezelfde locatie en organiseren van daaruit de activiteiten op het water en op de wal. Zodat iedereen zijn eigen bijeenkomst kan samenstellen, afhankelijk van voorkeur en beschikbare tijd en budget. In dit nummer lees je er meer over en is een aanmeldingsformulier bijgesloten, dat ook op de website is te downloaden.

Bijna een kwart van de TVK-vloot wordt gevormd door de Trintels en Trintella 1 (a) en 2(a), maar op de

voorjaarsbijeenkomsten zijn ze de laatste jaren sterk ondervertegenwoordigd.

Terwijl ze vanuit historisch perspectief nota bene de basis waren van het succes van de werf. En het prachtige schepen zijn.

We willen daarom graag

bevorderen dat er weer meer naar de bijeenkomsten komen.

Dus hierbij een oproep aan de betreffende leden: komt allen met je mooie schip naar Hellevoetsluis. Mocht je niet alle dagen kunnen, kom dan bijvoorbeeld alleen naar de boekpresentatie op vrijdag of naar de wedstrijd op zaterdag!



Het jubileumboek is praktisch gereed en het is heel mooi geworden. We zullen het op de Voorjaarsbijeenkomst op vrijdagmiddag 23 mei aan jullie presenteren. Daar nodigen we ook de sponsoren en de nautische pers voor uit. Maar ook de mensen die er aan hebben meegewerkt, zoals oud-medewerkers van de werf. Dus dat wordt gezellig!

Vooraf één of meer exemplaren van het boek bestellen - met korting - kan nog steeds.

Bij het clubblad is ook een aantal exemplaren van de nieuwe TVK-flyer bijgesloten. Het zijn ledenwerf-folders met een uitnodiging in drie talen om lid van de vereniging te worden. De bedoeling is dat de flyers onder de buiskap worden geschoven van alle Trintels en Trintella's die je tegenkomt.

Als je er doorheen bent kun je meer exemplaren bij de secretaris ophalen.

De organisatie van de Najaarsreünie op zaterdag 22 november 2014 in Gent vordert gestaag. Onze gastvrouw Chris van den Broeck en gastheer Dirk Hertecant zijn druk met het samenstellen van een aantrekkelijk programma tegen redelijke kosten. We houden jullie op de hoogte.

Het bestuur



Benoeming door de ALV op 23 november 2013 van leden van verdienste en erelid.

In 2009 heeft de vereniging nieuwe statuten vastgesteld. Daarin heeft zij o.a. de mogelijkheid opgenomen om leden die zich op buitengewone wijze hebben onderscheiden of die de vereniging belangrijke diensten hebben bewezen respectievelijk tot erelid of lid van verdienste te benoemen.

De procedure is dat het bestuur de leden die daar voor in aanmerking komen voordraagt aan de Algemene Leden Vergadering (ALV) en dat de ALV benoemt.

Half november 2013 heeft het bestuur een voordracht opgesteld, gebaseerd op de notitie Leden van Verdienste. Op zaterdag 23 november 2013 heeft de ALV de voordracht van het bestuur besproken en ongewijzigd vastgesteld. Daarmee benoemde zij de voorgedragen leden van verdienste en erelid:

Leden van Verdienste

De ALV benoemt de bestuurs- en commissieleden die op 23 november 2013 aftreden, tot lid van verdienste:

- Trees de Graaf, van 2008 – heden redactrice van het clubblad
- Yvonne Slikkerveer, van 2010 – heden secretaris van de vereniging
- Joop Terlouw, van 2008 – 2010 secretaris en van 2008 – heden commissielid Voorjaarsbijeenkomsten

De ALV benoemt met terugwerkende kracht de bestuurs- en commissieleden die na de vaststelling van de nieuwe statuten in 2009 zijn afgetreden, tot lid van verdienste:

- Jeroen Noot, van 2006 – 2012 commissielid webmaster
- Ben Verhaaf, van 2008 – 2012 voorzitter van de vereniging
- Henny Op de Weegh, van 2008 – 2011 penningmeester

De ALV benoemt eveneens met terugwerkende kracht de bestuurs- en commissieleden die vóór 2009 zijn afgetreden, tot lid van verdienste:

- Peggy en Theo van Erp, respectievelijk van 2006 – 2009 lid kascommissie en van 2004 – 2008 voorzitter van de vereniging
- Liesbeth en Leo Nefkens, respectievelijk van 1999 – 2008 redactrice van het clubblad en van 1999 – 2008 commissielid Voorjaarsbijeenkomsten Zuid
- Toon Ploegmakers, van 1996 – 2007 commissielid Voorjaarsbijeenkomsten Noord
- Corry Robbe, van 1999 – 2008 commissielid Najaarsreünies
- Leen Winkelman, van 1989 – 1996 commissielid Evenementen

· Ben Wouters, van 1984 – 1989 commissielid Evenementen

Erelid

De ALV benoemt de heer Herman van Hemeldonck tot erelid van de vereniging. De heer van Hemeldonck is een man van het eerste uur en was nauw betrokken bij de oprichting van de vereniging in 1984. In de jaren daarna heeft hij meegewerkt in het bestuur, als bestuurslid, als vice-voorzitter en twee termijnen – tot 2004 - als zeer gewaardeerd voorzitter. Tot op de dag van vandaag verpersoonlijkt de heer van Hemeldonck alles waar de vereniging voor staat.

Met zijn benoeming schaaft de heer van Hemeldonck zich bij de in het verleden benoemde ereleden van de vereniging: Jan Buyze, Jules Coppens en Ad van Gent (met Joe Butzelaar vanaf 1968 de trekkers van de Commissie van Trintel- en Trintellazeilers, de voorloper van de TVK) en Bruno Wijnants (de eerste voorzitter van de TVK van 1984 – 1989), Jan Greve (de eerste secretaris vanaf 1984) en Jan van Poppelen (voorzitter van 1989 – 1996).

Onze beschermvrouwe heeft de betreffende leden de nieuwe verenigingspeld, die bij hun benoeming hoort, opgespeld.

Het bestuur



Opzet en programma Voorjaarsbijeenkomst

Dit jaar vindt de voorjaarsbijeenkomst plaats op 29, 30 en 31 mei 2014 in Hellevoetsluis. Door de andere opzet belooft dit een bijzondere bijeenkomst te worden, zoals uit het programma blijkt.

Programma: donderdag 29 mei 2014

*In de middag: verzamelen en aanmeren van de schepen in de Haaven voor de brug, waar ligplaatsen gereserveerd zijn. Om 16.00 uur de welkomstborrel (ook frisdrank) met hapjes op de kade bij de schepen.

**s Avonds een gezellig diner in één van de beste restaurants in de omgeving: restaurant Puur aan de Oostzanddijk 3, Hellevoetsluis om 19.00 uur.

Programma: vrijdag 30 mei 2014

*In de ochtend kunnen we kiezen uit bezichtiging van het Droogdok Jan Blanken of het voormalig marine-ramschip Buffel. Droogdok Jan Blanken is een droogdok dat tussen



1798 en 1822 is gebouwd in Hellevoetsluis. Het is het oudste bewaard gebleven dok in Nederland en is uniek in zijn soort. Zr.Ms. Buffel is een Nederlands pantserschip, in dienst genomen in 1868. Aan boord van de tot museumschip omgedoopte Buffel is de geschiedenis van het schip zichtbaar gemaakt. Er zijn voorstellingen gemaakt door middel van poppen en daarnaast zijn er interactieve spelletjes gemaakt voor de jeugd.

Men kan motoren aan het werk zien en de geschiedenis van het schip beleven. Het tussendek is het domein van de kinderen. Dit dek bevat verschillende behendigheids spelen, waar de jeugd zich prima kan vermaken. Bij voldoende belangstelling zullen we gidsen regelen (zie het inschrijfformulier in het komende TVK clubblad). Hierna is er tijd en gelegenheid voor kennismaking bij elkaar aan boord en rondleiden/kijken naar verbeteringen of reparaties van elkaars schepen.

*In de middag: om 16.00 uur de officiële presentatie van het jubileumboek Trintella Yachts, in de grote zaal van het Droogdok Jan Blanken

(Industriehaven 50, Hellevoetsluis) met hapjes en drankjes. Hier is ook gelegenheid om na de presentatie je bestelde boek af te halen, of extra boeken te bemachtigen. We hopen dat er bij deze gelegenheid extra veel mooie Trintels en Trintella's bij elkaar afgemeerd zijn in het historische deel van Hellevoetsluis.

*De avond is naar eigen inzicht te besteden.

Programma: Zaterdag 31 mei 2014

*De ochtend en de middag: om 10.00 uur (een uurtje later dan in de vooraankondiging van 9 februari genoemd) vindt de briefing voor de zeilwedstrijd plaats met uitreiking van de baankaart, startprocedure en zeilnummers. Hierna vertrek van de



deelnemende schepen naar buiten voor de zeilwedstrijd op het Haringvliet. Tijdens de wedstrijd worden actiefoto's genomen van de deelnemende schepen. Na terugkomst in de Haven op dezelfde ligplaatsen om ongeveer 14.00 uur kunnen we napraten aan boord, met alle sterke verhalen.

**s Avonds is er om 19.00 uur een buffet in de grote zaal van Jan Blanken met de prijsuitreiking van de zeilwedstrijd door de voorzitter. Daar sluiten we ook ons evenement af.

Zoals u ziet is deze keer alles georganiseerd in één plaats, Hellevoetsluis. Dit heeft een

aantal voordelen: het is gemakkelijk voor leden die niet met hun schip aanwezig (kunnen) zijn, om aan één of meer delen van het evenement deel te nemen. Dit is mogelijk in combinatie met één of meer overnachtingen in Hellevoetsluis. Dit kan een hotel of zelfs een camping zijn. Hotelkamers zijn eventueel op loopafstand van de haven te boeken in Cape Helius Beach Hotel te Hellevoetsluis. Telefoon: 01 81-330160. In de vooraankondiging (mail van 9 februari) hebben we al aangegeven dat het zaak is om hiermee niet te wachten tot het TVK magazine met inschrijfformulier verschijnt. Gezien de drukte in die periode (Hemelvaart vakantie), zouden alle kamers al geboekt kunnen zijn. We hopen dat het inmiddels voor iedereen die dat wilde gelukt is.

De presentatie van het jubileumboek zal door veel mooie Trintels en Trintella's worden opgeluisterd, want we liggen vlakbij de locatie waar de presentatie is. Tijdens de zeilwedstrijd kunnen gemakkelijk gasten of opstappers meegenomen worden, we keren immers terug op dezelfde ligplaats. Het is zelfs mogelijk om in voorkomende gevallen als zeilers met elkaar mee te varen.

Dan de kosten: voor zowel het diner op donderdag als het diner op zaterdag hanteren we een prijs van €30,00 per persoon, kinderen onder 12 jaar zijn vrij van kosten.

Drankjes zijn voor eigen rekening. De ligplaatsen kosten per nacht €1.50 per strekkende meter lengte, op hele meters afgerond. Keuzen voor deelname in te vullen op het bijgevoegde inschrijfformulier, dat ook van de website is te downloaden. De inschrijving moet uiterlijk 20 mei bij ons binnen zijn.

Eventuele inlichtingen via email: y.slikkerveer@trintella.org of telefonisch tussen 18.00 en 22.00 uur op telefoon: 06-10931 336.

We hopen op een druk bezocht evenement met veel mooi weer en een gunstige wind tijdens de zeilwedstrijd.

Frans en Yvonne Slikkerveer.

P.S. Tijdens de zeilwedstrijd op zaterdag zal er ook een boot rondvaren om actiefoto's te maken. We zijn nog op zoek naar een fotograaf die mooie foto's kan maken. Wie interesse heeft, kan zich opgeven bij ons.



Ledenadministratie, waar moet ik zijn?

Met enige regelmaat blijkt dat mensen het moeilijk vinden om wijzigingen van lidmaatschap of wijziging van adresgegevens op de juiste plaats te melden. Het juiste loket hiervoor is het secretariaat. Een formulier hiervoor kan van de website worden gedownload en per mail of post verstuurd worden naar het adres boven de colofon op pagina 1.

Ook wijzigingen van andere gegevens in de ledenlijst, zoals bankrekeningnummer, telefoonnummer of naam boot kunnen hier worden gemeld.

Gezocht

Voor onze Trintel 2A zijn wij op zoek naar onderdelen voor onze Enkes genua lier aan bakboord. Bij een incident in de Duitse bocht boven Norderney zijn wij de schootgeleider van de bakboord genua lier verloren. Een zoektocht langs vele watersport adressen, Bootaccessoire markt Vinkeveen en een bericht op Marktplaats hebben tot heden niets opgeleverd. Wel staat vast dat de fabriek al geruime tijd niet meer bestaat en er ergens in Nederland alleen nog een container staat met onderdelen die alleen mag worden geopend als de inhoud ongezien wordt gekocht. Dat laatste is voor ons geen oplossing.

Onze vragen zijn of er in het verleden ook andere Trintel 2's zijn uitgerust met dergelijke genua lieren (Enkes 26-T) en zo ja of dan via de Trintella vereniging nog adressen zijn te achterhalen waar wel onderdelen te krijgen zijn voor deze lier.

Bij voorbaat dank voor jullie eventuele suggesties. Links om verder te zoeken zijn ook welkom.

Met vriendelijke groet,
Mauk en Annematt Collot d'Escury-
Koenigs

T:

M:

E:

Nieuw!
Vanaf 2014 "PolyClassic Klasse" in de
Delta Lloyd 24 Uurs Zeilrace

*Deelname alleen voor leden van organisaties aangesloten bij de
Federatie PolyClassic Zeiljachten*

22 en 23 augustus 2014 wordt de

50e
24 Uurs Zeilrace georganiseerd

1e 10

inschrijvingen
in de PolyClassic Klasse

€ 15,-

korting op het inschrijfgeld
voorwaarden op
www.polyclassics.nl

*Inschrijven vanaf 1 april a.s.
op www.kustzeilers.nl*



Federatie
PolyClassic Zeiljachten

www.oldsaltwatersport.nl

E-magazine
de Polyclassic Zeiler
Voor liefhebbers van klassieke polyester
zeiljachten



Polyclassic informatie

Facebookgroep Federatie PolyClassic Zeiljachten.

Alweer een jaar geleden hebben wij een Facebookgroep FPZ aangemaakt.

Er kan verschillend gedacht worden over het al dan niet succesvol zijn, maar feit is dat zo'n beetje dagelijks nieuwe mensen zich voor deze groep aanmelden. Wij staan nu bijna op 100, zo'n 10% van het ledental, hoewel niet iedereen lid is. Het blijkt dus dat er behoefte aan contact en info is onder PolyClassics geïnteresseerden.

Misschien is het goed leden van aangesloten organisaties weer eens apart van het bestaan van deze groep te informeren.

DeltaLloyd 24 Uurs Zeilrace, 22+23 augustus a.s.

We willen jullie nog eens wijzen op de nieuw ingestelde PolyClassic Klasse in de komende "24 Uurs", inclusief de kortingsactie.

Er is een poster in web (rgb) en druk (cmyk) vorm beschikbaar. Jachthavens, clubhuizen en clubsites zijn uitstekende plaatsen voor verspreiding.

Inschrijving start 1 april a.s. op www.kustzeilers.nl

Workshop Verzekering/Lijnensplitsen 22 maart a.s.

Deze workshop kan nog wat inschrijvingen hebben. Belangstellenden graag z.s.m. opgeven. Informatie: www.polyclassics.nl/pages/agenda.php.

Ricus van de Stadt Trofee

De Federatie Polyclassic Zeiljachten introduceert de "Ricus van de Stadt Trofee".

De winnaar van de dit jaar ingestelde "PolyClassics wedstrijdklasse" in de Delta Lloyd 24 Uurs Zeilrace 2014 (22/23 aug) ontvangt de "Ricus van de Stadt Trofee". De trofee is vernoemd naar de pionier polyester seriejachtbouw en één van de initiatiefnemers in de jaren '50 van de Kustzeilers 24 Uurs Kruistocht. Een hommage aan de jachtontwerper/bouwer, zonder wie de zeilsport in binnen en buitenland niet zou zijn wat het nu is.

Leden van bij de federatie aangesloten organisaties kunnen vanaf 1 mei a.s. voor deze klasse inschrijven op www.kustzeilers.nl. De eerste tien inschrijvers ontvangen een aantrekkelijke korting op het inschrijfgeld. Voorwaarden op www.polyclassics.nl

Voorts is het federatie bestuur voornemens in de loop van dit voorjaar/zomer een "24 Uurs" workshop te organiseren voor aspirant (gevorderden mogen ook) deelnemers aan de "Polyclassics" klasse. De "does en dont's" van de 24 Uurs race worden uit de doeken gedaan door een zeilinstructeur/vooraanstaand 24 Uurs deelnemer. Informatie volgt z.s.m. op www.polyclassics.nl.

TVK op de Hiswa: Ontheemd en verweesd

Begin maart hebben we als TVK op de HISWA een dag lang de stand bemand van de Federatie PolyClassics. Alle acht aangesloten eigenarenverenigingen hadden die week een dag of een avond de beschikking over de stand om niet alleen de FPC te vertegenwoordigen, maar natuurlijk ook de eigen vereniging.

Wij van de TVK waren op donderdag aan de beurt, een dag waarop het gezellig druk zou worden. De stand stond in hal V, ook wel het klassiekers-eiland genoemd. Vanuit onze stand keken we – langs de stand van de VKSJ – op de Flyer, het roemruchte schip van Conny van Rietschoten, waarmee hij in de zeventiger jaren de Whitbread Round the World Race (de huidige Volvo Ocean Race) won.



Ook aan onze stand werd het gezellig druk. We hadden vrijwel de hele dag aanloop en aanspraak van een breed scala

van zeilende mannen, soms vergezeld van hun partner.

Na een folder of een blaadje op de tafel bestudeerd te hebben stelden ze vaak eerst een informerende vraag, om het gesprek snel daarna naar hun boot te leiden. Veelal polyester klassiekers van tussen de 22 en 30 voet, vaak van Scandinavische komaf, maar ook opvallend veel ontwerpen van Ricus van de Stadt. Dat scheidt een band.

Veel van die schippers waren op zoek naar een vereniging waar ze zich met hun schip thuis zouden kunnen voelen. Of de Federatie PolyClassics wat voor hen was? Daar moesten we ontkennend op antwoorden, want de Federatie is een samenwerkingsverband van eigenarenverenigingen en heeft geen plaats voor individuele eigenaren.

Eigenaren van polyester klassiekers zonder eigen vereniging kunnen wél lid worden van de BKPJ, de Behoudsvereniging Klassieke Polyester Jachten. Maar die is weer geen lid van de FPC, althans nóg niet. Ze stonden twee stands verderop, dus konden we geïnteresseerden eenvoudig doorsturen. Maar als ze onderdak zoeken én willen profiteren van de activiteiten van de FPC, dan zullen ze dus lid moeten worden van één

van de deelnemende eigenarenverenigingen.

Vanuit de FPC worden zulke schippers doorverwezen naar de TVK. Wij kennen immers de mogelijkheid van een buitengewoon lidmaatschap voor mensen zonder Trintel of Trintella, maar die het merk en de vereniging een goed hart toedragen. Vooral schippers met een van der Stadt ontwerp voelen zich ook wel tot de TVK aangetrokken.

Het zal niet storm lopen en wij zijn er ook niet op uit, maar in voorkomende gevallen zullen we als TVK dergelijke ontheemden en verweesden welwillend onderdak bieden.

Het was een heel genoeglijke dag daar op de HISWA.

Loet Geldhoff en Peter van der Waa

Te koop voor Trintella V

Gebruikte zeilen:

- 1 x Grootzeil
- 1 x Bezaan
- 2 x Genua (rolzeil)
- 1 x Fok (rolzeil)

Prijs nog nader overeen te komen.

fslikkerveer@hotmail.com +31(0)610931336



Het Trintella boek nadert zijn voltooiing.

Trintella Yachts – Hollands Glorie uit Brabant, het boek voor allen die geïnteresseerd zijn in de historie van Jachtwerf Anne Wever, de meer dan dertig Trintella modellen, enerverende reisverhalen en uitdagende restauratieprojecten, is bijna af.

In volle vaart hebben we er het afgelopen jaar aan gewerkt en het is boeiend om het nu langzaam te zien groeien naar een heus boek met meer dan 200 pagina's. De laatste concepten worden nu door Veronica Dénis van NIKA Grafische Vormgeving uit Vught verwerkt in een mooie layout. Deze layout welke in belangrijke mate de 'look and feel' geeft aan het boek is tijdens de najaars reünie in Middelburg gepresenteerd.

De grootste uitdaging in dit stadium is de bepaling van het definitief aantal pagina's. Het blijkt dat in dit stadium van de vormgeving voor bepaalde onderdelen toch meer pagina's nodig zijn dan oorspronkelijk ingeschat. Nader overleg met de drukker is nodig om te weten wat de (financiële) consequenties zijn. En in het meest positieve scenario hebben we nog wat pagina's over om nog meer fraaie foto's van jullie mooie Trintella's af te drukken.



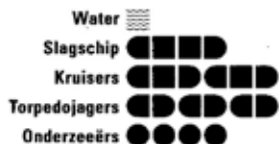
Medio april gaat het geheel naar de drukker, echter niet voordat een aantal paar ogen nog eens kritisch door de pagina's zijn gegaan om de laatste foutjes eruit te halen. Medio mei hopen we de boeken te ontvangen van de drukker zodat deze op tijd klaar zijn voor de boekpresentatie tijdens de voorjaars reünie op 30 mei a.s. in Hellevoetsluis. De voorverkoop is gestart en zal duren tot eind mei 2014. Dat betekent dat TVK leden deze unieke en fraaie uitgave tegen € 23,50 kunnen bemachtigen. Daarna zal de ledenprijs € 25,50 worden en de niet leden prijs € 27,50. Nog steeds een aantrekkelijke

prijs vergeleken met andere en gelijksoortige boeken in de watersportwereld. Dit mede dankzij de bijdrage van een aantal sponsoren die dit project gesteund hebben. Komende maanden moet nog op een aantal terreinen gewerkt worden om voor het eerst in de TVK geschiedenis een boek succesvol ten doop te houden. De boek presentatie voorbereiden, uitnodigingen versturen, de organisatie rond de bestelling op de website, incasso, distributie en verzending opzetten, keuze van aantal gespecialiseerde boekhandelaren, PR en communicatieplan opzetten met de media etc. etc. Enfin, allemaal leuke dingen te regelen voor eind mei. Ik hoop jullie allemaal te zien tijdens de presentatie in Hellevoetsluis en persoonlijk een of meerdere exemplaren te overhandigen.

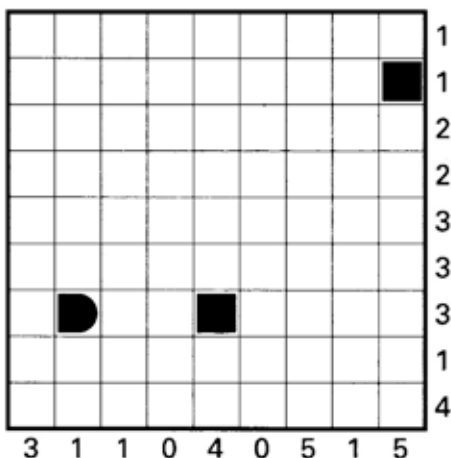
Peter van der Waa

Puzzel

Zeeslag



Bij deze variant op het bekende spelletje kunt u in alle rust en alleen slag leveren. Aan u de taak de positie van de hele vloot in kaart te brengen. De cijfers naast en onder de rijen geven aan hoeveel vakjes in de betreffende rij bij de vloot horen. De rest is water. Elk schip is geheel omgeven door water. Veel succes!



Najaarsbijeenkomst 2013

Dit najaar werden we in Middelburg ontvangen, wat een hele mooie stad bleek te zijn. Middelburg heeft veel fraaie historische gebouwen waarvan er vele rijksmonumenten zijn, wel meer dan 1.100.

Om 10.00 uur werden we hartelijk ontvangen in het vrij nieuwe Van Der Valk hotel even buiten de stad. Gelukkig was er een bus geregeld voor het vervoer naar het stadscentrum. Na de koffie met bolus gingen we in de bus. Nadat we in 3 groepen



Best interessant

waren verdeeld, kreeg elke groep een gids en zo gingen we de stad verkennen.

Tijdens de wandeling bezochten we als eerste de Oosterkerk. De plannen van de bouw van een protestantse kerk dateerden al van 1644. Typisch is de koepelvorm. Om een kerk te kunnen betalen

ging men extra belasting heffen op alcoholische dranken. Toen dus ook al! In 1651 ontstond er wel oproer, nu is er alleen maar gemopper. Doordat er vrijwillig te weinig geld binnen kwam is men daarna weer belasting gaan heffen. De bouw is zelfs door

geldgebrek ook nog enkele jaren stil gelegd. Na heel wat wrijvingen is de kerk in 1667 ingebruik genomen. We moesten wel op tijd zijn allemaal om ons in restaurant Hildernisse 12.30 uur te verzamelen. Er werd daar behalve gegeten, heel veel bijgepraat. Om 14.00 uur verzamelden we ons in het bijzonder fraaie stadhuis, waar we werden bijgepraat door een raadslid. In het stadhuis is ook het U.C.R.(University



Nooit geweten.

College Roosevelt)gevestigd. Na 3 jaar studie kan men het bachelor of arts of bachelor of science behalen van de universiteit Utrecht. Na een mooie rondleiding was er om

17.00 een bus geregeld om iedereen terug te brengen naar het hotel. Helaas hebben we deze bus gemist. Gelukkig werden we nog opgehaald. In het hotel was de A.L.V. om 18.00 uur gepland met daarna een gezellige borrel en diner.

Tijdens deze vergadering werden een aantal mensen benoemd tot lid van verdienste en Herman van Hemeldonk zelfs tot erelid. Het uitreiken werd vericht door Riki. En niet te vergeten werd er een woord van dank uitgesproken voor de organisatoren van deze geslaagde reunie aan Trees en Willem en Ineke en Piet, waarna een groot applaus volgde.

Na het gezellige eten ging iedereen voldaan en goed gemutst naar huis.

Freya en (oma) Margreet Broekhuis



Te koop : Trintel 2a € 27.500

Huidige ligplaats: Watersportcentrum Arnhem, www.deepyachtsandcomposites.nl
Stadsblokkenweg 1 Arnhem

Klassieke stalen S-spant; Lengte 10,35 m.; Breedte 2,85 m.; Diepgang 1,65 m.; Doorvaarhoogte 14,70 m. Zeer comfortabele en stabiele zee-zeileigenschappen. Bouwjaar 1967 door Anne Wever in Den Bosch naar ontwerp van v.d. Stadt. Teak dek, mahonie kajuit. Huidige eigenaar is begonnen met een grote opknapbeurt. Deze moet nog worden voltooid.

Uitrusting;

Uitgebreide set zeilen aanwezig. Lewmar selftailing schootlieren, originele bronzen vallieren en Lewmar reeflieren op oregon pine mast en giek. Rvs zwemtrap, zeereling en preekstoelen. Aangepaste sprayhood aanwezig, evenals maststrijk installatie en 'Bouwvaan' windvaan stuurinstallatie.

2 pers. Kooi in vooronder, apart handpomp toilet, zithoek om te bouwen tot 2 pers. kooi, hondekooi, Stahoogte 1,95 m in toilet 1,80 m, acculader, lichtaccu 175 ah, startaccu 125 ah, koelbox, walstroom aansluiting, brandstoftank 80 l, RVW watertank 140 l, 2-pits gastoestel. Digitale dieptemeter, Sestrel Moore kompas, gps, marifoon (in overleg), radio-cd speler. Elektrische, en hand bilge pomp. Scheepsdiesel Perkins 43,5 pk. Electromotor mogelijk.



Van Port Napoleon naar Nederland

Wij zijn in 2003 met de boot uit Nederland vertrokken. Een vast plan hadden we toen niet, maar we wilden naar het zuiden. Uiteindelijk kwamen we via België, Frankrijk, Spanje, Portugal en wéér Spanje in de Middellandse zee. Door langzaam aan steeds verder naar het oosten te varen, bereikten we tenslotte Turkije. Na een verblijf van 3 jaar in Turkije, besloten we om terug naar Nederland te gaan. Onze leeftijden namen toe en in Marmaris stonden enkele schepen op de wal, waarvan de schipper c.q. schipperse niet meer in leven was. Dat wilden wij graag vóór zijn, dus in het voorjaar van 2012 wendden wij onze steven naar het westen om uiteindelijk de boot in Port Napoleon voor de winter achter te laten. Port Napoleon ligt aan de monding van de Rhône in Zuid Frankrijk. Wij waren hier op de heenweg ook geweest en het is een prima haven om de boot daar op de wal te zetten. Bovendien rijden diverse transport-bedrijven vanuit Port



Napoleon met schepen van en naar bestemmingen door geheel Europa. Het terugvaren over zee blijft natuurlijk ook mogelijk, evenals “binnendoor”. In principe hadden wij dus om van Port Napoleon naar Nederland te gaan drie mogelijkheden.

Mocht er intussen iemand zich melden, die de boot zou willen kopen, dan is het terug brengen natuurlijk overbodig. De bovengenoemde mogelijkheden heb ik nader onderzocht en wil ik hier uit de doeken doen.

1e. De boot over zee terug varen.

De totale afstand van Port Napoleon naar IJmuiden is ruwweg 2500 mijl. Het grootste gedeelte kunnen we in dagtochten doen. Echter het oversteken van de Golf de Lyon is +/- 110 mijl en de oversteek van de Golf van Biskaje is +/- 350 mijl. Wij waren wel benieuwd hoe het nu in Spanje zou zijn. Tijdens de heenreis vielen ons de havens niet mee. Overigens is er wel heel wat te bezoeken onderweg. We hadden de tijd, maar tijdens de zomermaanden waait langs Portugal de "Portugese noord", dus tegenwind.

2e. De boot met een vrachtwagen naar Nederland laten brengen.

Uit verschillende prijsaanvragen, bleek de laagste prijs € 5728,84 te zijn. Dat gold voor onze boot, met een lengte van 12,90m1; breed 4,00m1; hoogte 4,06 m1; gewicht 14 ton. Deze prijs was incl. BTW en 2 uur laden en 2 uur voor het lossen en meenemen van de mast van 16.50 m1. Loshaven Breskens. De prijs was incl. vergunningen en begeleiding-wagen, alsmede verzekering. Excl. kranen en car verzekering. Alle aangeboden prijzen waren prijzen waarbij met een retourvracht gerekend was. Bij vervoer met een trailer over de weg, kwamen daar de volgende kosten bij: Lossen van het jacht was +/- € 250,-(het laden c.q. te water laten was al betaald bij de winterstalling) afnemen en weer plaatsen van de mast was +/- € 200,- eventueel car verzekering, zodat de totale kosten voor ons jacht zouden zijn: € 6200,- bij vervoer per trailer. Wij hebben ook prijzen gevraagd om ons jacht per zeeschip terug te laten brengen. Het jacht wordt dan op het dek van het zeeschip gezet. Het voordeel is dan dat de mast er niet af hoeft, dus als het te water gelaten wordt, is het direct vaarklaar. Het laden en lossen gebeurt met een kraan op het schip. De prijzen zijn bijna het dubbele van over de weg.

3e. De boot door de Franse / Belgische rivieren / kanalen terugvaren.

Er zijn diverse routes door Frankrijk, België en Duitsland om naar Nederland te varen. In



2001 hebben Anne Wever jr. en mijn persoontje een motorboot opgehaald in Sardinië en naar Sneek gebracht. De route ging toen via de Rhône, Saone, kanaal van Saone, Moezel en Rijn naar Nederland. De Rijn is een dermate druk vaarwater, waar je bovendien in het bezit moet zijn van een Rijnvaart certificaat, zodat deze route voor mij afviel. Blevен er 2 routes over nl. via de Maas of via de Schelde. Bij deze routes is een minimale diepgang van 1,80 m. aangegeven. Een zeer goede Nederlandse website is: www.picaro.nl waar van alles staat aangegeven met o.a. de afmetingen van de

vaarwegen. De totaal te varen afstand “binnendoor” via de Schelde is 685 mijl, te verdelen in 3 gedeelten voor wat betreft de diepgang. Het eerste deel, (vanaf het zuiden gerekend), met voldoende diepgang is 283 mijl lang. Het 2e, probleem gedeelte (1.80 m. waterdiepte), is 220 mijl lang. Het 3e en laatste deel , zonder problemen met de diepgang is 182 mijl. Aangezien de diepgang van onze boot 2,07 m. is, moest er dus wel wat aan de diepgang

gebeuren. Het idee was om de boot d.m.v. opblaasbare tubes zodanig omhoog te brengen, dat de diepgang 1,80 m. werd.

Volgens 'n berekening is daar 5 Ton voor nodig. Indien aan weerszijde van de kiel een tube wordt aangebracht, is dat per tube 2,5 ton. Na wat zoeken op internet vonden we een bedrijf in Amerika, die deze verkocht. De



beste maat voor ons leek de tube met de volgende afmetingen: diameter 1,36 m., lang 2,05 m. Deze kunnen 3 ton per stuk tillen. De prijs was incl. transport ruim €2000,- De tubes zijn voorzien van 2 banden voor de bevestiging. Door middel van lijnen, dachten we deze tubes aan te kunnen brengen waar dat nodig was en weer op te halen als de diepgang voldoende werd.

Bij het varen “binnendoor” diende wel de mast te worden verwijderd. Die konden we of zelf mee nemen of naar Nederland laten brengen voor €60 per m1, is ook €1000,- Mast afnemen en weer plaatsen +/- € 200,- Aan brandstof zouden de kosten vermoedelijk € 1000,- zijn. Daarbij kwam nog het kanaalgeld (+/-€ 200) en een luchtpomp. Dus Totaal +/- € 4500,- Een groot nadeel was, dat e.e.a. niet van te voren beproefd kon worden. Als er iets niet klopte, kon het zijn dat de aanpassing zeer moeilijk c.q. niet meer mogelijk was.

Resumé:

Varen “buitenom” 2500 mijl; 45 vaardagen; extra kosten: eventuele hulp en brandstof

Varen “binnendoor” 658 mijl: 30 vaardagen; kosten € 4500,-

Met vrachtauto - +/- een week; kosten € 6200,-

Aan de hand van bovenstaande gegevens, hebben we besloten om over zee terug te varen.

1. Als we eenmaal uit de Middellandse zee zouden zijn, hoefden we niet persé de zomermaanden naar huis i.v.m. de warmte in de Middellandse zee
2. De totale tijd werd dan, (de maanden mei-juni-juli-augustus), 125 dagen. Het aantal benodigde vaardagen bedroeg +/- 45dagen.
3. Het grootste gedeelte konden we in dagtochten doen. Bij de start was een nacht doorvaren nodig en de golf van Biskaje zou zeker 3 dagen(en nachten) vergen.
4. De totale kosten zouden zeker niet hoger zijn dan met de vrachtwagen, of binnendoor.
5. We hadden de tijd en we dachten het aan te kunnen!

De tocht:

17 April 2013 vlogen we naar de boot, die in Port Napoleon op de wal stond. Met ons reisde Rein Meyer mee, een oud collega van Jan, wedstrijd- en solo-zeiler. Hij heeft ons ruim 2 weken geholpen.

23 April zijn we vertrokken en na 140 dagen hebben we de boot afgemeerd in Zaandam. Dat was 10 september, na 51 vaardagen en 2542 mijl méér op de GPS. In de periode van 21 mei-7 juli (46 dagen) moesten we rust houden vanwege een ongeval met Jan. Een kleinzoon heeft ons geholpen van Faro tot Leixoes (Portugal). Rieneke en Toon Ploegmakers hebben ons geholpen van La Coruna tot Cherbourg. De Golf van Biskaje, van La Coruna tot Brest, was 350 mijl, waar we 67 uur over hebben gedaan.

Van de "Portugese Noord"(noordenwind) hebben we geen last gehad. De hele tocht was er weinig wind en we hebben slechts 145 uur gezeild en 480 uur op de motor gevaren. Kwam mede omdat we op moesten schieten! Voor de weersverwachting keken we op www.windfinder.com en dat is ons prima bevallen. Maar dat we terug in Nederland waren, hebben we gemerkt: tijdens het afmeren in Zaandam was de wind 7-8B met regen!

We hebben genoten van de boot, de tocht en het weer thuis zijn, waar een mooi boeket van de TVK ons stond op te wachten.

P.S. Als er mensen zijn die ons reisverslag willen lezen, kunnen we hun dat toesturen.

Tineke en Jan van Poppelen





**KEMPER EN
K-VAN TWIST
DIESEL B.V.**

KRACHT & BETROUWBAARHEID

**DIESEL- EN GASMOTOREN • GENERATORSETS • STABILISATIESYSTEMEN
ORIGINELE (RUIL)ONDERDELEN • NOODSTROOM • SERVICE EN REVISIE**

Kemper en Van Twist is een multi-franchise organisatie en al meer dan 75 jaar importeur van topmerken in dieselmotoren en generatorsets en producent van energiesystemen.



Kemper en Van Twist Diesel B.V.
Keerweer 62 | Dordrecht

+31 (0)78 - 632 66 00
info@kvt.nl | www.kvt.nl

What's in a name: CHIONE

*Oreithya, dansend aan de oevers van de Ilissos
geschaakt door Boreas.*

*Chione hun beeldschone dochter
geliefde van Hermes en Apollo.*

*Beschaamd gooit zij Eumolpus in zee,
maar Poseidon omarmt de zoon en
vertrouwt hem toe aan Benthesisikyme.*

We keken reeds enige tijd uit naar een wat grotere boot. Een Trintella 1 is een prachtig schip, maar het is wel prettig om s'avonds rechtop in je kooi een boek te kunnen lezen, dixit mijn vrouw. Ik veinsde onverschilligheid (had toen ook wel wat anders aan mijn hoofd) en zo kwamen we in november 2009 uit op een Trintella 3, de "Chione". Buiten de genoegens van een nieuwe boot biedt dit ook de gelegenheid tot een eventuele naamsverandering. "Chione" was niet meteen mijn ding, klinkt een beetje Grieks-mythologisch, maar deed niet meteen een belletje rinkelen, ondanks mijn klassieke opleiding. Je boot een nieuwe naam kunnen geven heeft ook iets psychologisch: je drukt je stempel op je bezit, dit is van mij en/of dit ben ik; je geeft iets van jezelf mee. Bovendien waren wij er ons ook van bewust dat dit volgens een vast



Boreas schaakt Oreithya

ritueel dient te gebeuren: op het droge dopen met een fles champagne, om nadien drie maal over je eigen kielzog te moeten varen. Kortom, de naam veranderen of niet veranderen, that's the question (en een heel gedoe).

Voor we daaraan beginnen, toch maar even wat onderzoek gedaan naar die mysterieuze Chione en dat overtrof mijn

stoutste verwachtingen: aan alle kanten was de naam verbonden met wind, water en zee uit lang vervlogen tijden en bijgevolg uitstekend geleend aan een boot. Ik heb er een mooi vers aan overgehouden, dat nu prominent prijkt op een onbestemd hoekje in onze kuip... of toch weer niet: dat mag je zelf eens komen uitzoeken bij een eerstvolgende

reünie.

Boreas , heerser over de winden, god van de noorderwind is één van de vier windgoden (Anemoi). Omdat de noorderwind uit het koude noorden blaast vanuit de bergen in Thracië en zijn ijskoude adem de lucht afkoelt, wordt hij daarom vereenzelvigd met de god van de winter.

Boreas en zijn broeder-winden (Euris, Notus, and Zephyros) worden dikwijls afgebeeld als paard-goden. Een oud Grieks volksgeloof stelt dat Boreas en Zephyros in de vroege lente als wind-gevormde hengsten op de merries neer zwiëpten. De veulens die hieruit voortkwamen, stonden bekend als de beste en snelste paarden (boten?). Op Griekse vazen wordt Boreas voorgesteld als een gevleugelde god, vaak met baard waarin puntige ijskristallen fonkelen. Op mosaïkvloeren staat hij dikwijls afgebeeld als een hoofd met volle kaken die wind naar de wolken blaast.

Oreithya is de godin van de bergwind en van oorsprong een prinses, dochter van



Boreas met ijskristallen in baard

Erechtheus, koning van Athene. Zij speelde graag langs de bebloemde oevers van de Ilissos, een rivier die door Athene loopt (vandaag eerder de Zenne van Athene). Oreithya betekent “ razend uit de bergen” en verwijst naar de koele en verraderlijke valwinden.

Boreas ontmoette Oreithya die, in een wervelende dans samen aan de oevers van de Ilissos, werd geschaakt. Uit dat huwelijk kwamen de kinderen Kleopatra, Khione (Chione) en de twee gevleugelde zonen Zetes and Kalais voort. Beide zonen waren ook stuurlui aan boord van de Argo in haar omzwervingen op zoek naar het Gulden Vlies. Zij werden helden toen zij de Harpyai

verjaagden die Phineus, koning van Thracië, voortdurend plaagden. De Harpyai, ook wel de jachthonden van Zeus genoemd, waren de geesten van de plotse scherpe windvlagen die werden losgelaten door Zeus om dingen en mensen van de aarde weg te grissen (harpazô). Phineus die de geheimen van de goden had prijs gegeven werd hiervoor door Zeus gestraft, die dus de Harpyai op hem afstuurde. Alle plotse en mysterieuze verdwijningen werden toegeschreven aan het werk van de Harpyai. Telkens wanneer

men koning Phineus een bord voedsel voorzette, vlogen de Harpyai erop af om het voor zijn neus weg te grissen zonder één restje na te laten. Dit fenomeen doet zich ook wel eens voor in de kuip tijdens de borrel-met-hapjes, al weet ik niet of de wind daar voor iets tussen zit. Toen de Argonauten bij hem op bezoek kwamen, joegen de gevleugelde Zetes en Kalais de Harpyai op en achtervolgden hen.

En nu de dochter: Khione of Chione (Grieks chion, "sneeuw"). Het verhaal is zóó oud dat de overlevering wazig wordt en in de Griekse mythologie duiken twee verhaallijnen op:

- Chione de "sneeuwkoningin" was één van de drie Horen uit de Griekse mythologie. Zij waren de godinnen van de seizoenen en de Grieken kenden maar drie seizoenen: winter, lente en zomer.
- Chione, volgens Hyginus de dochter van Daedalus, door anderen Philonis genoemd,



werd zowel door Apollon als door Hermes in dezelfde nacht bezocht. Tegenwoordig heet dat een triootje. Apollon verwekte Philammon, Hermes verwekte Autolykos (de grootvader van Odysseus langs moeders zijde)

De beeldschone Chione is de godin van de sneeuw en dus maagdelijk, niet onbelangrijk voor wat volgt... Zij had een affaire met Poseidon en bracht een zoon ter wereld,

Eumolphus. Om dat te verbergen, je bent nu eenmaal maagd, gooit zij haar zoon in paniek in de diepzee. Maar Poseidon, als goede vader, redt zijn zoon en brengt hem naar Aithiopia (Ethiopië) waar hij hem toevertrouwt aan zijn dochter uit zijn huwelijk met Amphitrite: Benthesisikyme (nymf van de diepzeegolven: benthos, "de diepte," and kyma, "golven"). Zij zal hem grootbrengen.

Helaas, afbeeldingen uit het oude Griekenland van Chione zijn zeer zeldzaam en vindt men soms op vazen; geen enkele afbeelding is ons bekend. Chione is verder de naam van een asteroïde, die de baan van Mars kruist en heeft ook haar naam gegeven aan een genus van schelpen met 17 soorten (uiteraard witte....).

Maar bovenal is de Chione natuurlijk onze boot, dit jaar precies 40 jaar jong. De tekst in de kuip is een dichtelijke vrijheid en een mix van twee verhaallijnen. Bouwnummer 791 is uniek en verschilt van haar zusterschepen wegens haar elegante preekstoel vooraan, getekend door de meester zélf op bestelling van de eerste eigenaar, de familie Van Yperen in Nederland. Die toerden er 28 jaar mee rond in Westelijk Europa (Noorwegen, Denemarken, Zweden, UK, Ierland, Schotland, de Kanaaleilanden en Frankrijk). Wij namen de Chione over van de familie Metz die haar 8 jaar in bezit had.

Zeg nu zelf, wie ben ik om de naam van ons schip te veranderen? Bovendien kan ik nu vanuit de kuip, vastgeklampt aan het stuurwiel met de zuidwester op half zeven onder overvloedig opspattend buiswater, Boreas luid aanroepen als weer eens die koude wind over de Zeeuwse Delta raast (ja, soms ook in de zomer...): Boreas! Waarom doet gij dit uw dochter aan? Wat hebben wij U misdaan?

Bob Schaeken



ONYX op Reis,

Om geen lacunes te laten ontstaan in het verhaal van onze belevenissen op de ONYX zal ik beginnen waar we vorig jaar einde juni eindigden.

Na een drukke periode in Nederland – verhuizing van de kinderen naar Noord-Holland en een zeilweek in Friesland met de kleinkinderen--gaan we 10 september terug naar ons drijvend buitenverblijf in Griekenland.

Deze keer gelukkig geen reisdocumenten vergeten, maar nu rijdt de Schiphol trein niet. Onze vriend Ab helpt ons uit de brand en brengt ons in alle vroegte naar de luchthaven. De Onyx kan gelukkig snel te water, want onderwaterschip schilderen is niet nodig en ook verder is er behalve bevoorraden, niet veel te doen.

Het weer is sedert aankomst meer dan voortreffelijk. Heerlijke temperatuur (+/- 30 graden), lage luchtvochtigheid en zeewater van 26/27*; met af en toe ook nog wat wind. En dat betekent voor ons niet veel zeilen en dus veel ankeren.

We hebben er toen maar een soort wellness-- tochtje van gemaakt. We beginnen met luieren in de baai van Kilada rustig aan een mooring.

Als we genoeg hebben van het uitzicht zeilen we op ons gemakje een paar uur en laten in de baai van Porto Cheli ons anker vallen.

Er is daar een prima supermarkt die gelieerd is aan de Belgische Delhaize en dus een prima plek om nog wat lekkere dingen in te slaan, zoals franse kaas enzo. Ook hier blijven we weer een tijdje hangen. Maar vervelen doen we ons beslist niet.

Dagelijks zwemmen (ook een beetje aqua joggen), lezen, af en toe naar de wal. Want en in Kilada en in Porto Cheli zijn heel wat gezellige koffietentjes en eethuisjes. Als we na enige tijd weer aan ons leventje hier gewend zijn gaan we anker op.

Na rijp beraad hebben we een rondje Argolische Golf gepland en beginnen aan de oostkust van de wijsvinger van de Peloponnesos. Doel is sowieso Monemvassia. Die plaats moet je gezien hebben volgens kenners hier. We steken dus de Golf over en komen dan in Tyros. We kunnen er prima langsrij aanleggen aan een inmiddels verlengde kade waar ook water is. Voor alle zekerheid proeft de schipper het water; zijn oordeel :” het is goed”. (Zat er ook dik in want het komt van de achter het stadje liggende bergen). We wisselen het Kilada water – dat ondrinkbaar is – voor het frisse bergwater. Nu kunnen we weer gewoon koffie en thee zetten met water uit de tank en is het tafelwater weer gewoon voor op tafel.

Via Kiparissi waar we netjes aan een piertje afmeren dusdanig dat de snelle ferry naar Athene er nog bij kan. Later horen we dat die ferry al meer dan 5 jaar die kust niet meer aandoet. Het is maar een weet! Monemvassia is zeer de moeite van bezoeken waard. Het bestaat al eeuwen is al tijdens de middeleeuwen bekend. Het is op een rots gebouwd en kan zich zo nog steeds prima verdedigen tegen invallers, zowel vanuit zee als vanaf het vaste land. Het plaatsje is goed geconserveerd en trekt vanzelfsprekend het hele jaar door veel bezoekers.

Maar het echte toeristenseizoen is inmiddels min of meer voorbij en dat betekent dat we geen problemen hebben met het vinden van goede aanlegplekken in de diverse havens die we aandoen. In Monemvassia kunnen we op zijn Hollands afmeren en dat is langszij de kade. Als ik van de boot op de kade wil stappen komt er al iemand aanlopen die heel vriendelijk onze lijnen aanpakt. Dat is ons in lange tijd niet overkomen.

We maken kennis met de crew van de TATU, Peter en Saskia uit Karlsruhe. Er is nog Onyx appeltaart over en dus komen zij bij ons aan boord om die soldaat te maken. Zij hebben zichzelf een sabbatical gegund en hebben de Tatu in Malta gekocht en willen einde dit jaar de boot ook in Kilada op de wal zetten. We raden hen aan niet per E-mail dit te regelen maar langs te gaan en ter plekke met Angelo te overleggen.

Heel leuk om te horen van hen is dat ook zij zo'n kleine plaaggeest aan boord hebben die stiekem spullen verstopt. Wij hebben er in ieder geval daarnaast ook minstens één die dan even later alles weer netjes teruglegt. Ik stel voor dat ik één van hen vraag om naar de Tatu te gaan.

Jullie begrijpen het contact tussen ons klikt. We zijn alle vier een beetje getikt. Ik vertel hen dat mijn vader mij altijd voorhield dat je temidden van al die ernstige mensen zelf een beetje getikt moest zijn om al die wereldproblemen aan te kunnen.

We hebben afgesproken met de crew van de Laetitia (voor de insiders Toon en Rieneke) dat we gezamenlijk terug zullen vliegen naar Nederland.

We treffen elkaar in de baai van Spetses, onze laatste ankerplaats voor we weer terugvaren naar Kilada. Tengevolge van een onverwacht stevig windje met onweer uit de voor deze ankerplaats verkeerde hoek moeten we voortijdig ankerop en maken zo alsnog een ankerstop in de baai van Porto Cheli.

Op 27 oktober 2012 vliegen we weer naar huis.

Belofte maakt schuld en dus ga ik vandaag zondag 26 mei achter de PC zitten om u

allen verslag van onze belevenissen te vertellen sinds we op zaterdag 6 april 2013 Schiedam in een volgeladen auto vertrokken richting met als einddoel Kilada in Griekenland.

Net als ik deze zin heb opgeschreven begint het te waaien en niet zo'n beetje ook! Omdat de schipper sinds kort van tijd tot tijd problemen heeft met de meniscus van zijn rechter been is het mijn taak om bij voorkomende gevallen de afsluiters dicht te zetten.

We liggen weliswaar veilig aan een mooring (blok beton op de bodem met een lijn) maar dat verhindert niet dat bij sterke zeegang het zeewater via het onderwatertoilet ongehinderd over kan lopen in de boot. U begrijpt dus dat ik meteen op de knieën ga en de afsluiter van plee en wastafel (beide in de punt van het schip) dicht draai.



En van het één komt het ander, want als ik dan even buiten kijk om te zien wat wind en de zee veroorzaakt in de doorgaans redelijk rustige baai, komt er een schip aanvaren met fikse vaart waarvan de schipper meent dat zijn bemanningslid liggend op de voorplecht in volle vaart een mooring kan oppikken. Omdat het spektakel zich afspeelt op veilige afstand van onze mooring is het 'genieten': Eerst vloog de boot langs de betreffende mooring, vervolgens voer de schipper de boot er overheen net op het

moment dat zijn maat het drijvertje van de mooring te pakken had. Gevolg de maat werd bijna van de boot gerukt. De man werd een vervelende duik in het water bespaard omdat --voor hem gelukkig-- het lijntje waarmee het drijvertje aan de mooringlijn bevestigd was door de bijzondere manoeuvre door het schip zelf kapot gevaren werd. Na nog een paar vergeefse pogingen lukte het dan eindelijk om de naastliggende mooring op te pikken, maar --jammer voor de maat-- was bij één van die pogingen de bijboot los geraakt van het moederschip. De arme man had dus geen keus en moest te water. Als dan óók nog de riemen niet in de bijboot liggen heeft de ongelukkige geen keus en kan hij niet anders dan het bootje zwemmend redden van een stranding op het strand. Wel een geluk bij een ongeluk is dat de wind opgekomen uit het niets inmiddels ook weer in het niets is verdwenen.

Bij hetzelfde eettentje zien we Angelo (voor niet ingewijden: de secretaris van de werf) met zijn familie. We kunnen hem dus het verlies van de mooring melden.

Dan is het inmiddels dinsdag 28/5 en staat er een heerlijk windje en besluiten we de Onyx los te peuteren van de mooring—waar we nu alweer meer dan 4 weken achter hangen—en koers te zetten naar Porto Cheli. Eenmaal daar aangekomen na een werkelijk heerlijke zeiltocht (windje 4 en de Onyx stuurt zichzelf!!) moet de keurig verpakte kip er aan geloven.

Op 24 april zijn we weer op de Onyx.

We liggen dus inmiddels ten anker in de baai van Porto Cheli, zoals ik u al heb verteld. Onze plannen zijn dit jaar niet heel ambitieus, want de Onyx is aan een fikse opknabbeurt toe. We zijn daarover al geruime tijd in onderhandeling met de werf. Veel zal door de werf worden gedaan maar we moeten ook zelf de nodige voorbereidende werkzaamheden doen. Vast staat dat wij in ieder geval niet in het najaar zullen zeilen omdat de werkzaamheden die uitsluitende door de werf zullen worden gedaan vooral in september en oktober zullen plaats vinden.

Daarom is de planning “ergens” in juli terug te komen.

Henny en Lieke.

Trintella4Green

Afgelopen maand zijn Tjerk en ik lid geworden van de Trintella vriendenkring. Leuk om bij jullie te komen. Zoals u misschien al had vernomen, zijn wij twee jonge jongens die over enkele jaren een wereldreis gaan maken met een Trintella 4. We wonen er nu samen sinds anderhalve jaar op en kunnen niet wachten om weg te gaan.

Tijdens de reis willen wij graag langs projecten die zijn opgezet door Nederlanders. Duurzame projecten en/of vrijwilligerswerk, beide lijkt ons leuk om aandacht aan te schenken. Maar voordat wij de reis gaan maken willen we de boot ombouwen tot een duurzame boot. Dat betekent veel geklus, innovatieve oplossingen en een hoop lol. De oude diesel motor en generator gaan eruit, en we willen er een elektrische boot ervan maken. We hebben een eigen stichting, trintella4green.

De website is www.trintella4green.nl, wel even het kijken waard denk ik.

Misschien heeft u nog goede ideeën, of iemand binnen de vriendenkring. Ben benieuwd wat jullie ervan vinden, want wij zijn ontzettend enthousiast!

Niels Tammeling



Smoelenboeken nieuws



Nieuwe leden:

Regis Dutey, Spanje	Trintella 45
Dorit Symington, UK	Trintella 3a
Lamberty Jorg, Duitsland	Trintella 38
Duuk Sierink, Utrecht	Trintella 1a
Piet Schuin, Duitsland	Elizabethan 29
Tjerk en Niels, Groningen	Trintella 4
Nagib Paulo de Souza, Portugal	Trintella5
Henk en Tjitske Euverman, Dordrecht	Trintella 38
Fam. J Anzion- Dekkers, Doesburg	Trintel
A.Boersma, Harderwijk	Trintella 1a
Fam. Siem en Carla Poot , Son en Breugel	
Dhr Koevoets, Bergen op Zoom	Trintel 2a

Helaas zijn er weer een aantal smoelenboek-leden vertrokken

Hans en Annelies Wichers, Krommenie
Fam. Van Ommen, Kampen
M Kleinsma
Fam. Groosman, Soest
Fam. Rodenhuis G.S., Workum
Fam. Den Besten, Oltgensplaat
Fam. Van der Weerd

Overleden:

A de Bruyn, Utrecht

Overige wijzigingen:

Fam. B. Schaeken / tel.
Mevr. Riekie Wever / e-mail
De heer Ten Have /
naam partner : Klebeach R. voor intimi Rita

Verder wil ik u er nog even aan herinneren dat , indien u zelf in het smoelenboek staat u dit aan het secretariaat kunt doorgeven.

Liesbeth Nefkens

Te Koop

Kajuitzeiljacht Trintella 4, bouwjaar 1975

- Afmetingen: 12,20x 3,50x 1,60
- Motor: Perkins M92 B diesel 68KW (2008)
- 6 slaappleatsen
- CQR anker met 60 meter ketting met ankerlier
- Bilgepomp, Vetus boegschroef, zwemtrap
- Lewmar schootlieren 2 toeren + 1 elektrische/hydraulische verhaallier
- 2x lieren op mast ten behoeve van grootzeil
- Rolgenua/nieuw grootzeil in giek, Spinnaker, Bezaan is vervangen door 2e stuurstand (Bezaan ligt compleet met verstaging in opslag) is terug te plaatsen
- Achterkajuit: 1x toilet/badkamer, voorkajuit: 1x toilet met vuilwatertank 60 liter
- Ruime kuintent, stuurstoel in kuip (1e stuurstand)
- Bediening voor stuurinrichting dubbel uitgevoerd
- 3 pits gasfornuis, koelkast ingebouwd in keukenblok, boiler, acculader/omvormer, Eberspächer verwarming, radio/tv, Raymarine navigatie apparatuur. Sailor marifoon. Elektrische oven (220 V walstroom).



Vanaf 2000 veel vernieuwingen uitgevoerd zowel elektrisch als mechanisch. Interieur in 2001 gerenoveerd, achterkajuit omgebouwd tot slaapruiimte met veel kastberging. Vluchtluiken (achter, midden, voor). 2 startaccu's / 2 lichtaccu's / 1 accu voor koelkast op zonnecel, watertank 500 liter, dieseltanks (2x 350 liter). 2 gasflessen in (kunststof)tank op achterdek voor fornuis
Kussens in kuip en kajuit in 2009 vernieuwd.

Vraagprijs: € 62.000,--

Voor meer informatie en foto's:

Ad Korstanje Terneuzen

Email : rijnkorst@zeelandnet.nl

Mobiel : 06-12049477

SY VRIJHEID II

is de naam van onze zeilboot waarvan wij sinds 1978 de trotse eigenaars zijn.

DE BOOT: Een Trintella IA, een klassiek, scherp ontwerp van van der Stadt, met een strijkbare mast (12 mtr. met Furlux rolfolksysteem), polyester romp en houten opbouw. Bouwjaar 1972, nummer 707, werf Anne Wever in den Bosch. De afmetingen zijn: 8.80 mtr. x 2.52 mtr. x 1.30 mtr. dus erg weinig (kaart)ruimte. De motor hebben wij laten vervangen door Vetus M3.10 (22 pk). Verder een Plastimo reddingvlot, Raymarine E7 plotter met AIS zender/ontvanger en Navman marifoon.



DE BEMANNING: schipper Ineke Jongepier-Pundke, als kreeft



geboren, ging in 1966 motorboot varen op het pas afgesloten Veerse Meer. Motorbootvaren leuk, maar zeilen dat werd mijn passie. Schipper bij de zeeverkenners was jaren mijn hobby. Kleinvaarbewijs II.....varen op groot water.....de zee lonkte.....en een seascout verkent de zee natuurlijk niet alleen, maar samen met mijn man en maatje

Piet Jongepier, de sterke man aan boord voor het krachtwerk. Zo kunnen we samen alle stormen aan.....zelfs op de Oostzee! Omdat we beiden niet meer werken, kunnen we ongeveer 4/5 maanden weg. Voordien waren we, gezien onze woonplaats, vaak te vinden op de Zeeuwse wateren, Belgische en Franse kust en de Waddeneilanden.

CONTACTEN: We zijn te volgen op www.marinetraffic.com Vrijheid II, sailingvessel, mmsi nr. 244790023.

ONDERNOMEN TOCHTEN:

In 2007 hebben we als een van de eerste polyclassics aan de SCYR (Shipmate Classic Yacht Regatta) in Hellevoetsluis deelgenomen. Gezien de weersomstandigheden waren het heftige zeilwedstrijden, waar het stevig aan toeging en werden er zelfs 2 wedstrijden afgelast.

2008.

In Nederland strijken we de mast en via de Nederlandse en Duitse binnenwateren, 3



zeearmen overgestoken (Eems, Weser, Elbe en NOK) naar Kiel gevaren. Daar de mast gezet, de Kielerbocht uit en eindelijk op de OOSTZEE. Het grote avontuur begon (voor zover de heenreis geen avontuur was). De eilanden van Denemarken (Fyn en Sjaelland) verkend en aan de zuidwestkust van Zweden geproeft (Möln, erg mooi). Op de terugweg Kopenhagen bezocht (prachtige stad) en via

Falster en Lolland terug naar Kiel.

2009.

Dezelfde heenroute als in 2008 en via Jutland, Samso, Endelave (prachtig natuurlijk eiland, heerlijk gebarbecued) en Anholt (klein eilandje in het Kattegat) naar de westkust van Zweden tot Traslovlage (hoe noordelijker je gaat des te mooier wordt de kust, maar ja, het gras is altijd groener.....) en de kust verder afgezakt naar Skanor (zuidkust Zweden, mooi strand) en via Kopenhagen terug.

2011.

Heenreis Duitsland en Denemarken en via Skanor naar de oostkust van Zweden Figeholm gevaren, waar de mooie scherenkust met veel rotseilandjes begint. Goed navigeren tijdens het varen. Langs Västervik en de Arkosund naar het Gotakanaal (erg



mooi, 58 sluizen, 91,8 mtr. hoogte overbruggen, maar steeds motoren) heerlijk gezeild op het Vattermeer, Hjo bezocht en in Vadstena in de slotgracht, met zicht op het prachtige kasteel, afgemeerd. Pittige zeiltocht op het Vanernmeer, door het Trollhattenkanaal met aan het eind Goteborg. Al hoppend de westkust verder naar het zuiden (het gras was inderdaad veel groener...) en via Anholt, Ebeltoft, Samso en Langeland naar Lübeck (prachtige Hansestad) in Duitsland. Daar de mast gestreken en door het Elbe-Lübeckkanaal, het Elbe-Seitenkanaal met het indrukwekkende Schiffshebewerk Lüneburg Mittellandkanaal, Dortmund-Eemskanaal, de Rijn, Waal en Maas weer naar onze thuishaven Veere.

2012.

Via de gebruikelijke heenreis en de scherenkust van Västervik tot Nynashamn (Dragetskanaal) en Dalerö, langs Saltsjöbaden. Via het Baggensstaket naar Stockholm (indrukwekkende stad met veel monumentale gebouwen). Het Wasamuseum bezocht. Door het Malarenmeer en Sodertäljekanaal naar Trosa,



Oxelosund en Arkosund en voor de 2e keer het Gotakanaal en langs de westkust van Zweden naar o.a. Malmö (mooie stad) langs de prachtige krijtrotsen van Mön gezeild naar Gedser (Dk) en Lübeck (Duitsland). Door de binnenwateren van Duitsland naar de winterberging in Brouwershaven.

2013.

Motorreis door Nederland/Duitsland/NOK, zeilen Denemarken, zuid-en oostkust van Zweden naar Nynäshamn langs het eiland Utö, het Mysingen, door de scheren van



Navkvarn en Ingmarso (met de roeiboot om boodschappen). Door de skargard van

Stockholm naar het natuurlijke eiland Fejan voor de oversteek naar de Alandeilanden in

Finland, naar Mariehamn. Lastig varen, weer andere betonning. Verschillende tochten op

en bij de Alandarchipel gemaakt o.a. naar Geta en de Bomarsund met Russische

vestingwerken, waarvan de restanten gerestaureerd zijn. Kastellholmen (mooi kasteel met klein haventje). Terug naar Zweden, dan via de kust, bovenlangs het eiland Xylan

naar Vaxholm (mooi kasteel, leuk stadje, veel speedboten). Naar Stockholm (2e

bezoek) en naar Dalerö (mooi uitzicht over de scheren). Omdat we het

Gotakanaal en de meren zo uitdagend vinden, bezoeken we dit voor de 3e keer.

Langs de westkust van Zweden, door de Oresont en de krijtrotsen van Mön naar

Gedser (Dk) en van daaruit naar Fehmarn (Duits eiland) waar de boot overwintert.



Recept voor op de kant

Mini-maki sushi met tonijn en komkommer

Bereidingstijd

20 minuten

ingrediënten

- 4 vellen yaki-nori (geroosterd zeewier)
- 330 g gare sushirijst
- 2 theelepels wasabipasta
- 1 moot van 120 g sashimikwaliteit tonijn, in reepjes van 5 mm breed
- 1 minikomkommer (130 g), zaadlijsten verwijderd, in smalle reepjes
- 4 eetlepels Japanse sojasaus
- extra benodigd: Bamboematje



bereiden

Vouw een norivel dubbel, evenwijdig aan de lijnen op de ruwe kant van het vel. Leg een half norivel in de breedte, met de glanzende kant omlaag, op een bamboematje. Houd aan de dichtstbijzijnde zijde een afstand van 2 cm tot de rand van het matje aan. Doop uw vingers in azijnwater, schud ze af. Vorm van 40 g rijst een rechthoek en leg hem midden op de nori. Maak uw vingers weer nat en verspreid de rijst gelijkmatig over de nori; laat aan de verste kant een rand van 2 cm vrij.

Smeer een dotje wasabi over het midden van de rijst. Leg reepjes tonijn 'kop aan staart' over het midden van de rijst, doe hetzelfde met reepjes komkommer.

Begin aan de dichtstbijzijnde kant. Til het bamboematje met duim en wijsvinger van beide handen op; houd met de overige vingers de vulling op zijn plaats tijdens het rollen. Rol van u af, druk voorzichtig maar stevig en wikkel de nori om de rijst en de vulling. Aan het einde van de rol hecht de reep onbedekte nori aan de rol en sluit deze hem. Ontrol het matje, leg de sushirol met de naad omlaag op een snijplank. Snijd de rol met een scherp mes in zes stukken. Maak de andere rolletjes op dezelfde manier.

Serveer de sushi direct en geef er naar keuze sojasaus en wasabi bij.





De Verzekering
van uw Trintella
sluit u natuurlijk
bij

Heuvelstraat 5
4901 KD Oosterhout NB
Telefoon (0162) 45 22 00
E-mail info@robbe.nl
www.robbe.nl



Jachtwerf **Rexwinkel**

NUMANSDORP

Passie voor boten



- houtreparatie en restauratie
- dieseltechniek
- electra/elektronica
- schilderwerk
- gelcoatreparaties
- teakdekken
- custom built
- scheepsbetimmeringen
- polyester reparaties
- reparatie en onderhoud
- refit
- osmosebehandeling
- houten masten en mastreparaties
- specialisten voor klassieke jachten

50 tons botenlift en ruime winterstalling

Veerweg 3-5 3281 LX Numansdorp 0186-650410

info@jachtwerfexwinkel.nl www.jachtwerfexwinkel.nl