



TRINTELLA  
VRIENDENKRING





Postadres secretariaat  
Trintella Vrienden Kring,  
Vederkruid 14  
2925 DC Krimpen a/d IJssel  
IBAN; NL10 RABO 148150594  
BIC/Swift;RABONL2U te Ermelo

## Colofon

### **Bestuur**

Loet Geldhoff	voorzitter
Yvonne Slikkerveer	secretaris
Leendert Hogerbrugge	penningmeester
Hymke Spanjaard	pl.v.v. penningm
Theo van Erp	webmaster
Carla Poot-Tamerius	redactrice
Sigrid Coppens	commissielid
Joop Terlouw	commissielid
Frans Slikkerveer	commissielid
Ben Verhaaf	commissielid
Peter van der Waa	commissielid

Redactie adres: Zandoogjelaan 3 5691 RJ Son en Breugel  
e-mail redactie: redactie@trintella.org

### **!! Kopij volgende uitgave inleveren vóór 1 maart 2014**

Website TVK: [www.trintella.org](http://www.trintella.org)  
Mailadres bestuur: [bestuur@trintella.org](mailto:bestuur@trintella.org)  
Ledenadministratie: [y.slikkerveer@trintella.org](mailto:y.slikkerveer@trintella.org)

### **Smoelenboek**

Liesbeth Nefkens  
E-mail:

## **Technische commissie**

Trintella I	Wim van Steijn
Trintella II	Jan van Wijk
Trintella III	Frans Slikkerveer
Trintella IV	Ron de Wit
Trintella 42	Henny op de Weegh
Trintella 38	Ben Verhaaf

## **Kascommissie**

Joop Hoppenbrouwer  
Frans Robbe



# Inhoudsopgave

Van de voorzitter	Blz. 5
Van het bestuur	Blz. 6
Agenda ALV	Blz. 8
Even voorstellen	Blz. 9
Konvooi naar het Noorden	Blz. 11
Verslag voorjaarsreünie	Blz. 13
Programma najaarsreünie	Blz. 17
Polyclassics Cup 2013	Blz. 19
Polyclassics Nieuws	Blz. 23
Refit Ami	Blz. 24
Project Trintella boek	Blz. 27
Interview	Blz. 29
What's in a name	Blz. 32
Twee aanbidders	Blz. 33
Smoelenboekennieuws	Blz. 35
Te koop	Blz. 36
Uitslag proefexamen vaarbewijs	Blz. 37
Koken met de riemen die je hebt	Blz. 38
TVK Kids	Blz. 39

## Van de voorzitter

De tijd vliegt. Vooral als je het naar je zin hebt. Als ik dit schrijf is het al weer half september en komt het einde van het vaarseizoen voor mij al in zicht: begin oktober mast naar beneden en de winterberging in. Maar ik heb er wél van genoten zeg! Leek de winter aanvankelijk van geen ophouden te weten, kregen we toch wat we hoopten: een zomer met heel veel heerlijk zeilweer. Nog maar even van zien te profiteren de komende weken!



De Voorjaarsbijeenkomst op het Markermeer was onstuimig maar gezellig, met weer enkele nieuwe deelnemers. Ik ben er vanuit Numansdorp met liggende mast via de staande mastroute naar toe gevaren, dat was weer eens wat anders. Schoot wel lekker op.

Eind juli heb ik met mijn Ila en samen met Peter van der Waa met zijn Ila de vereniging vertegenwoordigd in de strijd om de PolyClassic Cup. Die werd dit jaar vanuit Middelharnis op het Haringvliet gestreden. Met Ben Verhaaf - de voorzitter van de organiserende Federatie PolyClassics – als fokkenmaat dacht ik hoge ogen te gooien. Helaas stond er die dag weinig wind en dat roept niet het beste op in mijn Ila. Al had ik het hele bestuur van de FPC aan boord gehad, ze was niet vooruit te branden. Van de 18 deelnemende schepen kwamen we echter niet als laatste over de streep. Op zo'n moment vind ik dat deelnemen belangrijker is dan winnen.

Over een paar weken dus de loods weer in, met naast de reguliere onderhoudsklussen weer een hele lijst verbeteringen. Zoals het dicht zien te krijgen van de watertanks. Dat bleek dit voorjaar toch niet helemaal gelukt. Elektrische verwarming inbouwen en tegelijk maar een walstroomaansluiting aanleggen. En zo nog een paar klussen. Wél leuk! Maar gelijk beginnen als ze binnen ligt want de tijd vliegt, vooral als je het naar je zin hebt.

Loet Geldhoff

# Van het bestuur

De najaarsbijeenkomst - dit jaar in het mooie Middelburg - komt in zicht. Trees en Willem de Graaf en Ineke en Piet Jongepier zijn druk doende met de voorbereidingen. Verderop in dit blad gaan zij er op in.

Op de Algemene Leden Vergadering gaan we afscheid nemen van enkele bestuursleden die zich niet herkiesbaar hebben gesteld:

- Joop en Margot Terlouw dragen na twee bestuurstermijnen het stokje van commissielid Voorjaarsbijeenkomsten over aan Ben Verhaaf, die daarmee zijn belofte in Aken om na zijn aftreden beschikbaar te blijven voor bestuurswerk gestand doet.
- Trees de Graaf draagt - eveneens na twee termijnen – het stokje van commissielid TVK clubblad over aan Siem Poot jr. , die ondersteund door vrouw Carla en dochter Anne deze rol op zich gaat nemen.
- Yvonne Slikkerveer stelt zich - na één bestuurstermijn – wegens drukke werkzaamheden niet herkiesbaar als secretaris. Het betreft een statutaire bestuursfunctie, waarvoor de benoeming door de ALV dient te gebeuren. Het bestuur draagt daartoe Peter van der Waa voor, momenteel projectleider jubileumboek.
- We hebben Yvonne bereid gevonden om – bij benoeming - Peter in zijn nieuwe rol te blijven ondersteunen zolang het jubileumboek zijn aandacht en tijd vraagt. Daarnaast zal Yvonne ‘het winkeltje’ blijven doen.

De nieuwe statuten van 2009 bieden het bestuur en de ALV de mogelijkheid hun waardering te tonen voor leden die zich in aanmerkelijke mate verdienstelijk hebben gemaakt voor de vereniging, door hen tot Lid van Verdienste te benoemen. Op de website is – achter de knop – over dit onderwerp een notitie van het bestuur ter informatie aan de ALV opgenomen met daarin onze overwegingen, de criteria en de procedure.

Daarnaast draagt het bestuur aan de ALV de leden voor die naar de mening van het bestuur voor benoeming tot Lid van Verdienste in aanmerking komen. Bij instemming van de ALV zullen zij de daarbij horende versierselen opgespeld krijgen door onze beschermvrouwe.

Op basis van een voorzet van Sigrid Coppens (commissielid PR) en de voorzitter heeft het bestuur het ontwerp van een TVK-folder om leden te werven goedgekeurd. De folder zal begin volgend jaar worden gedrukt en gedistribueerd onder de leden met het verzoek deze aan Trintella-eigenaren te verstrekken die nog geen lid van onze vereniging zijn.

Namens Sigrid een oproep aan alle leden: stuur je mooiste foto die het onderwerp 'Trintella in de winter' verbeeldt. In JPEG format, bestandsgrootte  $\pm$  3Mb. De mooiste foto zullen we dit jaar gebruiken voor de Kerstkaart. Voor 1 november a.s. zenden aan [s.coppens@trintella.org](mailto:s.coppens@trintella.org).

Het jubileumboek nadert zijn redactionele voltooiing. Projectleider Peter van der Waa en zijn redactieteam werken er hard aan om de ALV een zo realistisch mogelijk voorbeeld te presenteren van hoe het boek er uit gaat zien. Dan zal tevens de voorverkoop van start gaan.

De werving van sponsors die het boek financieel steunen is een succes: een groot deel van de kosten zullen we op die manier kunnen dekken. Daardoor zullen we nog beter in staat zijn om een kwalitatief hoogstaand boek uit te geven voor een zeer redelijke prijs. We mikken nog steeds op de Voorjaarsbijeenkomst in het jubileumjaar 2014 om het boek te presenteren.

Het bestuur.

# Agenda Algemene Leden Vergadering

## d.d. 23 november 2013

1. Opening, vaststelling agenda
2. Ingekomen stukken en mededelingen
3. Jaarverslag verenigingsjaar 2012/2013 (zie clubblad en website)
4. Financieel jaarverslag verenigingsjaar 2012/2013 (zie website)
5. Bevindingen van de kascommissie
6. Bestuurszaken:
  - 6.1 Rooster van aftreden
    - Yvonne Slikkerveen treedt af als statutair bestuurslid en is niet herkiesbaar. Het bestuur stelt voor om Peter van der Waa te benoemen als de nieuwe secretaris.
    - Joop en Margo Terlouw treden af als commissielid Voorjaarsreünie en zijn niet herkiesbaar. Het bestuur heeft Ben Verhaaf bereid gevonden hen op te volgen.
    - Trees de Graaf treedt af als commissielid Clubblad en is niet herkiesbaar. Het bestuur heeft Siem jr., Carla en Anne Poot bereid gevonden haar op te volgen.
  - 6.2 Lid van Verdienste (zie website)
    - Bespreken en vaststellen van de notitie van het bestuur.
    - Het bestuur draagt leden voor ter benoeming tot Lid van Verdienste. Benoeming door de ALV. Uitreiking van de daarbij horende versierselen door onze Beschermvrouwe.
7. Activiteiten voor 2013/2014
  - 7.1 Algemeen: waar willen we als TVK de komende 3 jaar naar toe?
  - 7.2 Voorjaarsbijeenkomst 2014. Uiteraard in het Hemelvaartweekend, deze keer in het zuiden.
  - 7.3 Najaarsbijeenkomst 2014. Die zal worden gehouden op zaterdag 22 november in Gent.
  - 7.4 Jubileumboek 50 jaar Trintella's. Presentatie van de stand van zaken en van een voorbeeld. Start voorverkoop.
  - 7.5 TVK-folder om nieuwe leden te werven.
  - 7.6 Clubblad en website
  - 7.7 Vaststelling contributie
  - 7.8 Begroting verenigingsjaar 2013/2014
8. Federatie PolyClassics: stand van zaken, activiteiten 2014.
9. Rondvraag en sluiting.



## Even voorstellen

Hier een berichtje van 2 nieuwe gezichten binnen jullie vereniging. Wij zijn Siem en Carla Poot-Tamerius. Trees heeft ons gevraagd de samenstelling van het verenigingsblad van haar te gaan overnemen. Hierbij wil onze dochter Anne graag helpen, zodat we het met zijn drieën zullen gaan doen. Voor velen onder jullie zijn onze gezichten misschien nog helemaal onbekend, voor sommigen misschien een beetje. Vandaar dat ik een korte introductie zal geven van ons gezin en de manier waarop we met jullie vereniging in aanraking zijn gekomen.



Allereerst de vraag hoe wij met jullie vereniging kennis hebben gemaakt. Onze naam zal jullie misschien meer zeggen dan onze gezichten. Wij zijn de zoon en schoondochter van Siem en Riet Poot, die een aantal jaren geleden een Trintella 42 (Double Dutch) hebben gekocht en lid zijn geworden van de vereniging. Sinds die tijd varen ook wij mee tijdens de voorjaarsreünies.

Ons gezin bestaat uit 5 mensen en een wisselend aantal huisdieren. Allereerst Siem, die al vanaf zijn jeugd met steeds grotere boten het water heeft verkend. In het dagelijks leven werkt hij bij een logistiek bedrijf en zorgt ervoor dat alle computerapparatuur blijft werken. Ikzelf heet Carla en heb een eigen administratiekantoor vanuit huis, naast mijn studie voor accountant. Ook probeer ik thuis de boel als een echte verkeersregelaar te laten draaien. Ik heb minder ervaring met zeilen, toen ik Siem leerde kennen ben ik met het virus besmet geraakt.

Samen zijn we de trotse ouders van 3 pubers: Bente, inmiddels 15 (4e klas), Anne, inmiddels 14 (3e klas) en Simon, inmiddels 12 ( 1e klas middelbare school). Naast hun hobby's muziek (2 dwarsfluiten en een slagwerker) en sport (handbal en hockey) zijn zij ook besmet geraakt met het zeilvirus. Ze hebben inmiddels heel wat jaren vakanties op het water gevierd en gaan daarnaast ook al een aantal jaren op zeilkamp waar ze in meerdere soorten vaartuigen hebben leren zeilen.



Naast het meezeilen tijdens de voorjaarsreünie lenen we de Double Dutch daarom graag voor een aantal weken en dagen in het vaarseizoen en steekt met name Siem 's winters een helpende hand toe bij het onderhoud. Tot ziens tijdens een reünie of tijdens een toevallige ontmoeting op het water.

Siem en Carla Poot

# Konvooi naar het noorden

In konvooi naar de voorjaarsreünie. Ook dit jaar hebben een aantal Trintella's gezamenlijk de route naar het IJsselmeer gevaren.

Wij vertrokken met Ros Beyaert uit Middelburg, gingen in Kats twee dagen op de wal om een nieuwe laag antifouling aan te brengen en zeilden via Willemstad op vrijdag 3 mei naar Hellevoetsluis.

Frans en Yvonne Slikkeveer, met hun Liv het konvooi leidend, hebben hier hun thuishaven. In de loop van zaterdag kwamen ook de

Double Dutch, de Chione, de Lotte en de Beta Leonis in Hellevoetsluis aan. Hoewel Leo en Liesbeth Nefkens met hun McNef dit jaar helaas niet naar het noorden konden, hadden zij er wel voor gezorgd dat zij erbij waren en wij allen samen konden eten in de Klipper in Hellevoetsluis. Een mooie gelegenheid om bij te praten.



Zondagmorgen verzamelde het konvooi en werd een uurtje later in Stellendam geschut. In de aanloop naar zee was het nog motorzeilen, richting Hoek van Holland kon de motor uit. Bij het oversteken van de aanloop van de nieuwe waterweg werd onze weg gekruist door een binnenlopend Engels Marineschip, geflankeerd door een aantal landingsvaartuigen. Was de troonswisseling in Engeland misschien niet in goede aarde gevallen? Het laatste stuk naar Scheveningen ging de motor weer bij. Voor ons kleine konvooi was een mooi plekje vrijgehouden.

Maandag op een rustige Noordzee naar IJmuiden. De reisvoorbereiding door Frans was prima geregeld, zowel in Scheveningen als in IJmuiden was er ruim voldoende tijd om onder het genot van een drankje de laatste nieuwtjes uit te wisselen. De Double Dutch bleef nog een dagje in IJmuiden, de overige schepen vertrokken op dinsdag naar Durgerdam. Met z'n allen werd er 's avonds goed gegeten in De Oude Taveerne.

De volgende ochtend vertrokken de Beta Leonis en de Lotte om in Volendam en Hoorn hun opstappers op te halen, de Chione richting Lelystad en de Liv en Ros Beyaert naar Muiderzand. Onder prima weersomstandigheden hebben wij genoten van een gezellig voorproefje van de voorjaarsreunie, eren traditie om in ere te houden.

Willem de Graaf, a/b Ros Beyaert.



# Verslag voorjaarsreünie 2013

Muiderzand – Volendam – Hoorn.

Op donderdag 9 mei komen in de middag weer onze mooie Trintella's een voor een de haven van Muiderzand binnenlopen. Na enige onzekerheid over het aantal deelnemers is toch besloten om de reünie door te laten gaan. Met deelname van 14 schepen wel wat anders dan we gewend zijn, maar misschien daardoor ook wel extra gezellig en knus!! Het is altijd leuk om te zien hoe fijn iedereen het vindt om elkaar weer te ontmoeten.



Er wordt wat bijgekleetst en geborrelt en om 17.00 uur heet onze nieuwe voorzitter Loet Geldhoff iedereen van harte welkom onder het nuttigen van de traditionele oorlam en verschillende lekkere hapjes. Onze vriend Bob Schaecken doet oude tijden herleven door in een authentiek kapitein Haak tenue te verschijnen.



Ja, de stemming zit er al goed in!! Daarna volgt een genoeglijk samenzijn en diner, waar bv ook onze Duitse vrienden de fam Löwe, zonder schip, maar met kinderen aansluiten. Helaas kunnen zij verder niet meer meedoen, omdat Wolfgang? ziek is geworden.



De volgende dag is om 9.30 uur het palaver, waar helaas het slechte nieuws gemeld moet worden, dat de wedstrijd niet kan doorgaan. Het waait te hard en de voorspellingen zijn ook niet goed. Wat jammer voor iedereen, maar ook sneu voor Frans Slikkerveer. Zijn schip de Liv zou wedstrijdschip zijn en alle voorbereidingen hebben veel tijd en moeite gekost! Maar ja: Cést la vie!!

Een ieder gaat dus op eigen gelegenheid op weg naar Volendam, al dan niet onder zeil. Het Ros Beyaert zet nog even alle zeilen op, om de 3 opstappers, die speciaal voor de wedstrijd aan boord gekomen waren toch waar voor hun geld te geven en maakt er een stoere tocht van. Kletsnat komen ze de haven binnenvaran



Eenmaal in Volendam gekomen is het best wel lastig afmeren, want we liggen stuurboord uit aan lager wal. Zoals het hoort helpt iedereen elkaar en het gevoel van eendrachtigheid is groot. Ieder gaat voor zich een hapje eten, hetzij aan boord of op de wal.

Frans en Yvonne Slikkerveen hebben in Volendam nog een bijzondere missie: Babymelk vinden voor hun kleinzoon Finn, want dat goedje is moeilijk te verkrijgen, omdat de Chinezen alles opkopen. Gelukkig komen ze al na een uurtje met voldoende voorraad in de armen aanlopen, dus het kleine ventje kan weer even vooruit!

De volgende dag stoomt iedereen op naar Hoorn, waar 's avonds in het clubgebouw van de watersportvereniging ons een heerlijk buffet te wachten staat. Natuurlijk wordt normaal gesproken de uitslag van de wedstrijd bekend gemaakt, maar aangezien die is afgeblazen houdt onze voorzitter Loet het bij de bekendmaking van de uitslag van de spreekwoorden en gezegdenpuzzel. De fam Poot heeft er de meeste kunnen ontdekken en wordt beloond met een leuk boekje over watertaal. De uitslag van het proefexamen voor het vaarbewijs wordt elders in dit blad bekend gemaakt.

Onze beschermvrouwe Rikie is gelukkig ook weer van de partij en ontvangt van Loet een mooi fotoboek van de afgelopen najaarsreünie in Aken.



Alvorens we gaan smullen doet Yvonne Slikkerveen nog even goede zaken met haar winkeltje, waar verschillende mooie Trintella items verkocht werden.

Al met al kunnen we zeggen, dat ondanks het gering aantal deelnemers en het uitvallen van de wedstrijd we met zijn allen ontzettend genoten hebben en kunnen terugkijken op een hele knusse reünie!!





# Programma najaarsreünie Middelburg



*De Lange Jan in Middelburg*

Zoals we in het vorige clubblad al aangekondigd hebben komen we 23 november a.s. bijeen voor een gezellig samenzijn in het mooie historische Middelburg. Ooit had - van de Nederlandse steden - Middelburg, na Amsterdam, de meeste historische gebouwen, daarna was het lange tijd, na Amsterdam en Maastricht, de derde monumentenstad. Ondanks de gevolgen van de oorlog (vernietiging van enkele honderden monumenten) en de sloop van veel oude panden in de jaren vijftig en zestig, behoort Middelburg met ruim 1100 rijksmonumenten momenteel bij de top-vijf. Aan het begin van de jaren zeventig kreeg de restauratie van monumenten een impuls. In het internationale monumentenjaar 1975 werd Middelburg

uitgeroepen als een van de voorbeeldsteden. Dit alles en meer zal ons ongetwijfeld allemaal worden toegelicht in de stadswandeling.

## **Programma**

### **10.00 – 10.45 uur**

Ontvangst en inloop met koffie en een Zeeuwse bolus in Van der Valk Hotel Middelburg, Paukenweg 3, Middelburg, tel 0118-442510. Vanaf de snelweg is het de3 afslag Middelburg Centrum. U ziet het hotel dan al aan uw rechterhand. Parkeren is hier gratis.

### **10.45 – 11.00 uur**

Vervoer per bus naar het centrum van Middelburg.  
De kosten van de bus zijn versleuteld in de totaalprijs.

### **11.00 -12.30 uur**

Stadswandeling in 3 groepen, waarvan 1 groep door een Duitse gids wordt verzorgd.

### **12.30 -14.00 uur**

Lunch in restaurant Hildernisse, Plein 1940-10

### **14.00 -15.00/15.30**

Ontvangst door de burgemeester Bergmann en een rondleiding door het oude gedeelte van het stadhuis.

### **15.30 017.00 uur**

Vrij te besteden tijd.

Het Zeeuws Museum biedt met eigentijdse presentaties een onverwachte kant van Zeeland. Abdijplein Middelburg, geopend di t/m zo van 11.00 – 17.00 uur  
Toegangsprijs 8,50 euro. Groepsprijs 6,50 euro met minimaal 10 personen  
De abdij zelf is helaas in de wintermaanden niet geopend.

Verder heeft Middelburg een erg leuk centrum met vele winkelstraatjes en galerieën. Op de markt is het altijd gezellig om een hapje of drankje te nuttigen.

### **17.00 uur**

Vervoer met bus terug naar van der Valk

### **18.00 -19.00 uur**

Algemene Leden Vergadering

### **19.00 -19.30 uur**

Borrel in de lounge ( dit i.v.m/. het klaarzetten van het buffet)

### **19.30 – 22.00 uur**

Buffet

### **Overnachtingen**

We hadden tot 1 oktober een optie voor 20 kamers in het van der Valk Hotel. Hoewel de termijn formeel verlopen is, kunt u zich wellicht nog aansluiten. Andere hotels zijn eigenlijk te ver weg van deze locatie en waren ook duurder. De optie was voor een comfort kamer voor 89 euro incl ontbijt, excl verblijfsbelasting van 1,10 euro p.p.p.n.

De kosten van het TVK arrangement bedragen 60 euro. Kinderen t/m 12 jaar gratis. U krijgt van ons 's morgens op de reünie een plattegrond van Middelburg.

Tot ziens in Middelburg!

Piet en Ineke Jongepier  
Willem en Trees de Graaf

# PolyClassics Cup 2013

Op 20 Juli 2103 is op het Haringvliet ter hoogte van Middelharnis voor de tweede maal de Poly Classics Regatta gezeild. In totaal deden 20 polyester zeiljachten mee aan de wedstrijd, waarvan twee Trintella's: de Scheldemeeuw, de 2a van Loet Geldhoff en de Tellina, de 1a van ondergetekende.

Het was in meerdere opzichten een bijzondere ervaring. Immers het was voor mijn vrouw en mij de eerste keer dat wij aan een dergelijk evenement meededen. En dus door alle stappen van het wedstrijdzeilen zijn heengegaan. De voorbereiding van de boot, de geestelijke voorbereiding van de bemanning, de aanbrengtocht, het strijken (met de bout) van de TVK vlag, het luisteren naar de weerberichten. En, het als laatste binnenkomen in de haven van Middelharnis op vrijdagavond, waardoor alle overige deelnemers ruimschoots onze prachtige gelakte Trintella's konden bewonderen en we uiteindelijk helemaal vooraan lagen in de haven. Een koppositie die we de volgende dag in het wedstrijdveld helaas snel af moesten geven, maar daarover later meer.

Voor ons was dit weekend en deelname aan een heuse Regatta een afsluiting van een fantastische zeilvakantie in de Zeeuwse Delta. Hierdoor hebben we ons uitstekend kunnen voorbereiden op de overstag manoeuvre en zodanig vaak dat we regelmatig in onze slaap "klaar om te wenden, ree" uitriepen. Ook hadden we tijd om de boot te poetsen, tuigage te controleren en de uitgebreide (?) trimmogelijkheden van de 1a uit te proberen.

Op de website van de Polyclassics staat een uitgebreide lijst met 19 tips hoe je hard kan zeilen. Deze lijst heb ik uitgebreid bestudeerd en waar mogelijk gehanteerd. Onder andere is het belangrijk dat het onderwaterschip glad, en het roerblad zeer glad is. Daarnaast moet het roerblad goed aansluiten aan de scheg. Aan dat laatste hadden Anne Wever en Ricus van de Stadt al gedacht dus daar kon ik niet zoveel meer aan veranderen. Het roerblad een extra polijstbeurtje geven vond ik wel wat. Na een paar onderwater manoeuvres heb ik het blad extra gepolijst met een slijpmiddel volgens een geheim recept.

In de aanloop naar Middelharnis op de vrijdag middag hadden we afgesproken met Loet eerst nog een fotosessie te organiseren voor de Haringvlietbrug.

Komend vanuit de Volkerak sluizen, zagen we al snel de Scheldemeeuw uit de thuishaven, Numansdorp komen. Eenmaal dichterbij gekomen werden al snel een paar specifieke kenmerken van deze Trintella 2a duidelijk. Een keerkok, wat erg handig is wanneer je solo zeilt, maar ook het Trintella zeilteken welke niet helemaal, laten we zeggen "comme il faut" was. Maar daar heeft waarschijnlijk alleen iemand oog voor die met een boek over de Trintella bezig is. Voor de rest was de TVK voorzittersboot in concours staat.



*Onderlangs Tiengemeten*

Enfin, de tocht zij aan zij met de Scheldemeeuw langs Tiengemeten naar Middelharnis was perfect bezeild en een prima gelegenheid wat fraaie foto's te maken van een 2a met de TVK voorzitterswimpel in top.

Aangekomen in Middelharnis werden we uitgenodigd voor een eerste briefing over de Regatta, door de wedstrijdcommissaris van de WSV Middelharnis. Onder genot van de nodige drankjes, blokjes kaas en worst werden de "tactics" voor de volgende dag besproken. Eenmaal aan boord nog wat flessen leeggemaakt omdat de volgende dag de boot zo licht mogelijk moest zijn. (Tip nummer 15 uit eerder genoemde lijst)

's Morgens op de grote dag was Loet al druk in de weer bovendeks zijn keefok te wisselen voor een hele grote genua. Immers hij kreeg versterking van Ben Verhaaf (oud-voorzitter en inmiddels bekend Trintella wedstrijdzeiler) als fokkemaat. Hij had toch wat minder geslapen in de wetenschap dat mijn 1a de dag ervoor met ruime wind (4Bft) ongeveer 2 knopen harder liep dan de Scheldemeeuw.

Na het palaver om 09.30 uur, vertrok de vloot om ca. 11.00 richting startschip naast de haveningang van Middelharnis. Na de nodige kanonschoten en vlagwisselingen door de wedstrijdcommissaris aan boord van zijn "Marretje" vertrok de vloot met een 2 Bft uit het NW over de startlijn in noordelijke richting. Er was een interessante tocht uitgezet waarbij alle zeilstanden aan bod kwamen. Meest interessant was het 'melkmeisje', waarbij de voordekkers speciale taken kregen om de te korte pikhaak als fokkeboom toe te passen. Al snel werd duidelijk dat de Trintella's nooit op snelheid bij weinig wind zijn ontworpen, maar op vele andere prachtige kwaliteiten. In combinatie met enige onoplettendheid, of zo je wilt eigenwijsheid, pakte mijn tactiek helemaal verkeerd uit waardoor ik achteraan in het veld kwam. We hadden zodoende wel een prachtig overzicht op het wedstrijdveld en hoefden niet steeds achterom te kijken. Na een paar uur zeilen kwamen we in windstiltes terecht, waarna een lichtelijke wanhoop zich ons meester maakte. Na marifoon contact met de wedstrijdleiding werd duidelijk dat we in de bekende "dolldrums" op het Haringvliet waren beland. We kregen permissie om met andere achterblijvers een verkorte baan naar de "Marretje" te varen om af te melden.



De twee deelnemende Trintella's (Achtergrond: Trintella 3, de Luie Kikker geen deelnemer)



Tijdens de prijsuitreiking werd duidelijk dat ook nu weer de Marieholms de snelste ( op handicap) waren. Zo zie je maar waar rank, slank en licht toe kan leiden.

Tijdens het diner hebben we nog uitgebreid met Loet en andere bemanningen na kunnen praten over onze ervaringen van die dag, maar ook gelukkig nog over andere onderwerpen. Want dat is waar "sailor friends are for".  
En..... volgend jaar graag meer Trintella's aan de start !!

Met groet en een knipoog a/b Tellina.

Peter van der Waa

# Polyclassics nieuws

Op het moment van dit schrijven is het winterprogramma nog niet definitief vastgesteld. Dus onder voorbehoud breng ik onderstaande onder uw aandacht. Voor de definitieve datum en plaats workshops waar uw belangstelling naar uit gaat verzoek ik u goed op uw mailbox te letten en op kijk ook op de website van de Stichting.

## **Winterprogramma**

Workshop dieselolie/smering en motor 14 december 2013

Workshop epoxy en polyester januari 2014  
(herhaling wegens succes en wachtlijst)

Workshop scheepselektra 22 februari 2014

Workshop verzekeringen en touwwerk 22 maart 2014

De wedstrijd om de Polyclassicscup 2014 zal gevaren worden op het IJsselmeer

Ben Verhaaf

## Refit Ami deel 2

Zoals ik aan het slot van mijn vorig stukje aangaf heb ik afgelopen winter weer gewerkt aan de Ami, onze Trintella 38. Deze keer twee klussen die mij meer tijd hebben gekost dan ik verwachtte.

### **Watertank**

Allereerst de watertank. Nadat ik de beide toegangsdeksels verwijderd had schrok ik van wat ik aan zwarte aanslag aantrof. Aanslag die zich ook alleen mechanisch liet verwijderen. Tevens constateerde ik dat de coating hier en daar barstjes vertoonde. Hierdoor sis inwateren van de romp van binnenuit niet onwaarschijnlijk.

De afmeting, positie en de aanwezigheid van slingerschotten maakten het moeilijk om te werken. Sommige plekken waren slechts met zeer veel moeite of met hulpstukken bereikbaar. De harde coating van de tank was lastig op te ruwen. Op de moeilijkst te bereiken plaatsen was een kwartier werken voor mij het maximum, dan ging ik maar weer wat anders doen. Ik heb de wanden gereinigd en grof geschuurd en vlak voor het te water laten, dus na een winter drogen, heb ik de tank voorzien van 3 lagen rolcoating, een twee componenten product. Waar ik nog niet aan toegekomen ben is het vervangen van de vulslang. Voor wie dit ook wil doen. Dek alles goed af. Het is ongelooflijk hoeveel stof er bij vrij komt. Ik heb het als een lastige arbeidsintensieve klus ervaren maar ben wel blij het gedaan te hebben. Vanaf nu ga ik elke winter de tank openen en reinigen en drogen.

### **Teakdek**

Op het dek was zichtbaar dat op een aantal plaatsen het rubber niet meer aansloot op het teak. Ik had daar nog geen merkbare problemen mee totdat na een periode van zeer warm en droog weer er regen kwam. Ik telde zeker 9 lekkages. Waarschijnlijk waren die er eerder ook wel maar drong het nog niet door tot het interieur van de boot. Ik heb na weer een paar droge dagen noodreparaties uitgevoerd. Rubber er uit en een tamelijk flexibele langzaam drogende kit er in. Daarmee kon ik de lekkages stoppen. In de winter heb ik het dek (excl. Kajuitopbouw) aangepakt. Ik heb daarbij gekozen om alleen daar waar dit onvermijdelijk was beslag te verwijderen. Immers onder het beslag zaten



de rubber naden beschermd en daar zat dan ook nog kit tussen beslag en dek. Dit vraagt wel om extra aandacht voor de aansluiting van oud op nieuw rubber. Ik heb eerst met een Fein (een machine), met daarin een speciaal U-vormig mesje al het rubber uitgesneden. Daar waar de machine er niet bij kon deed ik het met de hand. Stanley mes voor de opstaande kanten en dan met een op maat geslepen krabber de naad er uit. Toen kon het dieper frezen van de naden beginnen. Dit was noodzakelijk omdat er op sommige plaatsen geen of te weinig naaddiepte voor het nieuwe rubber was. Daartoe heb ik een bovenfrees aangeschaft. Daar heb ik twee hulpstukjes op gemaakt om de frees te leiden. Dat werkte uitstekend maar het moest heel gecontroleerd en geconcentreerd gebeuren want anders vloog de frees alsnog uit de naad. Ondanks dit besef gebeurde dit uiteraard toch nog wel eens. Sommige latten waren naar mijn mening te slecht. Die heb ik geheel of gedeeltelijk verwijderd en nieuwe latten rechtstreeks met epoxy op het dek gelijmd.

Na het frezen heb ik alle naden met de hand nageschuurd en toen kon het primeren en rubberen beginnen. Er gingen uiteindelijk 60 bussen op. De helft van die bus inhoud zit echter op en naast de naad (je wilt er zeker van zijn dat de naad tot onderop gevuld is) en moet na droogtijd er af gekrabb en geschuurd worden. Verder heb ik honderden schroeven die bloot lagen, of bloot kwamen te liggen, verwijderd. Ik heb ze niet terug geplaatst. Ik heb het gat uitgediept tot op het polyester, daarna epoxy er in en een prop er op. De totale klus kostte de nodige uren maar over het resultaat was ik zeer tevreden. De werf heeft in het geheel een positieve rol gespeeld. Hun adviezen en ook arbeid hebben bijgedragen aan het resultaat. Van hen heb ik vooral ook geleerd hoe je dek beschadigingen kunt repareren.

Komende winter staan wat kleine klusjes op mijn lijstje maar vooral het vervangen van de rubbernaden van het teakdek op het kajuit dak. Daarnaast is de aanpak van de vaste buiskap aan de orde. Hierbij gaat het m.n. om het vervangen van de rubbers waar het gebogen perspex deel in zit. Indien er leden zijn die dit al gedaan hebben en weten waar deze rubbers te krijgen zijn dan hoor ik dat graag maar ik vermoed dat dit profiel niet meer te krijgen is. Echter, ik heb van de werf begrepen dat tegen aanvaardbare kosten er een matrijs gemaakt kan worden waarna het juiste rubberprofiel te leveren is. Mochten meer leden plannen in die richting hebben dan kunnen de kosten gedrukt worden door gezamenlijke

aanpak. Neem daartoe contact met mij op via

Ben Verhaaf



# Project: Trintella boek – Werk in uitvoering

We vorderen zoals men dat noemt, gestaag met het project. Zeker nu de vakantieperiode alweer achter ons ligt zijn we met nieuwe energie in de zeilen op weg naar de laatste ronde.. Immers willen we de planning van voorjaar 2013 halen zullen we de conceptteksten en al het foto- en illustratie materiaal eind November klaar moeten hebben.

Het blijft een uitermate boeiend en uitdagend project zeker als je dit voor de eerste keer doet. En...., het venijn zit meestal in de staart, als alle deelprojecten tezamen komen zoals:

- Het selecteren van een grafisch vormgever, die alle teksten en foto's in een mooie lay out moet brengen. Hiervoor zijn meerdere vormgevers gevraagd een offerte uit te brengen. Maar nog belangrijker dan de prijs is, is het inschatten of er een click is met de persoon die het moet uitwerken. Wat is zijn/haar stijl. Is er wel/niet affiniteit met het onderwerp en is dit een vereiste. Is het een beetje in de buurt omdat in deze fase zeer nauw en frequent overleg nodig is etc. We hopen in de loop van Oktober hier een beslissing te nemen met welke vormgever we in zee gaan.
- De drukker, naarmate je meer in deze wereld komt wordt duidelijk dat vormgevers en drukkers nauw samenwerken. Maar hoe werkt dat precies en is het de moeite waard om separaat van de vormgever zelf een drukker te zoeken. Enfin ook hier een klus om uit te vinden wat en tegen welke prijs het beste eindresultaat oplevert.
- Sponsoring en Donatie. We hebben een overzicht gemaakt, welke partijen we kunnen benaderen om het project financieel te ondersteunen door een advertentie in het boek of donatie. De sponsorbijdragen beginnen aardig te lopen en we zijn optimistisch dat er nog het nodige in de pijplijn zit. Een oproep onder TVK leden voor een donatie, eerder gedaan, heeft nog niet tot veel response geleid. Zie nieuwe oproep elders in het blad. Ieder gift geeft ons vertrouwen om dit project te realiseren.
- Het verzamelen van het beste fotomateriaal is een zeer groot project. Aan de oproep aan TVK leden om hun beste foto's op te sturen is goed gehoor gegeven. Echter ik leg de lat hoog, en dan blijkt dat de echt mooie actiefoto's van Trintella's onder zeil zeer schaars zijn. Hier zullen we dus in een aantal gevallen uit moeten wijken naar professionele fotografen, zoals Theo Kampa, Beken of Cowes en

anderen die copyright vragen. Ook zal Robbert Das een bijdrage leveren met de fraaie open gewerkte tekeningen die er van Trintella's zijn gemaakt.

- En last but not least, de conceptteksten en dataonderzoek. Hier zijn we druk bezig met de laatste loodjes. Jose, Elisabeth en ondergetekende werken hard aan respectievelijk het geschiedenis verhaal, de reisverhalen en de boten en refit stories. Gaandeweg heb ik nog een aantal andere hoofdstukken bedacht, maar moeten we bezien of we die gaan plaatsen.

Al met al druk, druk, druk en op weg naar de finish. Maar het lijkt of de duivel ermee speelt, maar het merk Trintella roept magische krachten op, want er verscheen recent weer een nieuw model Trintella op uit de markt. Terwijl ik maanden geleden dacht dat ik mijn research af kon sluiten naar de vele typen Trintella's die er ooit gebouwd zijn, verscheen heden voor mij een Trintella 50A (Selena), een ontwerp van Judel&Vrolijk, gebouwd in Aluminium bij Bloemsma en afgebouwd in Den Bosch (volgens makelaarsinfo), in 1996. Eerste navraag leert dat er hier iets niet klopt. Iemand van de TVK leden nog een suggestie? We gaan door met onze tocht.

Met vriendelijke groet, namens de redactie,

Peter van der Waa

# Interview met Eefje Pouls, 3 VWO.

Eefje mocht op 6 mei 2013 meevaren met een loods in de Rotterdamse haven.

**Vraag:** Hoe kwam je erop om mee te gaan met een loods?

**Eefje:** "Ik ben met m'n vader naar de open dag van de Hogere Zeevaartschool in Rotterdam geweest. Dat was al voor de tweede keer. Deze keer was er een stand van het Loodswezen. Daar wilde ik graag kijken, want ik wil later het liefst loods worden. Het Loodswezen had een prijsvraag, waarmee je een dag meelopen met een loods kon winnen. Die heb ik ingevuld."

**Vraag:** Je zegt dat je loods wil worden, hoe kom je daarbij?

**Eefje:** "Een vriend van mij zit op de binnenvaartopleiding. We voerden een gesprek over werken in de scheepvaart. Hij vond het wel iets voor mij. Ik had natuurlijk wel loodsboten zien varen op zee, zag er stoer uit. Toen ben ik het uit gaan zoeken, en ik ben vorig jaar met hem naar een open dag van de Hogere Zeevaartschool geweest. De opleiding bleek ook perfect aan te sluiten bij de vakken waar ik goed in ben."

**Vraag:** En je hebt de prijsvraag gewonnen?

**Eefje:** "Ja! Ik werd 's avonds gebeld door een dame van de planning. Die zei dat ik gewonnen had. Gaaf! Ik mocht de maandag erop al mee. Ik moest om 8.30 uur bij het kantoor van het Loodswezen op het eind van de eerste Maasvlakte. We moesten erg vroeg van huis en ik had van de spanning bijna niet geslapen. Maar ik had er zo veel zin in!"

**Vraag:** En wat gebeurde er toen je bij het Loodswezen aankwam?

**Eefje:** "Ik werd ontvangen met koffie. Het was even wachten op een loods aan wie ik was toegewezen, die moest nog komen. We stapten samen op de tender (het schip waarmee de loodsen naar buiten gebracht worden). We voeren met 29 knopen de haven uit! Op zee lag de Polaris, het wachtschip van het Loodswezen. Spiksplinternieuw, superdeluxe met onderuitzakstoelen, gamekamer, slaapkamers en slaapcabines en zelfs een sauna! Heb daar nog met een vrouwelijke loods gesproken. Er zijn er maar 2 in de Maasmond. Het gaf me wel inspiratie, ik had wel respect voor haar. Zij heeft al iets bereikt wat ik wil bereiken."

**Vraag:** En ben je nog op een containerschip overgestapt?

**Eefje:** “Ja. We werden met de tender naar een containerschip van 220 m. gevaren. Het was een hele klim naar boven. Aan dek bleek dat de lift kapot was, en moesten we nog 27 trappen op naar de brug. Ik keek m’n ogen uit op de brug. De loods legde uit waarvoor de meest belangrijke knopjes zijn, en waar ik zoal op moest letten. Toen was het met name wachten tot we in de ingang van de Nieuwe Waterweg waren. In de tussentijd heb ik met de loods gesproken over van alles en nog wat. Over hoe je loods wordt en hoe het was. Eenmaal aangekomen op de NWW vroeg de loods of ik even wilde sturen. Eerst wilde ik niet, maar hij drong aan en het leek met toch wel heel erg gaaf.



Het was fantastisch en leerzaam. Ik stond ook nog even alleen, toen de kapitein en de loods buiten waren en de stuur toestemming had gevraagd om wat te gaan eten. Uiteindelijk als je het een tijdje gedaan hebt (ik heb een half uurtje gestuurd) wordt het wel een beetje saai. Het is best eenvoudig. Als loods stuur je natuurlijk ook niet zelf, dat doet de stuur.”

**Vraag:** En toen?

**Eefje:** “We gingen aanleggen, even achteruit inparkeren. Dat was wel weer spannend. Heel indrukwekkend om te zien hoe mijn loods dat deed. Zoveel rust, vergelijk dat eens met de gemiddelde toerist in de Krammersluis.”

**Vraag:** Had hij hulp?

**Eefje:** "twee duwboten. Een Fillipino aan het stuur en de kapitein stond samen met mij en de loods aan de buitenkant van de brug aan de zijkant te praten. De loods geeft een bevel in het Engels aan de kapitein, die dat dan weer doorgeeft aan de stuur en de deklieden. De loods heeft rechtstreeks contact met de duwers via een apart kanaal op de portofoon."

**Vraag:** o.k., schip ligt, terug naar kantoor?

**Eefje:** "ja, met de eigen taxi, die is van hetzelfde bedrijf als de roeiers. Op naar het volgende schip: er lag een tanker van 285 m op ons te wachten op zee. Direct met de tender er naartoe. De bemanning was Russisch, minder aardig dan de Filipino's. Hij moest naar de Europoort, daar hebben we hem netjes afgeleverd. Een man aan wal wilde dat we nog een metertje naar achteren kwamen, dan zou de aansluiting op de installatie beter zijn. Dus dat deden we maar."



Daarna terug naar kantoor en toen naar huis. Al met al een fantastische dag en veel geleerd en meegemaakt. Mijn besluit staat vast, ik word loods!"

Eefje Pouls, Ibis (Trintella III) Geïnterviewd door haar moeder José.

## What's in a name... CYGNUS

De eerste eigenaar van mijn schip, een ondernemer van Flakkee, had onmiskenbaar een fijn gevoel voor stijl. Hij was lid van de ' w.s.v. Flacquee ' en zijn schip doopte hij 'CYGNUS', Latijn voor zwaan. Latere eigenaren kwamen er niet toe het schip om te dopen met een naam waar sluis- en havenmeesters vlotter mee kunnen omgaan. Volgens de voorlaatste weerhielden grote aarzelingen hem van zo'n besluit. Ik voel die zelf ook.

Het is waar, de naam Cygnus klinkt statig, on-Nederlands deftig, en in ieder geval in onze streken moet je steeds klaar staan om hem te spellen. De naam verwijst naar mytische figuren, symbolen uit de Oudheid die onwaarschijnlijke avonturen beleefden. Ovidius beschrijft zelfs drie man-zwanen, onder wie een onkwetsbare zoon van Neptunus. Bij Troje kon alleen Achilles hem de baas. Zeus zelf bediende zich van een zwanengestalte bij het bezwangeren van Leda.

Voor Hindoes, Christenen en Moslims staat de zwaan symbool voor liefde, harmonie, geestelijke rust en ruimte, voertuig van wijsheid, geleerdheid en muziek, kracht en elegantie. Kortweg 'Het Goede'. En aan de noordelijke hemel flonkert het sterrenbeeld Cygnus als ware het gebouwd met briljanten.

Dat is niet niks. Al die mooie associaties zou je wegdoen met herdopen van het schip. Dan zou je hem, zeg maar even, Meeuw kunnen gaan noemen. Daar heeft geen meester moeite mee, spellen hoeft niet meer. Maar daarmee doe je dan ook de Klassieken de deur uit, zomaar. Weg met Zeus en de verleiding. Weg ook met Het Goede en ook 'No (more) Diamonds in the Sky' (Rihanna). Dat vind ik te droes. De naam Cygnus is soms wel wat lastig, maar je kunt er zoveel kleurrijker bij dromen dan bij Meeuw. Ik laat hem voorlopig nog maar even op de romp staan.

Leendert Hogerbrugge



# We hebben twee aanbidders aan de haak geslagen!

We (Helmtrud en ik) vertrekken 22/7 – 14:00 in Wemeldinge op vakantie met onze Blue Heron. Een weekje Belgische kust. Soms valt het mee, deze keer niet : we doen er zowat twee en half uur over om, door het Kanaal van Hansweert, op de Westerschelde te komen. Je weet wel : Postbrug, Vlakebrug – de spoorbrug. Ach ja, niet erg we hebben vakantie met stralend blauwe lucht en zon. Na onze ijzige Hemelvaart en Pinksteren belevenis is dit zonnige weer toch een verademing. We zeilen de Schelde af, met weinig wind, er is stroom genoeg, we dobberen richting Terneuzen, en willen via Thomaesgeul naar Breskens.

Zo halfweg Terneuzen , aan de A36, ter hoogte van Ossenisse, komt een motorbootje, zo'n 6 meter, met wel 5 stootwillen aan elke kant, en al jaren zonder poetsbeurt (het was vermoedelijk ooit wit), aan stuurboord langszij. Twee gezette heren aan boord. Ééntje van hen brult : “waar ligt Terneuzen?” Ik brul terug : “daar waar je die schoorstenen ziet, maar je moet wel het vaarwater volgen hoor” en wijs nog in de goede richting. Dat laatste van de zin is in rook opgegaan want het bootje schiet meteen naar stuurboord, maar helemaal de verkeerde kant op richting Middelgat , vol over de platen met vallend water. Wij wisselen een bedenkelijke blik , zo van “wij gaan toch die kant uit!”. In een mum van tijd leek ons het bootje verdwenen aan de stuurboordzijde van de Westerschelde.

Nu ja, ze komen er vanzelf wel achter als het fout gaat, dachten wij zo! Zowat een uur later, we liggen zowat voor Terneuzen komt verrek datzelfde bootje terug en weer langszij: “kan je in Terneuzen ook aanleggen” ik met uitgestreken gezicht : “ja hoor , die kant uit” en het bootje meteen zoef weg, deze keer de goede richting uit! Wij natuurlijk plat van het lachen hoe dit kan op de Westerschelde en dan nog in 2013. We hebben de hele 10 dagen verder uitgekeken om onze aanbidders opnieuw te ontmoeten, maar helaas, ergens hebben ze blijkbaar toch Terneuzen gevonden. Dat hopen we tenminste. En wij met onze 50 jaar ervaring, maken ons soms zorgen over kaarten, boeien, marifoon, GPS systemen, regels en meldplichten! Je ziet het, ook zonder al dat gedoe kom je waar je wil wezen, toch?

Zeilse groetjes Sigrid, Helmtrud en onze “zee”hond Dasja





# Smoelenboeken

Voor de nieuwe leden onder ons.



## Smoelenboekennieuws

### Welkom nieuwe leden

Dhr. Hooghoudt uit Oostvoorne	Trintella 2a
Dhr. Schollaart uit Bergen op Zoom	Trintella 1
Dhr Schaecken uit Antwerpen	Trintella 3
Dhr van Wijk uit Rotterdam	Trintella 3
Dhr Schram uit S Hertogenbosch	Trintel 1
Dhr Brouwer uit Noordwijk	Trintella 3
Dhr Haworth uit Orwell UK	nvt
Dhr Bearda uit Almere	Trintella 3

### Achter de horizon verdwenen

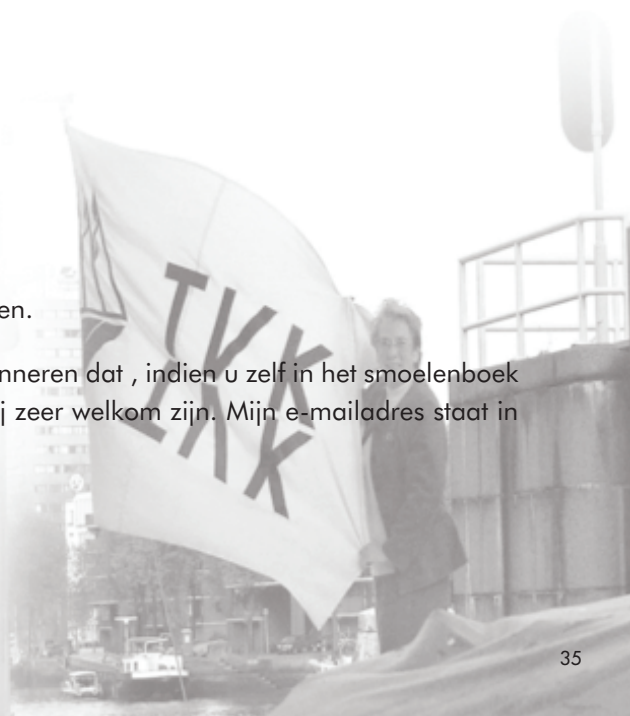
Dhr Tijssen uit Culemborg  
Dhr van Zanten Koetsier uit Ansen

### Adreswijzigingen

- Fam. Roegijs
- Fam v. der Wal
  
- Fam. Jan Baten e-mail:
- Fam. de Graaf  
Vast nummer: is komen te vervallen.

Verder wil ik u er nog even aan herinneren dat , indien u zelf in het smoelenboek staat, adreswijzigingen etc. voor mij zeer welkom zijn. Mijn e-mailadres staat in de colofon.

Liesbeth Nefkens



# Te koop Trintella 38

Kajuitzeiljacht "Willemijn"

Bouwjaar: 1977

afmetingen: 11,55 x 3,73 x 1,90

waterverplaatsing: 11000 kg

Motor: Perkins 52 pk diesel. 4600 motoruren

3 hutten, badkamer/toilet. Fornuis met oven, koelkast. Anker, ankerlier, zwemtrap, buiskap.

Acculader, waterdruksysteem, boiler elektrisch/motorwarmte. Kompas, log, gps, marifoon, dieptemeter.



Sinds 2000 is een aantal vernieuwingen doorgevoerd. (volledige documentatie aanwezig) de voornaamste zijn:

Motor: Perkins diesel 52 pk (gereviseerd 2002), Keerkoppeling: Paragon. (Gereviseerd 2012)

Exterieur: rolfok furlex (2001), grote genua + spinaker, teak dek (2004) grootzeil (2006), lazy jacks, reefgenua met shape tape (2010, De Vries Lemmer) lieren op mast (2006) verstaging (2010 Neutmast) railing (2008), sprayhood (2003) wintertent (2004) luik op voordek (2008) Electronica marifoon Shipmate RS8300, met aansluiting op stuurstand. (2000) stuurautomaat, nieuwe kuiptent (2013)

Interieur: banken en bedden (2010), fornuis met oven, boiler elektrisch/motorwarmte

Meer foto's: <https://plus.google.com/photos/112355900408939235599/albums/5777586382576343313?banner=pwa>

Vraagprijs: € 79.500

Meer informatie via:

[sjouke.altena@gmail.com](mailto:sjouke.altena@gmail.com)

Mobiel: 06 52 02 11 94



# Uitslag proefexamen vaarbewijs

In de afgelopen voorjaarsreünie is weer een proefexamen voor het vaarbewijs 1 uitgedeeld. 9 schepen hebben aan dit examen meegedaan.

Hieronder de uitslag:

Deelnemer	Aantal fouten
Fam Gielen-Aragorn	2 fouten
Fam ten Have-Kronos	3 fouten
Fam Poot-Double Dutch	3 fouten
Fam Brück-Thalassa	5 fouten
Fam Boey-Lotte	7 fouten
Fam Slikkerveer-Liv	8 fouten
Fam Naegels-Beta Leonis	9 fouten
Fam de Vries-Doarmer	9 fouten
Fam Schaeken-Chione	16 fouten

Proficiat aan de fam Gielen!! Twee fouten van de dertig, dat is een mooie prestatie! Zij krijgen bij de najaarsreünie een leuke prijs uitgereikt.

# Koken met de riemen die je hebt

## **Zalm met ananassalsa**

Gerecht voor 4 personen

Ingredientien:

4 zalmfilets

200 gram ananas, uitgelekt en fijngemaakt

2 lente uitjes

1 rood pepertje

1 el citroensap

2 el verse munt, fijngehakt

## **Bereiding**

Bak de zalm beide kanten 3-5 minuutjes in een grillpan of in de oven

Vermeng alle ingredienten voor de salsa

Serveer de ananassalsa met de zalm

Lekker met gebakken aardappeltjes en aspergepuntjes!







De Verzekering  
van uw Trintella  
sluit u natuurlijk  
bij

Heuvelstraat 5  
4901 KD Oosterhout NB  
Telefoon (0162) 45 22 00  
E-mail [info@robbe.nl](mailto:info@robbe.nl)  
[www.robbe.nl](http://www.robbe.nl)



ADVERTENTIE REXWINKEL