

Najaar 2015



TRINTELLA
VRIENDENKRING





Postadres secretariaat
Trintella vriendenkring,
De Reusel 2
5051 DA Goirle
IBAN NL10 RABO 0148150594
BIC/Swift RABONL2U

Colofon

Bestuur

Loet Geldhoff	Voorzitter	0622240505	+31(0)344-602055
Peter van der Waa	Secretaris	0657888001	+31(0)135-301673
Peter Rotte	Penningmeester	0618989791	
Willem de Graaf	Behoud	0651822949	

Commissieleden

Theo van Erp	Webmaster		+31(0)433-644818
Carla Poot-Tamerius	Redactie clubblad		+31(0)499-474976
Sigrid Coppens	Public Relations		+32(0)495-534494
Frans Slikkerveer	Wedstrijden	0610931336	
Ben Verhaaf	Voorjaarsbijeenkomst en FPC	0651262117	+31(0)263-647951

Mailadres bestuur:	bestuur@trintella.org
Mailadres secretaris:	secretaris@trintella.org
Mailadres algemeen:	info@trintella.org
Mailadres redactie:	redactie@trintella.org
Redactie adres:	Zandoojelaan 3, 5691 RJ Son en Breugel
Website TVK:	www.trintella.org

Kopij volgende uitgave inleveren voor 15 februari 2016

Team Behoud - Seriecoördinatoren

Serie

Classics (Trintella en Trintella I, Ia, II, IIa)
Center Cockpits (Trintella III, IIIa, IV, 41, V)
Flush Decks (Trintella 38, 44, 45, 53)
Trintella 42
Trintella A & C Serie

Seriecoördinator

Loet Geldhoff (a.i)
Ron de Wit navat.wit@gmail.com
Ben Verhaaf bverhaaf@xs4all.nl
Henny Op de Weegh liekehenny@gmail.com
Peter van der Waa

De seriecoördinatoren worden ondersteund door technische commissieleden.

Markermeer Voorjaarsbijeenkomst 2015, Crew Coco



Inhoudsopgave

Colofon	Blz 4
Van de voorzitter	Blz 5
Uit het bestuur	Blz 7
Verslag Najaarsreünie 2014	Blz 10
Voorjaarsbijeenkomst 2015	Blz 12
Uitnodiging konvooi naar het noorden	Blz 15
Hiswa 2015	Blz 16
Trintella Vriendenkring naar Maritiem 's Hertgenbosch	Blz 18
Behoud van varend erfgoed	Blz 20
Onderhoud	Blz 23
Aan het woord	Blz 25
Te Koop	Blz 31
Tip	Blz 32
TVK Kids	Blz 33
Recept voor op de kant	Blz 34

Foto voorzijde: Etoile de Mer van fam. Wouters

Van de voorzitter

Bezig zijn met zeilen houdt je jong. Neem nou mijn buurman in de haven. Bijna tachtig jaar en als het maar even kan in de weer met zijn 26-voeter. Laatst was de gever van zijn windmeter kapot. Of ik hem even naar boven wilde takelen. En daar ging ie, als een jonge vent.



De voorjaarsbijeenkomst in Amsterdam was weer genieten! Verderop in het blad vertellen we er meer over. Toen we na de wedstrijd in Muideren waren aangeland, kwam Rinie zich aan me voorstellen. Sinds mensenheugenis lid van de vereniging, weliswaar geen boot meer, maar wel een camper waarmee ze had besloten ons op te komen zoeken. Begin zeventig en de uitstraling van een jonge meid. Ze heeft gezellig meegegeten.

Mijn bestuurstermijn van drie jaar als voorzitter van onze mooie vereniging zit er al weer op! Het lijkt alsof die voorbij zijn gevlogen. Dat zal wel te maken hebben met dat het zo leuk is om samen te werken met deze bestuurs- en commissieleden. En voor een vereniging met zoveel gezellige en enthousiaste leden. Bovendien blijf ik me er jong bij voelen, het houdt me op een andere manier actief en scherp. Dus ik ga me mooi weer verkiesbaar stellen.

Kortom, ik denk dat het waar is: bezig zijn met zeilen houdt je jong. Dat is een uitnodiging voor de aankomende generaties om vooral lekker met zeilen aan de gang te gaan! En het is een enigszins geruststellende relativering van al die alarmerende berichten over de vergrijzing van de sector.

Graag tot ziens op de Najaarsreünie in Kampen, jongelui!

Loet Geldhoff



Uit het bestuur

Waar zijn we als bestuur zoal mee bezig? Een overzicht van wat er speelt:

Meer aandacht voor Behoud

Vorig jaar hebben we op de Algemene Ledenvergadering besloten om - naast het ontmoeten en de gezelligheid - de focus meer op het behoud van de Trintel- en Trintellavloot te richten. We hebben dit jaar een flinke start gemaakt.

Bestuurslid Behoud, Willem de Graaf (Ros Beyaert, Trintella IIIa) praat ons verderop in dit blad bij.

De najaarsreünie 2015

Deze vindt al op zaterdag 21 november aanstaande plaats, dit jaar in de fraaie Hanzestad Kampen, in de delta van de IJssel.

Monique en Hans Wijnants (Anne, Trintella III) zijn onze gastvrouw en gastheer. Zij zijn samen met het bestuur druk doende met de voorbereidingen. Verderop in dit blad gaan we daar dieper op in.

De Voorjaarsbijeenkomst 2016

Volgend jaar zal de Voorjaarsbijeenkomst plaats hebben in het zuiden, deze keer in Brouwershaven aan het Grevelingenmeer. Het is weliswaar nog maar 5 jaar geleden dat we op 'de Greveling' waren, maar in Brouwershaven waren we deze eeuw nog niet. Het Hemelvaartweekend valt al in de eerste week van mei, dus het is zaak om de boot tijdig gereed te hebben.

Commissielid Voorjaarsbijeenkomst Ben Verhaaf (Ami, Trintella 38) is doende om vrijwilligers aan te zoeken om samen met hen weer een gezellige en interessante bijeenkomst voor te bereiden.

Groei van de vereniging

Dat we als vereniging goed bezig zijn valt op bij Trintella bezitters. Het aantal leden nadert de 210 en groeit gestaag door.

Terwijl we dit jaar toch - via een zorgvuldige procedure - het lidmaatschap van een achttal leden hebben moeten opzeggen wegens een aanhoudende betalingsachterstand van hun contributie.

De TVK ledenwerffolder

De ledenwerffolder heeft inmiddels zijn weg al naar heel wat Trintella's over de hele wereld gevonden. Een nieuw setje is eenvoudig te bestellen bij de secretaris, p.vanderwaa@trintella.org

Rooster van aftreden

Volgens planning treden dit jaar één bestuurslid en één commissielid af, die beiden voor een nieuwe termijn van drie jaar beschikbaar zijn:

- Loet Geldhoff treedt af als statutair bestuurder (voorzitter) en stelt zich opnieuw verkiesbaar, tijdens de komende Algemene Ledenvergadering.
- Theo van Erp treedt af als commissielid Webmaster en is door het bestuur herbenoemd.

Het clubblad

We hebben het voornemen om samen met de redactie het clubblad te moderniseren en een meer eigentijdse uitstraling te geven. Daar is dit jaar nog geen uitwerking aan gegeven. Komende maanden pakken we dat op en gaan we tevens na of we de drukkosten aanmerkelijk kunnen verlagen.

De website

We zijn het platform waarop de applicatie van de website draait aan het upgraden, zodat deze weer een paar jaar meekan. Ook zijn we stap voor stap de vormgeving en de inhoud van de website aan het vernieuwen. Dat willen we gaan versnellen, reden waarom we daar in de begroting voor het komend jaar extra middelen voor hebben uitgetrokken.

Het Smoelenboek

We hebben een andere, digitale opzet uitgewerkt voor het Smoelenboek. Verderop in het clubblad gaan we daar verder op in. We zullen het voorstel bespreken op de ALV.

Het winkeltje

De uitbreiding van het assortiment van het Winkeltje viel prima in de smaak. De omzet op de evenementen nam mede daardoor toe. Bestellen via de website groeit nog langzaam. Voor volgend jaar zullen we het assortiment weer gedeeltelijk vernieuwen.

Het jubileumboek

De verkoop van het jubileumboek gaat gestaag door. We hebben het boek dit jaar ook onder de aandacht van de buitenlandse nautische pers gebracht en hebben er mee op de HISWA gestaan. Inmiddels is zo'n 85% van de oplage verkocht.

Wat ons daarbij nog steeds verwondert is dat een relatief groot deel van onze eigen leden nog geen jubileumboek in zijn/haar bezit heeft!

Mocht je wat dat betreft nog goede voornemens hebben, dan is het raadzaam om daar niet te lang mee wachten. De bodem van de boekenkist komt in zicht!

Bestellen kan eenvoudig via het bestelformulier op de website.

De TVK kerstkaart 2015

Ook dit jaar namens Commissielid PR Sigrid Coppens een oproep aan alle leden: stuur je mooiste foto die het onderwerp 'Trintella in de winter' verbeeldt. Bij voorkeur in JPEG format, bestandsgrootte ± 3Mb. De mooiste foto zullen we weer gebruiken voor de TVK kerstkaart. Je foto(s) graag voor 1 november a.s. zenden aan s.coppens@trintella.org.

Het bestuur



Betalingen via Paypal

Sinds een aantal maanden heeft de TVK een rekening bij Paypal. Via Paypal is het mogelijk om snel en goedkoop internationale betalingen te doen.

Het was altijd een probleem hoe buitenlandse leden, en speciaal de leden van buiten de Eurozone, hun contributie konden betalen. Internationale betalingen via de reguliere banken zijn extreem duur, althans in verhouding tot het bescheiden contributiebedrag. Via Paypal is betalen heel goedkoop. Paypal is bovendien in landen als de VS en Australië tamelijk gebruikelijk.

Een rekening openen bij Paypal kost bedrijven geld, maar voor een niet-commerciële vereniging is het gratis. Een factuur verstuur ik op basis van het e-mailadres van het betreffende lid. Een betaler moet zich registreren bij Paypal. Vervolgens komt het erop neer dat hij/zij per betaling een machtiging geeft aan Paypal om het te betalen bedrag van zijn/haar bankrekening te halen. Inmiddels zijn ook een aantal betalingen voor jubileumboeken gedaan via Paypal. Per betaling zijn de kosten gemiddeld €1,50, afhankelijk van de valuta van het land van de betaler. Het is vanwege die kosten uiteraard niet de bedoeling dat leden uit de Eurozone Paypal gaan gebruiken.

Peter Rotte
Penningmeester

Voorjaarsbijeenkomst 2015

Verslag TVK voorjaarsbijeenkomst Amsterdam

Beste Trintella vrienden,

De start van het vaarseizoen bestond voor ons uit de deelname aan de TVK voorjaarsbijeenkomst. Voorafgaand hadden we een paar dagen uitgetrokken om op het gemak via de staande mastroute vanuit onze thuishaven Rotterdam-IJsselmonde richting Amsterdam te varen. Zo raakten we ook weer vertrouwd met de genoegens van het varen, zoals haperende bruggen, een krabbend anker en onbekende nachtelijke geluiden, maar evengoed de rust en ruimte op het water zo vroeg in het seizoen.

Aangezien het onze eerste TVK bijeenkomst zou worden wisten we niet precies wat te verwachten. Hoeveel schepen zouden er komen en zouden we mogelijk ook bekenden zien van eerdere ontmoetingen op het water? Bij aankomst in de Amsterdam Marina kregen we een eersterangs plekje tussen naamgenoot "Odin" en zusterschip "Coco" en



Vier op een Rij

was er direct aanleiding voor de nodige scheepspraat over en weer. Zo waren een aantal schepen onder aanvoering van de “LIV” op één dag vanuit Stellendam naar IJmuiden gezeild, een serieuze zeildag van toch zo'n 60 zeemijlen.

Donderdagmiddag werd het als maar drukker op de steigers van Amsterdam Marina. TVK leden uit alle windstreken toasten (met schippersbitter en home-made hapjes) op een goed vaarseizoen en haalden herinneringen op aan de belevenissen met hun eerste, tweede en soms zelfs derde Trintella. Terwijl de tongen zo los komen zien we plotseling het silhouet van een Trintella 53 op het Noordzeekanaal verschijnen. Met gevoel voor timing meert de schipper af aan het steiger en gonst het van de verhalen over deze kingsize Trintella. De “St. Elmo” blijkt de uit de as herrezen “Aquarius” die na vele jaren herstelwerk weer in de vaart is gekomen. Een bijzonder voorbeeld van Trintella vrienden die volgens ons met recht Trintella helden genoemd mogen worden.

Aansluitend is er in de bovenzaal van havenrestaurant het Loetje een diner met alle TVK vrienden. Voorzitter Loet is opgetogen over de aanwezigheid van beschermvrouwe Rieke Wever-van den Hoek (stijlvol per sloep gearriveerd), zeer ervaren leden (t/m 46e edities Trintella reünie), leden die voor het eerst nu ook met boot aanwezig zijn en de absolute groentjes die voor het eerste jaar lid zijn (waaronder wijzelf). Het is een avond vol mooie verhalen die mede dankzij de goede keuken van het Loetje een warm en voldaan gevoel achterlaat.

De vrijdag is ingeruimd voor een toeristisch bezoek aan de Amsterdamse binnenstad. Gewapend met camera's en creditcards stappen we op het IJ-veer naar het CS en van daaruit te voet naar het Maritiem Museum, Paleis op de Dam en/of Kalverstraat. Terug aan boord checken we nog eenmaal de tuigage voor de komende wedstrijddag. Waar zijn toch die lazy jacks gebleven die we voor de winter netjes onderdeks hadden opgeborgen....?

Zaterdag gaat de wekker op tijd want het palaver is vervroegd naar 09.00 uur. Frans Slikkerveer geeft de verzamelde schippers de laatste details over de te varen baan op het Markermeer en de vaart daar naartoe. Dan gaan we los, in een lang lint varen alle Trintella's over het IJ naar de Oranjesluizen en in twee schuttingen door naar het Markermeer. Juist voor de start klaart de grijze lucht op en trekt de wind stevig aan. Het veld stuift onder hogewal richting Marken, dit is ZEILEN met hoofdletters! Bij het eerste keerpunt grijpen we om ruimwinds de benedenboei aan te lopen. Hierbij raakt ons scheepshondje Misty plotseling in de stress en eist alle aandacht voor haar op. Het volgende rak gaat aan de wind naar Pampus met stevige windvlagen en de welbekende korte Markermeer golven. Om de bemanning niet verder op de proef te stellen koersen

we met een gedeeltelijke ingerold voorzeil zo beheerst mogelijk naar de finish. Evengoed zorgen de windvlagen tot 30 knopen ervoor dat onze 42-er nu ook aardig loefgierig wil worden. Buiten bereik van de prijzen maar met een flinke overwinning op onszelf tuigen we af voor de kust van Muiden.

Wat een weldadige rust treffen we hier aan de steigers van KNZRV Muiden. Dankzij Els Lipsius is er van de meeste schepen een foto van binnenkomst tegen de achtergrond



van het Muiderslot: altijd weer een opstekertje voor het ego van de schipper. De TVK gaat meer aandacht besteden aan het behoud en verbeteren van de vloot, zodoende is er in Muiden ook een uitwisseling van ideeën voor verbetering en onderhoud van de “klassiekers”. Mogen wij buiten mededinging nog melding maken van het monteren van de strips met scherpe puntjes op de zalingen om de gevleugelde vrienden te weerhouden van het bevullen van het dek?

Zo werd het de hoogste tijd om ons te begeven naar grand café Graaf Floris V voor de prijsuitreiking en afsluitend buffet. Loet zette iedereen op het verkeerde been door de

wisselbokaal uit te reiken aan de snelste boot "Double Dutch" i.p.v. de beste zeiler op SW handicap. Uiteindelijk mag Trintella 3 "Anne" een jaar lang met de eer gaan strijken. Ook de strategie van Peter van der Waa om te veranderen van scheepstype bleek goed voor een bokaal. Zo bleef het die avond nog lang onrustig bij Floris.

Na alle gezelligheid in Muiden was het voor ons zaak om binnen 24 uur weer met boot thuis te komen. Dus gingen we zondagnacht in konvooi door Amsterdam en in marathontempo door met de staande mast route. Niet geheel overeenkomstig de aanbevolen vaar- en rusttijden, maar moe en voldaan meerden wij om 13.00 uur af aan de steigers van WV IJsselmonde.

Rita en Jim, ook namens ons veel dank voor het voorbereiden van deze geslaagde voorjaarsbijeenkomst.

Cristel en Robert, Trintella 42 "Odin"



Voorjaarsbijeenkomst 2015

Najaarsreunie 2015

Hou de website www.trintella.org in de gaten voor verdere informatie.

Vlagvoering

Hoe 'heurt' het eigenlijk?

Eigenlijk had ik boven dit artikel willen schrijven: 'Hoe was het vroeger?'

Als je met een boot rondvaart, zie je tal van schepen met een vlagvoering, die zij kennelijk leuk vinden, maar die niet strookt met de vlag-etiquette. Nederland is van oudsher een zeevarende natie en heeft ook op het gebied van vlagvoering een traditie. Dus, "hoe was het vroeger? ", Alhoewel de vlag-etiquette nog steeds geldt!

De Nationale vlag

De natievlag dient een hoogte/lengte verhouding te hebben van 2:3. De vlag mag niet te klein zijn , t.o.v. het formaat van het schip. De hoogte van de vlag dient 2/3 van de vlaggenstok te zijn. De kleuren, rood, wit en blauw zijn officieel bij Koninklijk Besluit vastgesteld, donkerder rood en blauw is onjuist. Vlaggen en wimpels dienen onbeschadigd te zijn en niet verkleurd; vlaggen moeten geheel zijn voorgehesen met de broeking stijf tegen de stok. Het voeren van de Europese of provinciale vlag is onjuist, evenals 'n stadsvlag of de Friese vlag.

Scherpe jachten met één mast en torentuig

voeren de natievlag aan een rechte vlaggenstok op het achterschip en de clubstandaard bij voorkeur in de top van de mast.

Scherpe jachten met yawl - of kitstuig

voeren de natievlag in de bezaantop en de clubstandaard in de top van de hoogste mast.

Vlaggen in top

Vlaggen in top geschiedt door een aangemeerd of ten anker liggend schip bij eenvoudige feestelijkheden. Naast de normale vlagvoering wordt aan de masttop of bij meer masten aan iedere masttop de natievlag aan een vlaggenstok boven de clubstandaard gevoerd. Bovendien kan bij feestelijke gebeurtenissen in het Koninklijk Huis de oranje wimpel worden gevoerd boven één der topvlaggen bij voorkeur met een lengte tot het water.



Pavoiseren

geschiedt bij belangrijke feestelijkheden door een stilliggend jacht. Daarbij wordt een reeks seinvlaggen gevoerd, die loopt van de nok van de boegspriet of voorsteven over de top(pen) van de mast(en) naar de achtersteven. Zo mogelijk kunnen de vlaggenlijnen voor en achter tot op het water worden verlengd en daar worden bezwaard. De seinvlaggen en -wimpels worden in een zodanige volgorde gevoerd, dat de hoofdkleuren van voren via de top(pen) naar achteren achtereenvolgens rood wit en blauw zijn.



Bezoek aan het buitenland

Bij het bezoek aan het buitenland wordt een kleine natievlag van het land waar men te gast is (de gastenvlag of courtesy flag) aan de stuurboordzaling gevoerd. Het verdient aanbeveling om zich van te voren te oriënteren; de koopvaardijvlag is niet altijd dezelfde vlag als de nationale vlag. Voor Engeland is dit de Red Ensign en niet de Union Jack. De courtesy flag wordt gelijk met de eigen natievlag gehesen en neergehaald

Groeten met vlag

Een jacht waar leden van het Koninklijk Huis aan boord zijn, of een oorlogsschip, wordt met de natievlag gegroet. Deze wordt daartoe ruim half neergehaald; zodra de groet op dezelfde wijze is beantwoord, wordt de vlag weer voorgehesen. Wordt de groet niet beantwoord, dan haalt men de vlag tijdelijk in. Een oplopend jacht groet een opgelopen jacht eerst; een varende jacht groet een stilliggend jacht eerst.

Zonsopkomst en ondergang

Op een stilliggend schip wordt de natievlag op werkdagen gehesen om 8 uur en op zondagen om 9 uur en neergehaald op het moment van zonsondergang. Datzelfde geldt voor de gastenvlag. In Scandinavië wordt het tijdstip van het strijken van de vlag in het zomerseizoen vaak aangegeven door een signaal. Het tijdstip varieert en wordt ook aangegeven in lokale publicaties. Op een varende en voor anker liggend jacht kan de natievlag na zonsondergang blijven staan.

Clubstandaard

De clubstandaard wordt bij voorkeur in de masttop gevoerd, eventueel met behulp van

een uithouder. Indien dat in verband met apparatuur in de masttop niet mogelijk is, is het toegestaan dat deze in het bakboordwant wordt gehesen (besluit K.N.W.V.)

De clubstandaard wordt niet gevoerd tijdens een wedstrijd. Jachteigenaren die lid zijn van meer dan één vereniging, voeren één clubstandaard.

Ligt men in de thuishaven van een vereniging, waarvan men ook lid is, dan wordt de clubstandaard van die vereniging gevoerd.

De clubstandaard wordt stilliggend en varend gevoerd, maar hoeft stilliggend 's nachts niet te worden neergehaald. Indien het schip niet in gebruik is moet de clubstandaard zijn neergehaald.

De eigenaars-vlag

is een kleine rechthoekige fantasievlag te voeren in het stuurboordwant van de (voorste) mast, wanneer het schip gemeerd of voor anker ligt en de eigenaar aan boord is en bereid is bezoek te ontvangen. Tijdens wedstrijden wordt geen natievlag of clubstandaard gevoerd, maar alleen de eigenaars-vlag in top van de (hoogste) mast.

Officiële instanties weten soms ook niet hoe het hoort. Toon Ploegmakers werd in Griekenland gesommeerd de nationale vlag van de bezaantop neer te halen, omdat die hoger zat dan de bezoekersvlag in het stuurboordwant. Wijzelf hadden eenmaal problemen met onze Nederlandse scheepspapieren omdat wij volgens de havenpolitie de Amerikaanse vlag voerden!

Dit artikel is gemaakt met gebruikmaking van het jaarboek van de "Nederlandsche Vereniging van Kustzeilers"

Jan van Poppelen.



Buitengaats naar de voorjaarsbijeenkomst in Amsterdam

Na afloop van de tocht hebben alle deelnemers aan het konvooi hun ervaringen opgeschreven. Hieronder volgt een bloemlezing:

Vertrekhaven Hellevoetsluis:

...We spreken af om maandagmorgen om 6.00 uur te vertrekken omdat deze dag zeer geschikt was voor overzee naar IJmuiden. Dinsdag zal de wind nl. weer aanwakkeren en naar west draaien...(Liv; Frans en Yvonne)

Voorafgaand aan de tocht buitengaats moest er al een flinke afstand worden afgelegd.

...We zijn vertrokken op zaterdag uit Sas van Gent met 30 knopen wind. Op de Oosterschelde hebben we de ruwste zee gehad, daarna verliep alles vlekkeloos. Overnacht in Numansdorp, dan naar Hellevoetsluis voor het flottielje met 5... (Odin; Dirk, Chris, Loes en Mike de Hond)

De tocht buitengaats verliep niet geheel zonder problemen

...Daarna heerlijke wind tot Scheveningen, daar viel de wind weer zover terug dat wij de motor wilden bijzetten, echter na omdraaien sleutel geen teken van leven. Dat is schrikken met de aanloop van IJmuiden in het vooruitzicht. Zoeken naar oorzaak. Bleek een hangende stopknop te zijn... (Ami; Ben en Joke)

Tussenstop Scheveningen:

(Red.: twee boten waren al eerder vertrokken en hadden een plaatsje in de drukke Scheveningse haven bemachtigd)

...3 nachten in Scheveningen gelegen waarbij nog onderhoud aan beide schepen is gepleegd. Bij ons de rolfok die niet wil rollen en de dieselmachiel die alleen maar wil stinken en enorm wil walmen. Buiten de reparaties veel gezelligheid met elkaar gehad en genoten van de hele grote en snelle 'jongens' of eigenlijk 'dames' om ons heen, die zich voorbereidden op hun wedstrijd naar Harwich... (McNef; Liesbeth en Leo, Beta Leonis, Nancy en Herman)

Voor de rest was een paar dagen later geen plaats meer in Scheveningen

...Omdat we hoorden dat de haven van Scheveningen helemaal vol lag, besloten we door te varen naar IJmuiden. Dat kwam ook beter uit met de wind want dinsdag zou het slechter worden en wind uit de verkeerde kant. Nou, maandag was een prima keus want we genoten van de heerlijke dag. Om ong. 15.00 uur lagen we in IJmuiden en hebben we met de Coco een glaasje gedronken... (Double Dutch; Siem en Riet)

Wat als je tijd over hebt?

...Yvonne en Frans stellen voor de volgende dag naar Zaanstad te gaan. Zo gezegd, zo op dinsdag gedaan. Zaanstad blijkt een geweldige leuke haven te zijn. Het centrum is heel dichtbij en zeer verrassend. Het Imtel hotel in het centrum bestaat uit een opeenstapeling van losse Zaanse huisjes en is het bekijken waard... (Coco; Frans en Hilde)

Als het konvooi in Amsterdam aankomt:

...Donderdag zien we iedereen binnenvaren en wat heerlijk dat Riekie er ook bij is en Herman en Mia en meer mensen van “het wat oudere uur”... (McNef; Liesbeth en Leo)

Tot slot, zoals onze voorzitter het kernachtig samenvat:

...In konvooi naar de Voorjaarsbijeenkomst is gemakkelijk en gezellig, dat wist ik. Maar dat eten bij de buurman zo gezellig kon zijn wist ik niet. Nu nog terug... (Scheldemeeuw; Loet en John)

Reclame Zwan

Onderhoud

Lekkage en reparatie interkoeler MD21B/110S.

Wij hadden al enige tijd last van enig (koel)water in de motorruimte. Niet veel, maar waar komt het vandaan? Bij controle (bij stilstaande motor) van het koelwaterreservoir bleek dit steeds tussen het minimum- en maximumniveau te liggen. Na het vullen tot maximumniveau was het bij een volgende inspectie weer gedaald.

Bij controle bij draaiende motor kwamen er druppels bij de waterpomp omlaag. Zou de waterkering lekken? Maar die pompt buitenwater en daar kan geen groen koelwater door lekken.

Na de voorjaarsreünie in Amsterdam gingen we via de staandemastroute terug naar Hellevoetsluis. Wachtend voor een volgende brugopening ging plotseling het temperatuuralarm tijdens het stationair draaien af. Met ontkoppelde schroef ging het uit als de motor meer toeren maakte. Bij de eerstvolgende stop controleerden we de wierpot. Die was schoon. De trap weg. Bij draaiende motor lekte er water bij de waterpomp en na zoeken kwam dat uit de vuldop van het koelwaterreservoir en dat liep naar beneden op een buis die schuin afliep richting waterpomp en daar omlaag viel. De puts er onder en regelmatig legen. Na enige tijd was het water niet groen meer.

Conclusie: de koeler moet inwendig lek zijn en de druk van de waterpomp is blijkbaar te hoog voor de veerbelaste afsluiting in de koelwatervuldop zodat het daar uitloopt. Het temperatuuralarm ging niet meer af en de temperatuurmeter gaf slechts een iets hoger temperatuur aan dan gewoonlijk. We voeren op zoet water, dus doorgaan naar de thuishaven. Daar de koeler gedemonteerd en op zoek naar een nieuwe. Een Volvo Penta dealer gebeld. Die meldde dat van de van de Volvo Penta motor MD21B/110S alleen Mulder Motoren in Ridderkerk nog onderdelen leverde en zelf niets kon doen, maar dat ze wel een adres voor eventuele reparatie hadden. Mulder Motoren had er geen en van de gereviseerde motor die zij hadden staan was de koeler al afgehaald en verkocht. Toen het opgegeven adres gebeld. Kom maar langs met het ding dan kijken wij wel, was het antwoord. Het bedrijf was Teunis van Nes, Radiateurspecialist, in Kloetinge.

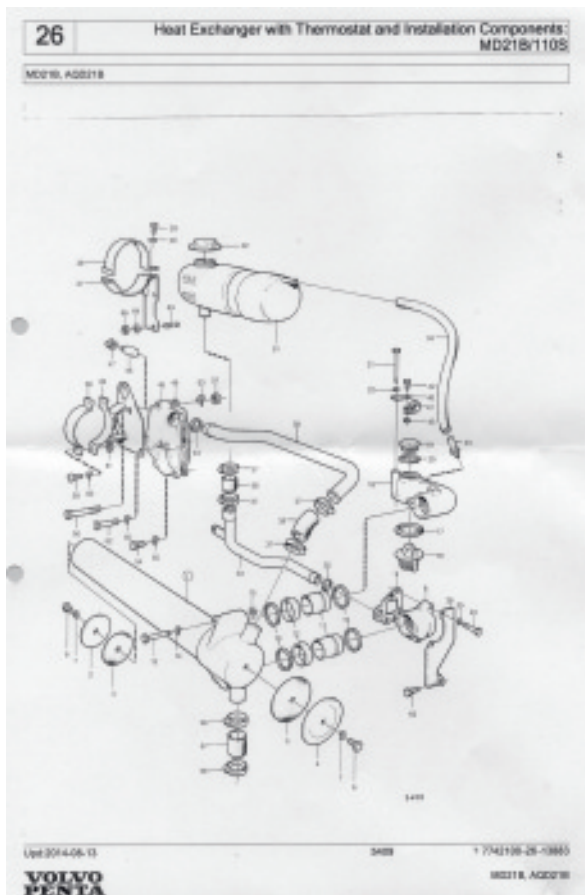
Bij aankomst werd de koeler direct gecontroleerd met luchtdruk, ondergedompeld in een watertank. De conclusie bleek juist, de koeler was lek. Ze zouden hem demonteren en een prijs opgeven en naar verwachting zou hij dan na een paar dagen gerepareerd kunnen zijn. Men nam ons mee naar het magazijn en daar stond een gerepareerde koeler, die moest € 350,00 kosten als we de oude achter lieten, maar men verwachtte dat de reparatiekosten minder zouden zijn. De volgende dag gaf men een reparatieprijs

van € 250,00 op. Repareren dus. Twee dagen later gebeld. Nog niet klaar want hij bleek nog te lekken. Morgenmiddag klaar. De volgende dag was men er nog mee bezig toen wij kwamen. Er werd gesoldeerd aan de afdichtingrand. Wij kregen koffie en konden kijken bij het werk. Bij het afpersen bleek alles in orde. Ik vroeg naar de meerkosten. Niets zei men, je mag van een specialist verwachten dat men goed kan schatten.

Thuis de koeler in de lak gezet, bij Mulder Motoren nog kant en klaar koelmiddel en een paar afdichtingringen gehaald voor de montage op het motorblok (nr 10 op bijgaande onderdelenlijst) en alles gemonteerd. Om de hoger gelegen boiler ook goed te ontluchten heb ik de retourleiding van de boiler los gemaakt en deze verlengd om het retourwater zonder tegendruk na het starten van de motor in vulopening van het koelwaterreservoir te laten lopen. Toen er geen lucht meer meekwam heb ik de retourleiding weer aangesloten. Mogelijk zou het ontluchten van de boiler ook automatisch zijn gegaan en had ik kunnen volstaan met het controleren van het niveau van het koelwaterreservoir en het eventueel aanvullen.

Siem Poot, Trintella 42
"Double Dutch"

(De bijlagen is op de website duidelijker te zien)



Maritiem 's-Hertogenbosch 2015

Een geslaagd evenement

Nadat we ons hadden aangemeld voor deelname aan dit evenement zijn we op woensdag 16 september met de 'Solong' (Ia) aangemeerd in De Dommel, midden in het Centrum van Den Bosch, zoals deze fraaie provinciestad in de volksmond genoemd wordt. Bij de sluis in Engelen werden we al opgewacht door medewerkers van Maritiem en nadat we een

paar meter waren gestegen, kregen we verdere informatie over onze ligplaats in de binnenstad. Op donderdag kwamen de 'Scheldemeeuw' (IIa) van Loet en Tineke Geldhoff, met opstapper Peter van der Waa en de 'Cloud Nine' (IIa) van Jan en



Hanny van Wijk langs zij. Dit werd een hartelijk weerzien met koffie en Bossche Bollen die natuurlijk niet konden ontbreken. Daarna werden de klassieke Trintella's gepavoiseerd en op de steiger een paar fraaie 'beachflags' geplaatst. Deze had het bestuur laten maken ter promotie van de TVK bij allerlei evenementen.

's Avonds waren alle schippers en hun maten uitgenodigd voor een gekostumeerd schippersbal. Zeer geslaagd en het leek wel carnaval. Maar ja dat kunnen ze wel, feesten, in Den Bosch. Er was tijdens het weekend grote belangstelling voor de klassieke Trintella's die hun roots uiteindelijk ook in diezelfde stad hebben gekregen. In het fraaie glossy magazine dat Maritiem had uitgegeven voor dit evenement stond dan ook een zeer leuk artikel over de Trintels en Trintella's die met veel passie zijn gebouwd op de werf van Anne Wever. Onder de belangstelling waren ook diverse oud medewerkers van de werf.

Het hele weekend lag de stad vol met oud varend erfgoed, Hollands Glorie, geweldig om te zien en erbij te horen. Exposities, rondwandelingen, modelbouwers, podia met geweldige artiesten op en rond het water met op vrijdagavond de officiële opening door h.k.h Prinses Margriet. Al betrokken bij de eerste editie van dit twee jarig evenement , 40 jaar geleden.

Op zondag heeft Riekie Wever (onze beschermengel) zich aangesloten bij de Trintella bemanning. Ze genoot volop van de gezelligheid, het evenement, haar geboortestad en onze deelname. Trintella's back to the roots.

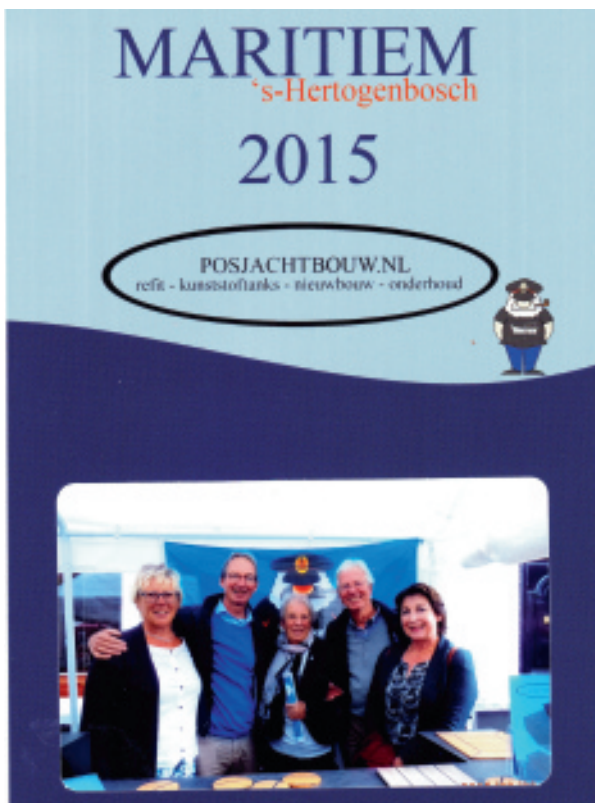
Over 2 jaar is de volgende 'Maritiem Den Bosch ' Schrijf je vooral op tijd in want er is nu al grote belangstelling vanuit de TVK om weer mee te doen in 2017.

Met een warme zeilersgroet,
Els Hoppenbrouwers a/b de 'Solong'

Ontmoeting tijdens Maritiem s'-Hertogenbosch

Tijdens het weer zeer goed verzorgde en bezochte tweejaarlijkse spektakel in 's-Hertogenbosch bezochten Riekie Wever en het bestuur de stand van Wilbert Pos Jachtbetimmeringen . Wilbert is als timmerman betrokken geweest bij de laatste Trintella A en C serie jachten en heeft nu zijn eigen jachttimmerbedrijf. Hij verraste ons niet alleen met een fraaie foto van ons bezoek maar trakteerde ons bovendien op een heerlijke en originele Bossche bol.

Peter van der Waa



Behoud van ons varend erfgoed.

In het voorjaarsnummer hebben wij onze ambitieuze doelstelling toegelicht: Het leveren van een actieve bijdrage aan het in goede staat brengen en houden van de vloot Trintels en Trintella's door het ondersteunen van eigenaren met praktische adviezen en technische informatie.

Daarnaast willen wij de totale vloot beter in beeld krijgen.

De hiertoe tot op heden ondernomen acties hebben een wisselend succes. Een oproep in de Waterkampioen leverde welgeteld 1 reactie op.

Aan de andere kant zien wij dat het actief benaderen van Trintella eigenaren in de havens wel degelijk resultaat geeft. Daarnaast leidt dit vaak tot heel leuke contacten met mede-eigenaren. En mocht de eigenaar onverhoopt niet aan boord zijn dan kan het achterlaten van de verenigingsflyer onder de buiskap mogelijk helpen.

Ook het internet helpt ons om de vloot beter in beeld te krijgen. Op dit moment liggen er wereldwijd ruim 40 schepen te koop, van een Trintel 1 uit 1962 tot aan een Trintella 75 in Australië (mocht u naar iets groters op zoek zijn). Advertenties op het web geven ons ook nuttige informatie over uitgevoerde refits en andere technische zaken voor het Bouwnummer Document, waarin wij per schip een historisch overzicht vast willen leggen.

De afgelopen maanden zijn er regelmatig technische vragen aan ons gesteld waarbij opvalt hoeveel kennis er binnen de vereniging is, van tuigage, het renoveren van teak dek, tot het compleet vervangen van een motorinstallatie.

Hoe wij deze technische informatie beter kunnen rubriceren en toegankelijk kunnen maken op de site zal nog moeten worden bekeken.

Er zijn overigens ook zeer interessante websites van Trintella eigenaren waarin zij niet alleen over hun reizen, maar ook over hun grote onderhoudsklussen uitgebreid berichten. Een mooi voorbeeld, in dit geval voor alle Trintella 42 eigenaren, is de site van de heer Henk Haak, www.horizonquest.nl

Samenvattend kan gezegd worden dat wij net zijn gestart en dat er nog veel moet worden gedaan, maar dat dit een project van de lange adem is was vooraf wel duidelijk. Dat is op zich geen opgave, het is leuk om te doen en de vele contacten met Trintel- en Trintella eigenaren in binnen- en buitenland maken het des te interessanter. Binnenkort komen de serievoordelen weer bij elkaar om de voortgang en verdere activiteiten te bespreken, waarover ik u tijdens de najaarsreunie graag verslag doe.

Willem de Graaf

Smoelboek wordt anders

Zeilclinic gegeven door Kees van Vliet

Op zondag 19 Juli was er een aanbod van de Federatie Polyclassics om deel te nemen aan een zeilclinic gegeven door Kees van Vliet. Kees is een bekend wedstrijdzeiler en zeilmaker uit Middelharnis. Loet Geldhof had ingeschreven met zijn 2a en Peter vd Waa en ondergetekende (Ben Verhaaf) waren opstapper.

We werden eerst bij Kees op de zeilmakerij uitgenodigd voor een kop koffie alvorens het water op te gaan. Hier ontstond al onmiddellijk een uitgebreide uiteenzetting over zeilen en zeiltrim voorzien van foto's en schetsen om de effecten te laten zien. Daarna gingen we met druiliger weer en windkracht 2 Bft het water op. De wind was net genoeg om de effecten van de trim zichtbaar te maken. Met de neerslag waren we minder tevreden. Na het hijsen van de zeilen heeft Kees ons uitgebreid laten zien en uitgelegd wat er gebeurt als je aan trimtouwjes trekt. Achtereenvolgens kwamen bij het Grootzeil zaken als voorlijk spanning, onderlijk spanning, positie van het Grootschootblok en de spanning van de Grootschoot aan de orde. Zeer verhelderend als je daadwerkelijk ziet wat er gebeurt.

Ook de fok/genua kwam aan bod. Nieuw voor mij was dat je de spanning op het achterlijk van de genua niet voortdurend bijstelt met het reguleerlijntje. Vooral bij een wat ruimere koers wil de genua bovenin wel eens klapperen. Dat verhelp je door een hulplijn op de schoot te plaatsen die halfweg Halshoek en blok aangrijpt en schuin naar voren aangetrokken wordt totdat de juiste spanning is bereikt.

Een ander verhelderend punt was het feit dat bij het zetten van een rif de reefhaak aan de voorkant van de giek zodanig naar achteren belast wordt door de onderlijkspanning dat hij soms ombuigt, zoals bij mij aan boord het geval was. Simpel te voorkomen door een extra lijn aan te brengen vanaf een kikker op de mast (lager dan de giek) via het reefoog naar een kikker aan de andere kant. Op spanning zetten en reefhaak is naar achteren ontlast.

Hoewel vrijwel alle grootzeilen een cunninghamoog hebben zie je niet vaak een cunningham talie aangebracht. Toch is dit bij uitstek de methode om bij wisselende windsterkten de plaats van de bolling in het grootzeil te regelen door de spanning op je voorlijk aan te passen.

Tip. Als het super licht weer is kan het zijn dat de giek zodanig doorhangt dat er onvoldoende bolling in je grootzeil over blijft. Door dan je kraanlijn iets door te zetten geef je ruimte voor de gewenste bolling.

Tot slot hebben we de masttrim aan de orde gehad. Vuistregel voor de juiste spanning

op de stagen > pas bij windkracht 3 Bf mogen de lijstagen spanningsloos raken. Staan ze daarna ook nog strak moet je je afvragen of ze niet te strak staan.

Na ongeveer 1,5 uur op het water keerden we terug met een scala aan indrukken en ervaringen. Ik meende aardig te kunnen zeilen en navenant het trimmen te beheersen, maar ik heb behoorlijk bijgeleerd.

Wat een inspirerende zeiler/zeilmaker is die Kees.

Ben Verhaaf

POSJACHTBOUW.NL
refit - kunststof tanks - nieuwbouw - onderhoud

's-Hertogenbosch
tel.: 06-22418558
info@posjachtbouw.nl

Zeilen naar droogvallende havens.

Onze zeilvakanties met een Trintella 42 voltrekken zich veelal op zout water. Meestal vermijden wij havens die bij laagwater voor ons niet toegankelijk zijn (minder dan 2 m water). Je moet het aankomsttijdstip zorgvuldig plannen en als je er bent zit je gevangen tot bij hoogwater de sluisdeuren weer open gaan of er weer voldoende water staat om over de drempel te kunnen. Dat tijdstip is veelal niet de meest gunstige tijd om optimaal van de getijdenstroom te kunnen profiteren. Je moet dus de tijd hebben. Dit jaar hadden wij 5 weken om vanuit Hellevoetsluis naar St. Malo te varen. Onze zoon zou met zijn gezin per auto daarheen komen en van daaruit naar Hellevoetsluis terug varen en wij met de auto terug naar huis.

Onze tocht ging via Vlissingen, Duinkerken, Boulogne, Dieppe, Le Havre, Deauville / Trouville*, Ouistreham*, Caen, Ouistreham*, St-Vaast-La-Hougue*, Cherbourg, Carteret*, St. Aubin Bay, St. Helier (beide op Jersey) en tenslotte van Granville* naar St. Malo*. De havens met een * zijn bij laag water niet toegankelijk.

Deauville / Trouville:

Gemiddeld tijverschil 3,6 meter. De haveningang valt bijna geheel droog bij laagwater. En tussen de pieren ligt rechts en iets verder links een zandbank.

Het stadje is een bezoek meer dan waard.



Deauville

Ouistreham:

Gemiddeld tijverschil 3,6 m. De sluisen zijn gemaakt voor zeeschepen en gaan bij laagwater en 's nachts niet open. Je kunt dan aanleggen aan het wachtponton maar dat kan ook gedeeltelijk droogvallen. In Ouistreham is het museum in een torenhoge oorlogsbunker zeer interessant.

St-Vaast-La-Hougue:

Het tijverschil is ongeveer gelijk aan dat van de vorige havens. De haveningang valt droog en de vrij grote jachthaven ligt achter de deuren. Op de vlakte naast de haven liggen grote oesterbedden.

Carteret:

Het gemiddelde tijverschil in Carteret is 4 m en bij spring bijna 10 m. In de havenkom liggen de kieljachten achter een drempel en ligt de haveningang ruim boven de zeespiegel. 1,5 uur rond Hoog Water kan men veilig over de drempel.

De dag dat wij er waren lag de haven vol met ruim 100 snelle jachten die deelnamen aan de “Tour des Ports de la Manche”. Mooi weer en een gezellige drukte.



Carteret

Granville:

In Granville is het gemiddelde tijverschil 5,2 m en bij spring 11,6 m. De havenkom zelf ligt ook hier achter een drempel. De waterdiepte boven de drempel wordt digitaal weergegeven bij de haveningang. Toegang en vertrek is mogelijk gedurende 2,5 m rondom hoogwater. Het oude stadje is een bezoek zeker waard.



Granville

St. Malo:

Wij hadden uitgerekend dat bij zo vroeg mogelijk vertrek uit Granville de laatste sluisopening in St Malo naar Bassin Vauban nog haalbaar zou zijn. Omdat de windrichting net iets anders was dan voorspeld ging de motor er bij en we waren een kwartier eerder voor de sluis dan gepland. Helaas, het was zondag en dan stopt de sluis een uurtje eerder. Dan maar naar de andere jachthaven waar het digitale bord aangaf dat we nog ruim over de drempel konden. De bezoekersligplaatsen liggen daar vlak naast de ferry laadplaats, dus altijd herrie. De volgende morgen voeren we om 7 uur bij de sluisingang toen ik plotseling de boeg van een zeeschip vlak naast mij zag. Die ging natuurlijk voor in de sluis maar we konden er nog bij. De mannen die op de kade de trossen van het zeeschip rond de bolders hadden gelegd gooiden ons een lijntje toe waaraan wij onze landvast moesten knopen. Zij haalden die omhoog en belegden ze boven op de bolders.

Bassin Vauban ligt vlak naast de oude vestingstad. Oud? In 1944 is de stad nagenoeg helemaal plat gegooid maar na de oorlog weer opgebouwd als een kopie van de oude stad. Wij kwamen er op 12 juli aan en 14 juli is de franse nationale feestdag. Mooi weer, druk, overal muziek en 's avonds een geweldig vuurwerk.

Voor getijde- en havengegevens gebruikten wij de Reeds Nautical Almanak en The Shell Channel Pilot.

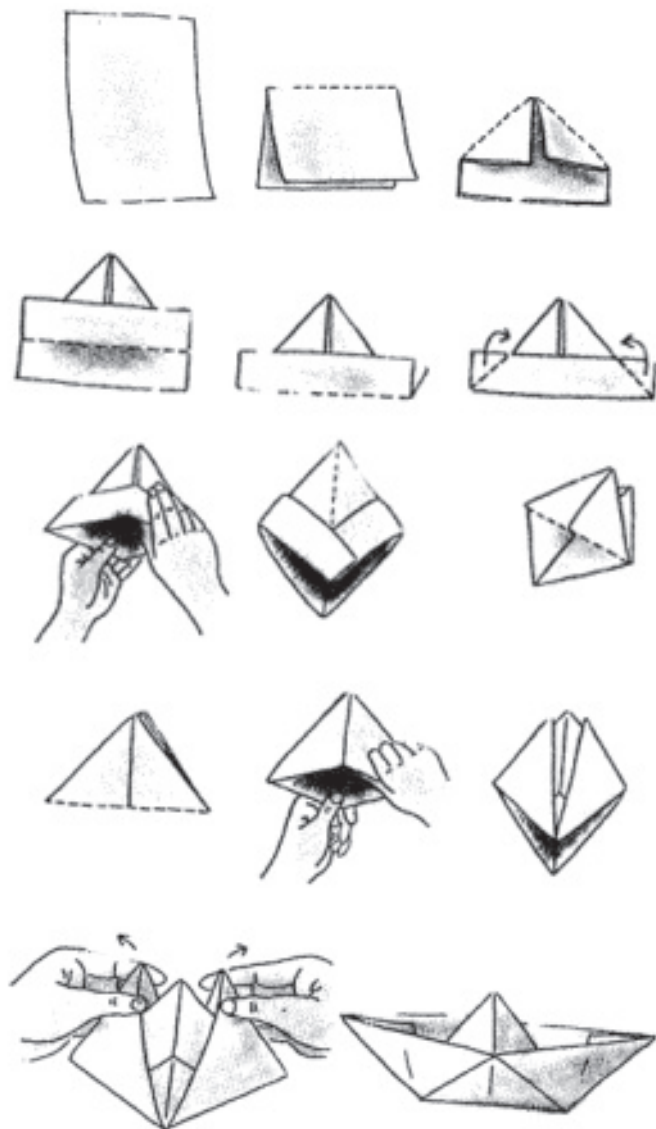
Riet en Siem Poot



TVK Kids

Een scheepje van papier vouwen.

Alles dat je nodig hebt: een velletje papier!



Recept aan boord

Pasta met spinazie en tomaat

Heel erg gemakkelijk. Een goede manier om kinderen aan de spinazie te krijgen!

Vorbereiding: Pan met kokend water opzetten & de tomaten in blokjes snijden

Bereidingswijze: Doe de pasta met wat zout (ze zeggen zo zout als de zee) in het kokende water doen. Zet de wok op het vuur. 5 min voordat de pasta gaar is begin je aan het volgende: in de wok wat olijfolie doen en hierin de knoflook bakken (niet de olie te heet laten worden anders bakt t aan). Als deze zachtjes bakt en je begint m te ruiken, de eventuele spekjes of blokjes ham erbij gooien. Nu kan het vuur wat hoger. Als deze enigszins bruin zijn, de tomaten erbij doen. Als het goed is is alles nu goed op temperatuur en bakt het aardig. Als de tomaten lekker pruttelen gooi je de spinazie erbij. Deze zal snel slinken, na 1 of 2 min zal alles al klaar zijn! Pasta afgieten, erbij gooien, alles door elkaar roeren, op smaak brengen met peper en zout en klaar ben je. Eet smakelijk.

Serveertips: Dek de tafel voordat je gaat koken, zo snel gaat deze... lekker met geraspte parmezaanse kaas.





Voorjaarsbijeenkoms 2015 - Wedstrijd Markermeer



De Verzekering
van uw Trintella
sluit u natuurlijk
bij

Heuvelstraat 5
4001 KD Oosterhout NB
Telefoon (0162) 46 22 00
E-mail info@robbe.nl
www.robbe.nl



Jachtwerf Rexwinkel
NUMANSDORP

Passie voor boten

- houtreparatie en restauratie
- dieseltechniek
- electra/ electronica
- schildenwerk
- gelcoatreparaties
- taakdoeken
- custom build
- scheepsbepalingen
- polyester reparaties
- reparatie en onderhoud
- rellit
- osmosebehandeling
- houten masten en mastreparaties
- specialisten voor klassieke jachten

50 tons botenlift en ruime winterstalling
Vaanweg 3-5 3281 LX Numansdorp 0186-650410
info@jachtwerfexwinkel.nl www.jachtwerfexwinkel.nl