

Najaar 2016





Postadres secretariaat  
Trintella vriendenkring,  
De Reusel 2  
5051 DA Goirle  
IBAN NL10 RABO 0148150594  
BIC/Swift RABONL2U

## Colofon

### Bestuur

Loet Geldhoff	Voorzitter	0622240505	+31(0)344-602055
Peter van der Waa	Secretaris	0657888001	+31(0)135-301673
Peter Rotte	Penningmeester	0618989791	
Willem de Graaf	Behoud	0651822949	

### Commissieleden

Theo van Erp	Webmaster		+31(0)433-644818
Carla Poot-Tamerius	Redactie clubblad		+31(0)499-474976
Sigrid Coppens	Public Relations		+32(0)495-534494
Frans Slikkerveer	Wedstrijden	0610931336	
Ben Verhaaf	Voorjaarsbijeenkomst en FPC	0651262117	+31(0)263-647951

Mailadres bestuur:	<a href="mailto:bestuur@trintella.org">bestuur@trintella.org</a>
Mailadres secretaris:	<a href="mailto:secretaris@trintella.org">secretaris@trintella.org</a>
Mailadres algemeen:	<a href="mailto:info@trintella.org">info@trintella.org</a>
Mailadres redactie:	<a href="mailto:redactie@trintella.org">redactie@trintella.org</a>
Redactie adres:	Zandoogjelaan 3, 5691 RJ Son en Breugel
Website TVK:	<a href="http://www.trintella.org">www.trintella.org</a>

**Kopij volgende uitgave inleveren voor 1 februari 2017**

## Team Behoud - Seriecoördinatoren

### Serie

Classics (Trintel en Trintella I, Ia, II, IIa)

Center Cockpits (Trintella III, IIIa, IV,41,V)

Flush Decks (Trintella 38,44,45,53)

Trintella 42

Trintella A & C Serie

### Seriecoördinator

Loet Geldhoff (a.i)

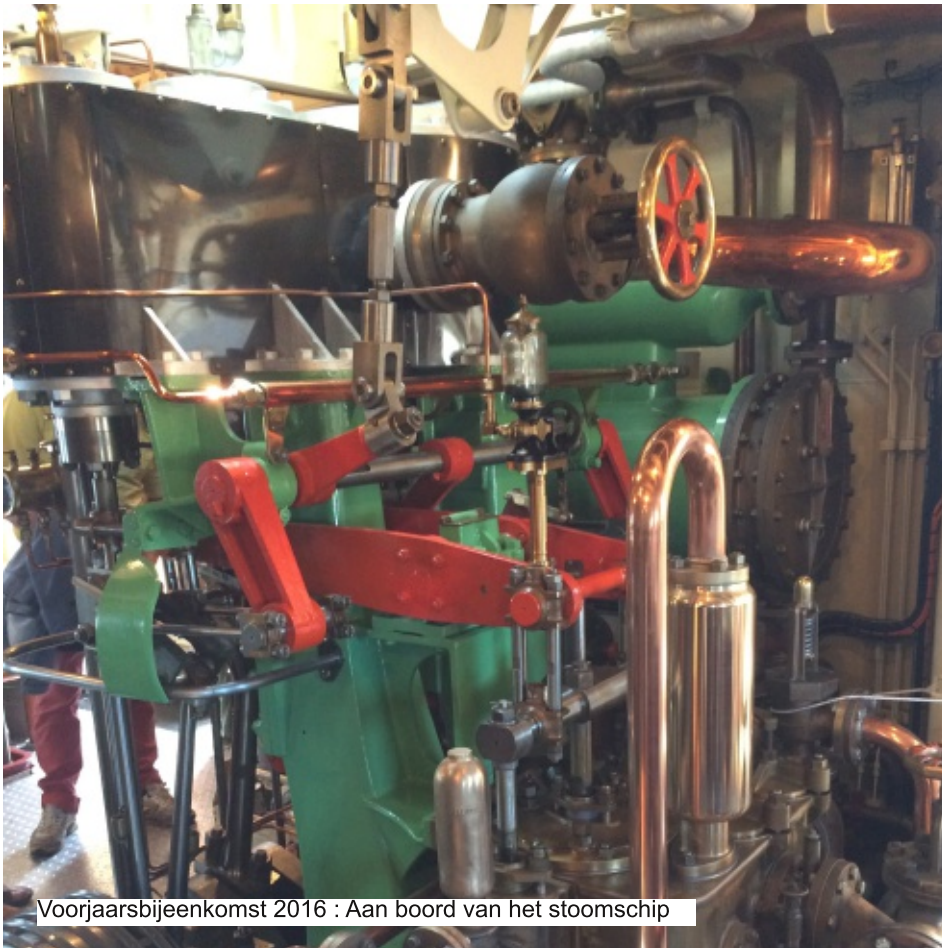
Ron de Wit [navat.wit@gmail.com](mailto:navat.wit@gmail.com)

Ben Verhaaf [bverhaaf@xs4all.nl](mailto:bverhaaf@xs4all.nl)

Henny Op de Weegh [liekehenny@gmail.com](mailto:liekehenny@gmail.com)

Peter van der Waa

De seriecoördinatoren worden ondersteund door technische commissieleden.



Voorjaarsbijeenkomst 2016 : Aan boord van het stoomschip

# Inhoudsopgave

Colofon	Blz 2
Van de voorzitter	Blz 5
Uit het bestuur	Blz 7
Najaarsreunie 2016	Blz 10
Uitnodiging TVK vergadering	Blz 12
Verslag voorjaarsbijeenkomst	Blz 14
Wegweze er niet bij	Blz 18
Een nieuwe toekomst	Blz 22
Behoud	Blz 24
De aanhouder wint	Blz 28
Onyx op reis	Blz 31
TVK Kids	Blz 33
Antares in New York	Blz 34
Recept aan boord	Blz 38
Gespot	Blz 39

---

Van de redactie

Veel kopij wordt met weinig of geen foto's aangeleverd. Graag willen we meer kleur in ons boekje. Ook hebben meegeleverde foto's soms erg lage resolutie, waardoor ze maar klein kunnen worden afgedrukt. Per centimeter grootte hebben we minstens 100 pixels in de lengte en breedte nodig (Liever het dubbele). Dus voor mooie foto's bij de teksten: lever ze aan in hoge resolutie, als **aparte** bijlage (dus niet opgenomen in het word-document) in uw e-mail aan de redactie.

bedankt!

---

**Foto voorzijde:** De Ami (Trintella 38) in actie tijdens voorjaarsbijeenkomst

# Van de voorzitter

Het einde van mijn vaarseizoen nadert met rasse schreden. Je zou het niet zeggen, want als ik dit schrijf - half september - ligt er minstens een week met tropische temperaturen in het verschiet! Het zal toch niet gebeuren dat de boot straks de winterberging in moet terwijl het nog stralend warm zeilweer is?!



Vorige keer vertelde ik over de verpieterende la en het contact dat ik - in mijn hoedanigheid als seriecoördinator Classics - eind vorig jaar had met de eigenaren Alain en Muriël. De oorzaak van het verpieteren bleek te liggen bij ernstige tegenslag in het leven. Maar het voornemen om de boot weer in oude luister te herstellen was er. Als hij de klus zou oppakken zou hij bellen om af te spreken, konden we kennismaken en kijken hoe we als TVK zouden kunnen helpen.

Tot nu niets gehoord, dus laatst zelf maar weer gebeld: hoe gaat het in het leven en hoe staat het met de klus?


Tja ... er was om allerlei redenen nog niet van gekomen. Enkele weken geleden was hij voor het eerst sinds lange tijd weer eens gaan kijken en was geschrokken van de toestand waarin de boot verkeerde. Hij besloot ter plekke om haar maar te gaan verkopen, misschien aan 'een goedwillende amateur', die haar wél zou willen opknappen.

Ik heb met hem afgesproken dat als dat onverhoopt niet zou lukken, hij me zou bellen. Wie weet kunnen we als TVK dan nog iets doen om haar voor een definitieve zwanenzang te behoeden.

Wordt vervolgd .....

In deze editie van het clubblad praten we jullie bij over de activiteiten in het kader van Behoud die wél lukken. En over de andere onderwerpen waar we als vereniging druk mee zijn, waaronder de voorbereiding van de Najaarsreünie in heerlijk Antwerpen. Ik hoop jullie daar te ontmoeten. Dan praten we verder!

Loet Geldhoff



Voorjaarsbijeenkomst 2016





# Uit het bestuur

Met welke onderwerpen zijn we als bestuur allemaal bezig? Een overzicht:

## De najaarsreünie 2016

Deze vindt op zaterdag 19 november aanstaande plaats, dit jaar in Antwerpen, die heerlijke stad aan de Schelde! Gastvrouwen en gastheren voor die dag zijn Mia en Herman van Hemeldonck (De Groene Swaen, Trintella 44), Nancy en Herman Naegels (Beta Leonis, Trintella V) en Sigrid en Gustav Coppens (Blue Heron, Contessa 32), die laatsten in de hoedanigheid van uitvoerend projectleider. Zij hebben een voor alle leeftijden interessant programma samengesteld, tegen alleszins redelijke kosten. Verderop in dit blad vertellen we er meer over.

## De Voorjaarsbijeenkomst 2017

Volgend jaar zal de Voorjaarsbijeenkomst plaats hebben in het noorden, deze keer in Lelystad, in de Bavariahaven aan het Markermeer. Het is al weer 10 jaar geleden dat we Lelystad hebben aangedaan en de tijd heeft daar ook niet stilgestaan. Het Hemelvaartweekend valt laat, van 25 tot 28 mei. We willen de Voorjaarsbijeenkomst nadrukkelijker in het teken van de jeugd plaatsen. Commissielid Voorjaarsbijeenkomst Ben Verhaaf is doende om met vrijwilligers er een – ook voor de jongelui -gezellige en interessante bijeenkomst van te maken.

## Verder inhoud geven aan Behoud

We hebben twee jaar terug op de Algemene Ledenvergadering besloten om - naast het ontmoeten en de gezelligheid - de focus tevens op het behoud van de Trintel- en Trintellavloot te richten. Over hoe staat het daar mee staat praat bestuurslid Behoud, Willem de Graaf ons verderop in dit blad bij.

## Groei van de vereniging

Het ledenaantal groeit gestaag door, op dit moment tellen we 222 leden. Omdat onder de nieuwe leden opvallend veel eigenaren van klassiekers zijn, vermoeden we dat onze grotere focus op het behoud van de vloot een positieve invloed heeft op de belangstelling voor de vereniging.

## De TVK ledenwerf-folder

De ledenwerf-folder heeft inmiddels zijn weg al naar heel wat Trintella's over de hele wereld gevonden. We zijn door de eerste oplage van 2.500 stuks heen en hebben een nieuwe voorraad besteld. Een nieuw setje is dan weer eenvoudig te bestellen bij de secretaris, p.vanderwaa@trintella.org

## Rooster van aftreden

Volgens planning treden dit jaar één bestuurslid en twee commissieleden af. Allen zijn voor een nieuwe termijn van drie jaar beschikbaar:

- Frans Robbe is lid van de Kascommissie van de Algemene Ledenvergadering (ALV) en stelt zich opnieuw verkiesbaar, tijdens de komende ALV.
- Peter van der Waa treedt af als statutair bestuurder (secretaris) en stelt zich opnieuw verkiesbaar, tijdens de komende ALV.
- Frans Slikkerveer treedt af als commissielid Wedstrijden en is voor de wedstrijden in het zuiden door het bestuur herbenoemd. Voor de wedstrijden in het noorden zoeken we een opvolger.

## Het clubblad en de Nieuwsbrief

Naast het tweejaarlijks verschijnen van het clubblad brengen we sinds begin dit jaar regelmatig een digitale nieuwsbrief uit, over actuele onderwerpen. Van het clubblad zijn we doende om de druk- en verzendkosten te verlagen. Verder denken we na over de toekomst van het clubblad.

## De website

Het platform waarop de website draait hebben we toekomstvast gemaakt, waardoor dat weer een paar jaar meekan. Ook zijn we stap voor stap de inrichting en de inhoud van de website aan het vernieuwen. Veel aandacht voor Behoud in de rubriek Schepen en Behoud, meer aandacht voor de avonturen van onze leden in de rubriek Reisverhalen, een aparte rubriek voor Evenementen, een duidelijke en toegankelijke presentatie van artikelen in de TVK-shop en – achter de inlog-knop - het Vriendenboek. Bij al deze veranderingen krijgen we geweldige hulp van Jeroen Noot (Vrouw Cornelia, Trintella Ia). Voor het reguliere technische beheer van de website zullen we ondersteuning van buiten gaan inkopen.

## Van Smoelenboek naar Vriendenboek

Het Vriendenboek staat inmiddels – achter de inlog-knop - op de website! Je moet dus in het afgeschermd deel van de website inloggen om er in te kunnen kijken of om je profiel te kunnen bewerken. Mocht je je gebruikersnaam en/of je wachtwoord niet meer weten, dan is dat eenvoudig op te vragen op [webmaster@trintella.org](mailto:webmaster@trintella.org). In de Nieuwsbrief van augustus/september hebben we je geïnformeerd over toegang en gebruik. Van de leden die hun profiel in het Smoelenboek hadden staan zijn de meeste foto's overgezet naar het Vriendenboek. Bekijk ze eens in je profiel of ze nog voldoende gelijkend zijn?



## De TVK-shop

Elk jaar voegen we nieuwe artikelen toe aan het assortiment en laten we artikelen vervallen die niet (meer) zo goed lopen. Dat valt prima in de smaak; de omzet op de evenementen nam mede daardoor toe. Het aantal bestellingen via de website groeit nog langzaam.

## Profieltekeningen

Voor het komend jaar zullen profieltekeningen van een aantal boottypes in het assortiment worden opgenomen: alle klassieke modellen, de Trintella III en de IIIa, de 38 en 42. Aan de V, de 44 en de 49A wordt gewerkt. De tekeningen zijn op A-4 formaat en zijn ingelijst. Het is de bedoeling om uiteindelijk van alle types zo'n tekening te maken.



## Het groot Trintella-boek

De verkoop van het Trintella-boek gaat gestaag door. Wat ons daarbij nog steeds verwondert is dat een relatief groot deel van onze eigen leden nog geen jubileumboek in zijn/haar bezit heeft! Mocht je wat dat betreft nog goede voornemens hebben, dan is het raadzaam om niet te lang te wachten. De bodem van de boekenkist komt in zicht. Bestellen kan eenvoudig via de aanwijzingen in de TVK Shop.

## Jubileumjaar 2018

De Trintella Vrienden Kring bestaat in 2018 maar liefst 50 jaar! Als dat geen reden om te feesten is, wat dan wèl? Het bestuur denkt na over hoe en wat en wil daar natuurlijk ook de leden bij betrekken. Wordt vervolgd in de komende Nieuwsbrieven.

## De TVK kerstkaart 2016

Ook dit jaar doet Commissielid PR Sigrid Coppens een oproep aan alle leden: stuur je mooiste foto(s) die het onderwerp 'Trintella in de winter' verbeeldt. Bij voorkeur in JPEG format, bestandsgrootte ± 3Mb. De mooiste foto zullen we weer gebruiken voor de TVK kerstkaart. Je foto(s) graag voor 1 november a.s. zenden aan [s.coppens@trintella.org](mailto:s.coppens@trintella.org).

Het bestuur



# Najaarsreunie 2016

## De Najaarsreunie is dit jaar in Antwerpen!



Zoals de meesten van jullie weten organiseren we aan het begin van het vaarseizoen de Voorjaarsbijeenkomst op het water, waar we elkaar vertellen over de winterklussen en over onze vaarplannen voor de komende zomer. Aan het eind van het vaarseizoen organiseren we de Najaarsreunie op het droge, waar we elkaar bijpraten over onze avonturen en andere nautische ervaringen tijdens de afgelopen zomermaanden. We houden dan tevens de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering.

Dit jaar houden we de Najaarsreunie in Antwerpen, heerlijke stad aan de Schelde, die bekend staat om haar gezellige winkelstraten, het Bourgondische leven en haar prachtige historische binnenstad. Een stad die voortdurend in ontwikkeling is, maar waar doorheen een rode draad loopt van scheepvaart, economisch belang voor Vlaanderen en gasten uit vele landen die al eeuwenlang naar deze stad komen om te werken, te handelen, te verblijven of voor het vertier.

Daar houden wij op zaterdag 19 november aanstaande dus onze Najaarsreunie! Gastvrouwen en gastheren voor die dag zijn Mia en Herman van Hemeldonck (De Groene Swaen, Trintella 44), Nancy en Herman Naegels (Beta Leonis, Trintella V) en Sigrid Coppens met Gustaaf Bergé (Blue Heron, Contessa 32), die laatsten in de hoedanigheid van uitvoerend projectleiders. Zij hebben een voor alle leeftijden interessant programma samengesteld, tegen alleszins redelijke kosten:

- Vanaf 09.00 uur worden we met koffie welkom geheten in de lobby van het Van der Valk Hotel, waar we de praktische kanten van de dag doornemen.
- Om 10.15 uur vertrekken we per bus naar het Red Star Line Museum in de Montevideostraat, waar we na een stadsrit tegen 11.00 uur aankomen.
- Van 11.00 uur tot 12.30 uur hebben we anderhalf uur tijd om de bijzondere historie van de Red Star Line te bezien en te ervaren.
- Om 12.30 uur wandelen we zo'n 20 minuten naar restaurant De Groote Witte Arend in de Reyndersstraat. Voor deelnemers die minder goed ter been zijn, is vervoer geregeld.

- Vanaf 13.00 uur kunnen we ons te goed doen aan een Bourgondische lunch.
- Om 14.45 uur wandelen we naar de Groenplaats, waar een toeristentram ons langs de meest bezienswaardige schatten van Antwerpen zal voeren.
- De tram brengt ons rond 16.30 uur weer terug naar de Groenplaats, vanwaar we weer naar de bus wandelen, die klaar staat om ons terug te brengen naar Hotel Van der Valk.
- We arriveren om 17.00 uur in het hotel en hebben we gelegenheid om indien nodig even uit te rusten en ons op te frissen.
- Om 18.00 uur schenken we een aperitief en begint de Algemene Ledenvergadering.
- Om uiterlijk 19.00 uur kunnen we genieten van een echt Belgisch buffetdiner.

De kosten van deelname aan het programma hebben we op €65 per persoon weten te houden.

Voor de deelnemers die willen overnachten hebben we in het hotel een aantal tweepersoonskamers gereserveerd. De kosten van deze (standaard)kamers bedragen €75 per kamer, inclusief ontbijt, exclusief toeristenbelasting. Parkeren op het parkeerterrein van het hotel is gratis. Om te reserveren hierbij de adresgegevens van het hotel:

**Hotel Van der Valk, Luitenant Lippenslaan 66, 2140 Antwerpen (B). Telefoon 0032(0)3 235 91 91. Email: [reservations@antwerpen.valk.com](mailto:reservations@antwerpen.valk.com) Reserveren met vermelding lidmaatschap Trintella Vrienden Kring.**

Voor de leden die al op vrijdag 18 november aankomen en 's avonds gezamenlijk willen dineren, biedt het hotel prima mogelijkheden.

Samen met Mia,  
Herman, Nancy,  
Herman, Sigrid  
en Gustaaf zien  
we jullie komst  
met plezier  
tegemoet!

Het bestuur



# Uitnodiging en agenda

## Algemene Leden Vergadering TVK 2016

**Het bestuur nodigt alle leden van de vereniging uit om deel te nemen aan de Algemene Leden Vergadering op zaterdag 19 november 2016 om 18.00 uur in Hotel van der Valk, Luitenant Lippenslaan 66, 2140 Antwerpen, België.**

Het bestuur stelt de volgende agenda voor:

1. Opening van de vergadering, vaststelling agenda
2. Ingekomen stukken en mededelingen
3. Notulen van de vergadering op 21 november 2015 (zie website TVK)
4. Jaarverslag verenigingsjaar 2015/2016 (zie website TVK)
5. Financieel jaarverslag verenigingsjaar 2015/2016 (zie website TVK)
6. Bevindingen van de kascommissie. Voorstel decharge van het bestuur.
7. Rooster van aftreden
  - 7.1 Frans Robbe treedt af als lid van de Kascommissie van de ALV en is herkiesbaar. Het bestuur verzoekt eventuele andere kandidaten zich bij de secretaris kenbaar te maken.
  - 7.2 Peter van der Waa treedt af als statutair bestuurslid (secretaris) en is herkiesbaar. Het bestuur verzoekt eventuele andere kandidaten zich vooraf bij de secretaris kenbaar te maken.
  - 7.3 Frans Slikkerveer treedt af als commissielid Wedstrijden en is herkiesbaar voor de wedstrijden in het zuiden. Het bestuur heeft hem herbenoemd. Dat betekent dat we een vrijwilliger zoeken die de wedstrijden in het noorden wil organiseren en begeleiden.
8. Activiteiten voor verenigingsjaar 2016/2017
  - 8.1 Voorjaarsbijeenkomst 2017. Deze valt laat, op 25 tot 28 mei, deze keer in Lelystad, in de Bataviahaven aan het Markermeer.
  - 8.2 Najaarsreünie 2017. Voornemen is om die te houden op zaterdag 18 november in Amersfoort.
  - 8.3 Het 50-jarig bestaan van de vereniging in 2018
  - 8.4 Verdere ontwikkeling van de Behoudfunctie van de vereniging
  - 8.5 Jubileumboek Trintella Yachts: stand van zaken
  - 8.6 Website Trintella.org


- 8.7 Clubblad en Nieuwsbrief
- 8.8 De TVK-shop
- 8.9 Ledental, de ledenwerf folder en het Vriendenboek
- 8.10 Vaststelling contributie 2016/2017

9. Begroting verenigingsjaar 2016/2017

10. Federatie PolyClassics: stand van zaken, activiteiten 2017.

11. Rondvraag en sluiting.

---



POSJACHTBOUW.NL  
refit - kunststof tanks - nieuwbouw - onderhoud

's-Hertogenbosch  
tel.: 06-22418558  
info@posjachtbouw.nl

# TVK-voorjaarsbijeenkomst 2016

## **in een Zuid-Frans vissersdorp met Zuid-Frans weer!**

Dit jaar vond de TVK-voorjaarsbijeenkomst van donderdag 5 tot zaterdag 8 mei plaats in Port Zélande aan de Grevelingen, een vakantiepark met jachthaven, dat is ontworpen in de stijl van een Zuid-Frans vissersdorp.

Na een voorjaar zonder echt warme dagen werden we daar verrast met weersomstandigheden van Zuid-Franse allure: zonnig en warm, met een prettig zeilwindje!



Dit jaar tekenden Fons en Diana Nederhof (Pollux, Trintella IIIa) voor de organisatie. Met zo'n 80 deelnemers en 26 boten (waarvan 7 klassiekers) hadden zij eer van hun werk.



En de deelnemers hebben genoten. Dat begon donderdag al op de aankomststeiger, waar we bij de welkomstbubbels heerlijke garnalenkroketten geserveerd kregen, belangeloos aangeboden door Patrick de Bouw (Veratella, Trintella IIIa), TVK-lid uit Oostende (B).

Tijdens het buffetdiner in het strandpaviljoen aan de Noordzee-zijde van de Brouwersdam konden we genieten van een prachtige zonsondergang, in een nog wel frisse avond.

Vrijdag hebben veel deelnemers gebruik gemaakt van de mogelijkheid om per stoomtram de festiviteiten rond het 50-jarig bestaan van het RTM-trammuseum te bezoeken. Daarbij konden ook de kazematten in de buurt worden bekeken. Je kon ook een rondvaart maken op een fraai maar enigszins curieus, uit maritieme verzamelingen opgebouwd, klassiek ogend stoomschip van 8 (acht) jaar oud.

Aan het eind van de middag hielden we in de haven het Concours de Créativité, waarbij de eigenaren van de klassiekers bij elkaar aan boord hun creatieve oplossingen presenteren op het gebied van comfort, onderhoud en vaartechniek. Jan Soethoudt (Soetevaer, Trintella II) won dit jaar de prijs. Volgend jaar gaan we het Concours ook organiseren voor de andere Trintella-typen!

Zaterdag konden we bij een windje 3 Bft OZO en onder zomerse omstandigheden de TVK-regatta met 20 deelnemende boten van start laten gaan. Alles onder de bezielende leiding van Frans Slikkerveer (Liv, Trintella IIIa), vanaf het inmiddels vertrouwde startschip, de houten kotter Mette Marie.

Mede door de aantrekkelijke wind werd de regatta een enerverend gebeuren, waarbij Frans en Hilde Snieders met bemanning (Coco, Trintella 42) net als in 2014 overall als eerste over de finishlijn voeren.

Het afsluitend diner 's avonds was in restaurant Le Bateau met uitzicht over de haven. De sfeer was als altijd hartelijk en gezellig, de drie dagen voorbij gevlogen.

Na afscheid te hebben genomen ging eenieder de volgende dag zijns weegs, een ongetwijfeld mooi vaarseizoen tegemoet.





Op het startschip tijdens Voorjaarsbijeenkomst 2016





Voorjaarsbijeenkomst 2016

# Waarom wij er niet waren....

Zondag 1 mei 2016 vertrokken wij met onze boot, genaamd WegWeze, vanaf de winterstalling in Uitgeest. We wilden naar de reunie van de Trintella VriendenKring die dit jaar in Port Zelande zou worden gehouden. De boot was er helemaal klaar voor en welgemoed vertokken wij om via de staande mastroute er naar toe te gaan. Eerst over De Zaan naar het Noordzeekanaal, om vervolgens via De Houthaven door Amsterdam te gaan. Dit gebeurt in convooi vanaf de Singelgracht naar de Nieuwe meer in het zuiden. De start is bij het openen van de spoorbrug over de Singelgracht, omstreeks 01.00 uur. Verder blijf je rustig achter elkaar varen. Nadat wij verder gingen, bleven andere schepen achter, zodat wij alleen verder doorvoeren.

Voor de hefbrug van Boskoop, moesten wij nog 10 minuten wachten en wilden daarom aan het aanwezige remmingwerk vastmaken. De motor bleef lopen, maar terug wilde de boot niet! Ook vooruit reageerde de boot niet. Mede dankzij de tegenwind lukte het mijn vrouw, om voor de brug weg te draaien. De wet van Murphy zegt: als iets mis kan gaan, dan gaat het ook een keer mis. Wij voegen daaraan toe: Op het meest ongelegen moment op de meest ongelegen plaats!

Dat klopt, want door de Gouwe varen containerschepen van 85 m lang en 10 m breed. Ter plaatse is het 19 m breed en wordt het "Het nauw van Boskoop" genoemd. Daarom zijn langs de oevers betonnen randen gemaakt, waar geen aanleg mogelijkheden zijn voor jachten. Gelukkig staan er nog wel lantaarn palen! Een zeiljacht was bereid ons naar de dichtstbijzijnde jachthaven te brengen. Daar, bij "WSV De Gouwe", werden we prima geholpen. Het vermoeden was dat we onze schroef verloren hadden. Om dat te constateren, moest ik het water in! Om een nieuwe schroef te monteren moest de boot het water uit, evenals het niet de schroef maar de koppeling zou zijn. Dus de boot moest er toch uit. Totaal hebben we 8 scheepswerven gebeld. 14 ton gewicht met de mast er op, was niet mogelijk. Uiteindelijk kon Kempers in Leimuiden het met een travel lift wel doen. Alleen de diepgang was dubieus en voor eigen risico, bovendien hadden ze geen gelegenheid om te slepen. Aangezien we geen boot konden vinden die ons wilden (dorsten) te slepen, zijn we akkoord gegaan met een rubberboot met een 20 pk buiten boord motor. Die heeft ons probleemloos in 5 uur naar de werf gebracht. Daar werd geconstateerd dat de schroef verdwenen was. Op mijn vraag of dit wel meer voorkwam, kreeg ik als antwoord: "het is nog net geen dagelijks werk". Onze expert bevestigde dit. Indertijd heeft Volvo Penta een borgring vervangen door een bout. Op



mijn vraag toendertijd, was het antwoord dat dit een goede oplossing was. Nu verklaart de expert dat Volvo Penta als eis heeft, dat de bout wel met “loctite” moet worden vastgezet. (welke loctite?)

In 2005 hebben wij een nieuwe schroef gekregen, gemonteerd door een uitstekende monteur.

Als dit zo veel voorkomt en al zo lange tijd een probleem vormt, dan begrijp ik Volvo Penta niet, dat ze niet een goede borg maken. Of heeft dit met hun omzet te maken?

In ieder geval weet U nu waarom wij er niet waren bij de reunie!

De Wegweze

---

## Gevonden voorwerpen

- sloopschroef. Vindersloon gewaardeerd





De snelste tijdens Voorjaarsbijeenkomst 2016

Voorjaarsbijeenkomst 2016







**VAN DER ZWAN**

**SCHEEPSBETIMMERING**

REFIT ♦ RESTAURATIE ♦ TEAKDEKKEN ♦ INTERIEURS ♦ ONDERHOUD ♦ SCHILDERWERK

☎ +31 (0)418 63 36 95

+31 (0)6 14 93 27 10

✉ [THIERRY@VANDERZWANSCHEEPSBETIMMERING.NL](mailto:THIERRY@VANDERZWANSCHEEPSBETIMMERING.NL)

📍 ZANDSTRAAT 22D

5331 PG KERKDRIEL

# Een nieuwe toekomst voor een Trintel la ?

Waarom heb ik een dubbel gevoel als ik hoor dat een fraaie Trintel la hier door een Chileen is gekocht, die van plan is om haar naar Chili te verschepen?

Hij is eigenaar van een scheepswerf op het eiland Chiloé en is helemaal gevallen voor haar fraaie lijnen, dus dat zit wel goed. Maar het voelt ook een beetje alsof een goede bekende gaat emigreren.

Wat is het geval. Begin augustus zie ik bij Jachtwerf Rexwinkel in Numansdorp een fraaie Trintel – de Nijenburg - op de wal staan. Met gestreken mast en in prima staat.



Bij navraag bleek dat het schip net is gekocht door Vincente, een Chileen die haar naar Chili wil verschepen. Daar wilde ik wel meer van weten en ik kom in contact met zijn Nederlandse zwager, die hem helpt hier de zaken te regelen.

Die vertelt dat Vincente in Chili een scheepswerf heeft en met zijn vrouw vakantie viert in Nederland en met een camper door het land rijdt, zich verbazend over de grote hoeveelheid boten die hij hier ziet. Ook de professionaliteit van de botensector valt hem op en als hij op een dag een gecertificeerde botensloperij in Noord Holland bezoekt, valt zijn oog op een Trintel la die daar te koop ligt.

Hij is op slag verliefd op haar klassieke uiterlijk. Het schip ziet er uit om door een ringetje te halen en er ligt een bijna nieuwe motor in. De vorige eigenaar was ver in de tachtig en wilde kennelijk van het schip af, want de vraagprijs is verbazend laag. De koop is dus snel gesloten.

Achteraf zegt Vincente dat hij inderdaad verbaasd was over de prijs en dat hij bereid was geweest er een veelvoud voor te betalen, als dat was gevraagd!

Het schip past precies in een standaard-container, waarin het binnenkort dus naar Chili

zal worden verscheept.

Met de zwager krijg ik de gelegenheid om het schip van dichtbij te bekijken. Ook het interieur ziet er keurig uit en is nog in originele staat.



In de kuip geeft het werfplaatje aan dat het hier om Bouwnummer 407 gaat. Daarvan hebben we als TVK het bouwdoossier nog. Daaruit blijkt dat die vorige eigenaar niet de eerste eigenaar was. Het schip werd in juni 1966 als de Wissewind door de werf opgeleverd. Ze had (en heeft nog steeds) een elektrische lier op het voordek en - opmerkelijk - de kajuitopbouw van de Trintella I in plaats van de karakteristieke Trintel-opbouw.

Enfin, als je zo'n mooi en authentiek schip op deze manier van dichtbij kunt bekijken en met al die interessante informatie uit het bouwdoossier, dan voelt ze al gauw als een goede bekende van je.

En al zal Vincente ongetwijfeld goed voor haar zorgen, een goede bekende heb je toch het liefst een beetje bij je in de buurt.

Er zit dus niets anders op dan Vincente lid te maken van onze vereniging!

Loet Geldhoff, seriecoördinator Classics.

Meer informatie over de historie van de Nijenborg is welkom.

# Behoud van ons varend erfgoed.

Gisteren kreeg ik van een (zeil-) vriend een boek waardoor ik mij afvroeg hoe het tegenwoordig gaat met de Trintella met Bouwnummer 840. Het boek is een door de auteur gesigneerd exemplaar van “Onder Zeil, Met de Rollo IV rond de wereld”. Hierin beschrijft Siebe de Boer hoe hij met zijn vrouw Hennie in 1980 vertrekt voor een reis rond de wereld die uiteindelijk 4 jaar zal duren.

De Rollo IV is een Trintella IV uit 1974. Zeer uitvoerig beschrijft Siebe de Boer hierin de voorbereiding voor de reis, de reis zelf en veel technische details van het schip en de uitrusting. Een mooi en lezenswaardig boek. Wat ik niet vond is het Bouwnummer, maar gelukkig kon ik dat uit het archief halen, Bouwnummer 840. Mocht iemand weten waar en onder welke naam de Rollo IV nu vaart dan hoor ik dat graag!

Hoe staat het overigens met het in kaart brengen van onze vloot? Van de ruim 1000 gebouwde Trintels en Trintella's zijn er inmiddels 230 gelokaliseerd. Vorig jaar rond deze tijd waren dat er nog maar 170. De oproep in het blad en op de website heeft hierbij zeker geholpen.

Een vraag aan allen: Ziet u een Trintel of een Trintella die geen TVK vlag voert en niet in het bouwnummer bestand voorkomt, en is de eigenaar aan boord, maak hem dan attent op onze website en vraag of hij/zij de scheepsgegevens wil mailen. Het liefst zien wij natuurlijk dat men ook lid wil worden, en dat zien wij gelukkig regelmatig gebeuren, maar weer een boot en eigenaar in beeld vinden wij ook heel mooi!

Technische vragen zijn er regelmatig. Deze komen soms direct bij mij of via de “info knop” op de website, waarna Peter van der Waa zorgt dat deze bij de betreffende serietoördinator terechtkomt. De vragen zijn zeer uiteenlopend, van teakdek onderhoud, mogelijk asbest in de Trintella Ia, de kuipafwatering van de Trintella III, hydraulische stuursystemen, tot het vervangen van de gehele motorinstallatie aan toe.

Zoals al eerder aangegeven, met de kennis en ervaring van onze leden kunnen wij de meeste vragen vlot beantwoorden. Soms hoeft de vraag niet te worden doorgespeeld en blijkt de opmerking dat er mogelijk een handboek van de betreffende installatie aan boord is ook al een nuttige tip te zijn.

Wat opvalt en ook goed te verklaren is, is dat de meeste vragen betrekking hebben op de classics, de Trintels en de Trintella's I, Ia, II en IIa. Hoe wij deze categorie eigenaren nog beter kunnen ondersteunen willen wij de komende tijd gaan bekijken.

Een van de belangrijkste activiteiten voor de komende maanden is het anders opzetten en structureren van het website onderdeel "Schepen en Behoud". Op de achtergrond heeft Jeroen Noot al een aantal belangrijke aanpassingen doorgevoerd. Deze zijn nog niet zichtbaar, maar hier ben ik zelf nu de bottleneck.

Het zeilen in Zuid Spaanse wateren kan ik iedereen aanraden, maar dit is nu niet de ideale omgeving om gestructureerd aan de website te werken.

Komend najaar en winter verwacht ik hiermee aan de slag te kunnen gaan. De website moet straks "achter de knop" voor leden toegankelijk gemaakt worden en een



Een Trintel 1a "De Klapmuts" uit 1966, Bouwnummer 414

technische databank bevatten die zowel algemeen als type specifieke informatie toont. Het geleidelijk aan verder uitbouwen van deze databank is dan stap 2.

Tot slot nog twee voorbeelden uit de praktijk:

Van David Drenick kregen wij de volgende mail:

“We have been asked to bid on the demolition of a Trintella II located in Orange County, California. It has no motor, but otherwise appears to be sound, but in need of tender loving care. It was abandoned in its slip and the marina management just wants it gone.



Verwaarloosde Trintella II in Californië

If nobody speaks up to remove it soon, we will demolish it. Too bad. It's a classic”

Nog geprobeerd om wat tijd te winnen, maar het besluit was eigenlijk al genomen. Op zo'n moment zou je eigenlijk in staat willen zijn om zo'n schip onder de arm te nemen en in een verwarmde loods geleidelijk aan weer in oude glorie te herstellen. Liefst met jongelui die mede daardoor een vak kunnen leren en een duwtje in de rug krijgen



om hun plek te vinden in onze maatschappij.

Het is een droom die misschien niet één, twee, drie is te realiseren, maar tot die tijd is het wel een mooie droom nietwaar?

Willem de Graaf  
a/b Ros Beyaert  
Almerimar

---



**Le Bateau**

**Driegangenmenu**  
**€ 21,00**

**Voor reserveringen:**

**Brasserie Le Bateau**  
Kabbelaarsbank 5-10  
3253 ME Ouddorp

**T** +31(0)111 671554  
**E** info@brasserielebateau.nl  
**www.brasserielebateau.nl**

# DE AANHOUDER WINT!

## Hoe een droom na 30 jaar en op een heel ander werelddeel werkelijkheid werd.

In juni 1973 woonde ik in Adelaide, Australië. Ik werkte overdag en volgde avondopleidingen. Vaak kocht ik tijdens mijn lunchpauze een nummer van het Engelse tijdschrift Yachting Monthly. De aflevering van juni 1973 bevatte een advertentie voor een Tyler Victory 48 (Trintella V). Ik droomde toen al jarenlang van een wereldomzeiling en dit was precies het soort jacht dat ik daarvoor wilde bezitten. Groot genoeg voor een gezin van vier personen (wat ik toen niet had, maar wel hoopte te krijgen), met een centre-cockpit, kits-getuigd, een grote achterkajuit en gebouwd om de oceanen te bezeilen. Ik bewaarde de advertentie uit Yachting Monthly in mijn archief.

Dertig jaar later woon ik in de VS, waar mijn vrouw is geboren, heb twee kinderen en werk voor een van de grootste outsourcingbedrijven in de wereld. Als ik voor een project in San Francisco verblijf scroll ik in mijn appartement door de website Yachtworld.com. Ik typ 'Trintella' in het zoekvak. Er blijken drie Trintella's V te koop. Tot mijn verbazing ligt er één slechts 100 kilometer van mijn woonplaats – maar hij is te duur. Ik zet het uit mijn hoofd.

Anderhalf jaar later..... ik bekijk de bewuste advertentie regelmatig .... de boot is nog steeds te koop. Maar nu is hij verplaatst naar een haven dicht bij mijn woonplaats. Dus op een goeie dag bel ik de makelaar, bekijk de boot, de verkoopdans begint en plotseling ben ik de eigenaar van de Tyler Victory 48 / Trintella V waarvan ik vele jaren eerder al droomde.

Dus je zult begrijpen waarom ik haar "Persistence" (aanhouder) heb genoemd. En de bladzij die ik destijds heb verwijderd uit het tijdschrift? Die is nu ingelijst en hangt in de salon van het jacht.



# The Final Victory

The Victory 48 designed by E. G. van de Stadt in conjunction with the Dutch boat building firm of Anne Wever and Tylers, is the culmination of several years development of the Victory series of cruising yachts.

All Victory designs incorporate a stern cabin and of course in a vessel on the scale of the 48, this feature assumes the proportions of a "great cabin" with full headroom, large double berth, private shower and W.C. compartment, dressing table and wardrobe.

Throughout the ship, there is a sense of spaciousness. She offers the opportunity to live aloft for extended periods with a sense of style. Not for the proud owner of the Victory 48 the need to combine several functions in one confined space. The self contained galley, measuring 6'8" x 6'0" max, contains full cooking facilities, deep freeze, refrigerator, hot and cold running water and would do justice to a London apartment. The saloon, 13' x 8', has a raised floor enabling the crew to enjoy the view from large deck level windows. Total accommodation provides eight berths in four separate cabins. A further W.C. compartment is placed forward. The navigator is well provided for with a full size, forward facing, chart table and ample storage for instruments, charts and so on.

The standard power unit is a 95 BHP Perkins 6.324 diesel engine giving a maximum range under power of 300 miles at 8 knots. This might suggest that the Victory 48 is a 30/30 with an indifferent performer under sail. A glance at the sail plan shows that this is far from the truth. With the full sail warfabe she will give a good account of herself in all weathers.



The cockpit is central with excellent visibility and protection from deep coamings and a low attractive windscreen. Alternatively, a deeper cockpit moulding can be supplied reducing headroom in one cabin and the galley to 5'8". We anticipate that the price of a fully fitted-out Victory 48 will be in the region of £30,000 excl. V.A.T.

Sets of hull, cockpit and deck mouldings will be available at about £10,500 excl. V.A.T. for completion by any selected boatyard. On the Continent of Europe, Anne Wever will market the completed Victory 48 under the name Trieste V.

In common with all Tyler hull mouldings of the Victory 48 are made to Lloyd's standards and can be produced under Lloyd's supervision and supplied with a final Certificate of Lamination.

L.O.A. 48 ft. 3 in. (14.7 m.), L.W.L. 38 ft. 1 in. (11 m.), Beam 13 ft. 4 in. (4.1 m.), Draught 5 ft. 6 in. (1.7 m.).

We shall be delighted to forward drawings and full details in response to serious enquiries.

**TYLER**

Tyler Boat Co Ltd, 3-12 Sovereign Way, Tunbridge, Kent.  
Tel: Tunbridge 5115/8

Dat was tien jaar geleden. Tot voor kort is het er door mijn drukke baan niet van gekomen veel met mijn jacht te varen. Wel heb ik diverse projecten laten uitvoeren om de boot te upgraden. In de eerste maanden liet ik het casco strippen en opnieuw schilderen, liet het staand want vernieuwen en nieuwe Furuno NavNet 2 elektronica installeren. In de loop der jaren volgden nog: vervanging van de zeilen, de buiskap en zeilhuizen, stoffering, koeling (Frigoboat), diesilverwarming (Webasto), stereo-installatie en LED-verlichting (navigatie en intern). In 2015 volgde een nieuwe ronde van upgrades: nieuwe digitale elektronica (Furuno NavNet 3D), satellietcommunicatie, nieuwe high-



output dynamo's en tuigageverbeteringen.

De laatste jaren komt het dan eindelijk van serieuze tochten. Mijn zeilgebied is langs de westkust van Canada en de VS gesitueerd. Ik vind dit een prachtig deel van de wereld. Er zijn ontelbare eilanden, diepe fjorden en torenhoge pieken met vele beschutte baaien voor ankerplaatsen. Het grootste eiland is Vancouver-eiland. Het heeft een oppervlakte van ruim 32.000 vierkante kilometer, is 454 km lang en 100 km breed en is het grootste eiland aan de westkust van Noord-Amerika. Ter vergelijking: Nederland heeft



een oppervlakte van 41.500 vierkante km.

In de zomer van 2015 voer ik solo met 'Persistence' over een afstand van 1346 zeemijl vanuit Seattle (in de VS) naar het noordelijke uiteinde van Vancouver-eiland (Canada) en terug.

En in de zomer van 2016 voer ik deels solo en deels met bemanning helemaal rondom Vancouver-eiland in een tijdsbestek van 13 dagen. Afgelegde afstand 944 zeemijl. Op de oceaan maakten we winden van meer dan 30 knopen mee. Ik was op die momenten helaas te druk bezig om nog foto's te kunnen maken!

John Brownlow

Vertaling en bewerking:

Peter Rotte



---

## De Onyx op reis

Lieve Familie en vrienden,

Op 17 mei zat ik achter de PC om jullie te vertellen over onze belevenissen tot dan. We lagen toen eindelijk weer eens heel relaxed ten anker in de baai van Porto Cheli. Ons hele vaarseizoen kenmerkt zich verder door onverwachte gebeurtenissen, zie ook dat vorige verslag. Net weer op pad—gelukkig richting noorden—, krijgen we het bericht dat onze schoonzus Els, vrouw van Henny's jongste broer Ton, is overleden. Dat is op zondag 22 mei. Henny schakelt direct de hulp van de reisverzekering in. We worden zeer adequaat door Eurocross die dat kennelijk centraal voor reisverzekeringen regelt, bijgestaan. We liggen op dat moment al in de baai van Poros en varen de volgende dag de 30 mijl direct door naar Piraeus. We laten daar de Onyx achter in Zea Marina en gaan

met het vliegtuig naar huis.

En eenmaal weer thuis—ook al is het voor even – hebben we een behoorlijk volle week. En hoe droevig ook de aanleiding van ons verblijf , wil ik u niet de “grap van de trap” onthouden. En ja we kunnen natuurlijk onze nieuwsgierigheid niet bedwingen en gaan met de metro op maandag ochtend naar de stad Rotterdam en beklimmen de 140 treden van de grote lange trap van het stationsplein naar boven. In plaats van zijn smartphone heeft Henny zijn rekenmachine mee genomen! U zult mij dus op mijn

woord moeten geloven:  
”ook ik heb echt al die trappen opgelopen, al ben ik daarna wel met de lift naar beneden gegaan.”



Eenmaal terug in Piraeus blijven we nog een paar dagen in Zea Marina liggen maar uiteindelijk vertrekken we op 7 juni richting Poros. Onze vrienden Toon en Rieneke wachten ons

daar al op om traditiegetrouw Henny's verjaardag mee te vieren. Ook de Co2 ligt nog in Poros en met elkaar hebben we een goede verjaarspartij.

Verder valt er over ons verblijf hier niet zo veel meer te vertellen. We varen van Poros baai naar Dokos baai en van Dokos baai naar Porto Cheli baai alwaar we de tijd lezend en zwemmend in lekker warm water doorbrengen. En nu 29 juni liggen we weer in de baai van Kilada en zit ons vaar seizoen er op. Morgen gaan we de wal op en maandag as. gaan we met de auto weer op pad.

Ik sluit af , maar niet voordat ik u nog op de hoogte stel van een probleem dat we met de saildrive dachten te hebben en waarvoor onze Philip ,de motor goeroe van Kilada, zojuist kwam vertellen wat hij denkt dat de mogelijke oorzaak van het probleem is. Kan het zijn dat de nieuwe Gori schroef zijn bladen pas geheel opent bij een hoger toerental en dan pas zijn vermogen levert, volgens Henny zou dat wel eens waar kunnen zijn en dat kunnen we hopelijk zien als de Onyx morgen op de wal staat en dat zou een

hele opluchting zijn. We dachten namelijk in eerste instantie dat er wat aan de hand was met de keerkoppeling in de saildrive!?

Lieve mensen hier houden we het bij, hopelijk helpt het dat we wat zonneproberen mee te nemen, getekend 29 juni 2016,

Henny en Lieke, a/b Onyx nog ten anker Baai van Kilada, Argolische Golf Griekenland.  
(red: volledig verslag: zie site)

---

## TVK Kids - Raadsel

Er zijn vijf boten met vijf verschillende kleuren zeilen. Ze liggen naast elkaar in de haven. De boten zijn van mensen uit verschillende landen. De vijf personen drinken ieder iets verschillend, hebben verschillende typen boten en hebben ieder een verschillend huisdier.

Eén iemand heeft een vis. De vraag is: wie? Aanwijzingen:

De Brit leeft op de boot met de rode zeilen.

De Zweed heeft een scheepshond.

De Deen drinkt thee.

De boot met het groene zeil ligt aan bakboord van de boot met de witte zeilen.

De eigenaar van de boot met de groene zeilen drinkt koffie.

De man met de Trintella 38 heeft een papagaai.

De eigenaar van de boot met gele zeilen heeft een Trintella 1A.

De eigenaar is van de middelste boot drinkt melk.

De Noor leeft op de boot die aan de kade vast zit.

De man die een Trintella IIIA heeft ligt met zijn boot naast degene die een scheepskat heeft.

De man die een scheepsschildpad heeft ligt met zijn boot naast degene die een Trintella 1A heeft.

De persoon die een Trintella 42 heeft, drinkt bier.

De Duitser heeft een Trintella 44.

De Noor ligt met zijn boot naast de boot met de blauwe zeilen.

De man die een Trintella IIIA heeft, heeft een buurman die water drinkt.



De oplossing komt de volgende keer.



# Met de Antares in New York



Plung! Een nieuw berichtje op onze website. 'Wat leuk jullie reisverslag te lezen. Ik heb net als Quirijn vanaf m'n geboorte op een trintella 38 (nummer 2 uit 1976 genaamd "uit de kunst") mee mogen zeilen. Het schip heeft me als klein jongetje altijd gebiologeerd. Ik hoop dat jullie zoon ook zo ontzettend kan genieten van dit degelijke schip'.

We vinden het altijd leuk om dergelijke berichten te lezen over de Trintella die wij zo liefhebben. Ook al behoort onze

'Antares' uit 1978 met 38 jaar tot de oudjes van de ankerplek, zij kan de vergelijking met nieuwere zeilboten op veel fronten prima aan. En voor kinderen, zoals onze zoon Quirijn, is de Trintella 38 een fijne plek. Kende hij de boot het eerste jaar van zijn leven als weekend- en vakantieverblijf, het is nu al ruim twee jaar zijn huis. En de onze.

## Plannen gewijzigd

Het voelt gek. Volgens onze planning zouden we zomer 2016 terug zijn in Nederland. Einde reis. Maar terwijl ik dit verslag schrijf, ligt Antares voor anker aan de monding van de Hudson River. Op haar voordek luister ik naar de krekels die in de zwoele avond in koor hun geluid produceren in het bos. In de verte glinsteren duizenden lichtjes. De skyline van New York. Een rij wolkenkrabbers gebroederlijk naast elkaar. Het Empire State Building met haar karakteristieke toelopende vorm, de One World Observer die sinds vorig jaar prominent boven alle andere gebouwen uitsteekt op de plaats waar tot 2001 het World Trade Center stond. Lange traag bewegende rode en witte strepen markeren het autoverkeer op een van de bruggen. Een rode gloed in de lucht weerspiegelt alle stadse lichten als een stolp.

## Franse vlag

Afgelopen maart vertrokken we uit Sint Maarten en zeilden via de British en US Virgin Islands naar Puerto Rico en de Bahama's. Begin juni kwamen we in Florida aan en voeren in twee maanden noordwaarts langs de Amerikaanse Oostkust. Deels over zee, maar

(gedwongen door tegenwind, squalls met heftige windstoten, regenbuien en dagelijks onweer) grote stukken binnendoor over kanalen, kreken en meren, via de zogenaamde Inter Coastal Waterway. Hoewel die ICW in theorie minimaal drie meter diep is, is dat in de praktijk vaak minder. De eerste vraag onder zeilers op de ICW luidt dan ook 'how many times did you run aground?'. Wij 'deden' drie keer en prijzen ons gelukkig met de sterke romp-kielverbinding van onze Trintella. De tweede vraag is 'where are you from?' ... maar de meeste Amerikanen zien zo ook wel dat wij... uit Frankrijk komen. Regelmatig worden we met een knauwend 'boonsjoer' begroet. We zijn gestopt met uitleggen dat Fransen hun driekleur verticaal voeren en groeten tegenwoordig gewoon in het Frans terug. 'Bonjour monsieur, ca va?'

### Gewoon met Antares

'Kijk nou, het is een dubbeldekker brug'. Quirijn kijkt zijn ogen uit als we de volgende dag onder de Verrazano-Narrows Bridge doorvaren. De imposante brug verbindt hoog boven ons Brooklyn met Staten Island. Twee verdiepingen verkeer dendert boven ons langs. De Hudson maakt een trage, flauwe bocht en onthult steeds meer geheimen.



Aan stuurboord verschijnen de eerste appartementen van Brooklyn. Het voelt zo onwerkelijk om hier te varen met onze eigen boot. De grijze lucht trekt open als we het Vrijheidsbeeld naderen en zonnestralen glinsteren op de groene huid van Miss Liberty, als een spotlight op het filmdecor. Zo gaaf. We zitten niet op een veerboot, rondvaartboot of cruiseschip, maar 'gewoon' op onze eigen Antares. Zo ont-zet-tend gaaf!

### Fotoshoot

'Ik wil foto's maken van de boot' zeg ik en stel voor om de bijboot in het water te laten. Even later dobber ik met twee peddeltjes tussen alle geweld. Hard roeiend blijf ik bij een

rode boei, terwijl ik Hedda toeroep hoe Antares te positioneren. Klik, klik. Antares voor het Vrijheidsbeeld. Klik, klik. Antares voor Manhattan. Hoe cool is dat?

### Zeilen onder de Brooklyn Bridge



Na de fotosessie ankeren we in een verlaten insteekhaven achter het Vrijheidsbeeld. De volgende dag maken we met een Engelse boot en een andere Nederlandse boot nog een fotoshoot en daarna varen we met elkaar de East River op. Er staat een flinke bries, waardoor we onder vol tuig langs Manhattan zeilen. Aan de wind vliegen we, geholpen door

de stroming, met ruim zeven knopen langs de kantoren en zien Antares weerspiegeld in de glimmende ramen. We persen alle hoogte uit Antares en zeilen hoog aan de wind onder de Brooklyn Bridge door. 'Behouden vaart!' horen we roepen vanaf een rondvaartboot. We steken over en weer duimen op. Dan is het gedaan met zeilen, de wind draait pal tegen tussen de hoge gebouwen. We vervolgen onze route op de motor en vliegen met ruim tien knopen door Hell Gate, een gebied dat al in de tijd dat Peter Stuyvesant begin 17e eeuw gouverneur was van Nieuw Amsterdam berucht was om zijn snelle stroming en draaikolken. Twaalf mijl en een aantal bruggen verder bereiken we de Long Island Sound, waar we anderhalve week rondvaren.

### Twee weken?

Na de Long Island Sound pikken we een mooring op bij 79th Boat Basin, een gemeentelijke haven aan de Hudson midden in New York halverwege Central Park. Een mooring kost er 180 USD per week, waar je in een commerciële marina minimaal 4 USD per voet per dag betaalt (dus ca 160 USD per nacht voor onze Trintella 38), maar met gemak het dubbele kwijt kunt zijn. Dergelijke prijzen vind je overigens vrijwel overal aan de Amerikaanse oostkust. Wij liggen dan ook bij voorkeur aan ons eigen anker.

Van ons plan om twee weken te blijven komt weinig terecht. We boeken al snel een extra week bij omdat we niet alleen de toeristische hoogten willen zien, maar juist

ook veel tijd willen doorbrengen in Brooklyn, Queens en Harlem. Daar waar je het echte leven van de verschillende bevolkingsgroepen in New York ervaart.

De tijd tikt door en week drie eindigt. Maar dan worden we gedwongen om nog wat langer te blijven, als tropische storm Hermine uitgroeit tot orkaankracht en met 65 knopen constante wind en windstoten in de 70 langs de oostkust van Amerika omhoog kruipt. Dagen lang houden we de ontwikkelingen in het oog en concluderen dat we beter op de Hudson kunnen blijven dan terug te varen richting de kust. Die dagen is het in New York prachtig weer en genieten we nog eens extra van onze bonusdagen.

### Vervolg

In de komende maanden hopen we weer de oostkust af te zakken richting Florida. We moeten even afkicken van New York. Wat hopelijk lukt in Washington D.C., de volgende stad die we willen bezoeken. Ankeren op (bijna) zichtafstand van het Witte Huis, dat moet ook een bijzondere ervaring zijn. Ondertussen kunnen jullie onze ervaringen volgen op [www.antesopreis.blogspot.nl](http://www.antesopreis.blogspot.nl). En laat gerust eens een berichtje achter over jullie eigen ervaringen op een Trintella, vinden we hartstikke leuk.

Walewijn de Vaal

(red: volledig verslag: zie website)



Mocht je zelf willen zeilen als je in New York bent, er zijn diverse bedrijven die zeiltochtjes op de Hudson River aanbieden. Zie bijvoorbeeld <http://www.tribecasailing.com>. In 79th Boat Basin zit Atlantic Yachting, die op de Hudson zeilen met J24's. Zie <http://www.atlanticyachting.com/>. Maar je kunt ook in Central Park zeilen, met afstandbestuurbare zeilbootjes voor 15 USD per half uur. Zie <http://www.sailthepark.com/>.

# Recept aan boord

## Captains Dinner voor 2 à 3 personen

### Ingrediënten

1 blik kapucijners

2 middelgrote tot grote uien fijngesneden

250-300 gram magere spekblokjes of gesneden ontbijtspek mag natuurlijk ook!  
peper&zout evt nog wat chilipoeder om het een 'bite' te geven.

### Bereiding

- Zet in een grote pan de kapucijners op, en laat ze langzaam verwarmen.
- Bak in een andere pan de spekblokjes uit. ik houd er wel van als ze enigszins krokant worden, maar dat is natuurlijk aan je zelf.
- Zodra ze naar jou idee klaar zijn, haal je ze uit de pan, en bak je in het overgebleven spekvet de fijngesneden uien op een LAAG vuurtje goudbruin. Hierdoor komt de smaak goed los.
- Voeg op het laatst de spekjes nog even bij de uien.
- Schep warme kapucijners op een bord, en verdeel de uien met spek over de borden.
- Lekker met mosterd en augurken / zilveruitjes



# Gespot

## Trintella Wannabee

Tijdens een bezoek aan de haven van Middelharnis deze zomer, werd onze aandacht gegrepen door deze wel heel bijzondere one-off. Onmiskenbaar de lijnen van de Trintella IIIa en IV , maar dan in broekzakformaat. Ik heb geen gelegenheid gehad om met de schipper in contact te komen, om te achterhalen door wie en wat de ontwerper van dit jacht geïnspireerd is geworden. Als ik het moet raden denk ik toch dat er lijnen gaan naar het gedachten en erfgoed van Anne Wever. Immers niet alleen het campagnedek doet denken aan bepaalde typen Trintella's maar de clipper voorsteven is geïnspireerd op de Halcyon Nantucket en Halcyon Clipper, uit Engeland geïmporteerde zeilboten welke door Anne Wever op de Nederlandse markt werden verkocht in de zeventiger jaren.

Enige gelijkenis van de schipper aan boord met onze voorzitter berust op louter toeval.

## Peter van der Waa







De Verzekering  
van uw Trintella  
sluit u natuurlijk  
bij

Heuvelstraat 5  
4901 KD Oosterhout NB  
Telefoon (0162) 45 22 00  
E-mail [info@robbe.nl](mailto:info@robbe.nl)  
[www.robbe.nl](http://www.robbe.nl)



Jachtwerf **Rexwinkel**  
NUMANSDORP

*Passie voor boten*

- houtreparatie en restauratie
- dieseltechniek
- electra/ electronica
- schilderwerk
- gelcoatreparaties
- teakdekken
- custom built
- scheepsbepijpingen
- polyester reparaties
- reparatie en onderhoud
- refit
- osmosebehandeling
- houten masten en mastreparaties
- specialisten voor klassieke jachten

**50 tons botenlift en ruime winterstalling**

Veerweg 3-5 3281 LX Numansdorp 0186-650410

[info@jachtwerfexwinkel.nl](mailto:info@jachtwerfexwinkel.nl) [www.jachtwerfexwinkel.nl](http://www.jachtwerfexwinkel.nl)