



TRINTELLA
VRIENDENKRING





Postadres secretariaat
Trintella Vrienden Kring,
Vederkruid 14
2925 DC Krimpen a/d IJssel
IBAN; NL10 RABO 148150594
BIC/Swift;RABONL2U te Ermelo

Colofon

Bestuur

Ben Verhaaf	voorzitter	0651262117	0031(0)26-3647951
Yvonne Slikkerveer	secretaris	0622638828	
Leendert Hogerbrugge	penningmeester	0653755954	
Hymke Spanjaard v.	penningmeester	0614144549	
Jeroen Noot	webmaster	0630627413	0031(0)223-610530
Trees de Graaf	redactrice	0620214886	0031(0)118-642505
Sigrid Coppens	commissielid	0032(0)495-534494	
Joop Terlouw	commissielid	0615031268	0031(0)181-412661
Frans Slikkerveer	commissielid	0610931336	

Redactie adres: Meestof 198 4331 VE Middelburg
e-mail redactie: redactie@trintella.org
tamrientjes@hotmail.com

!! Kopij volgende uitgave inleveren vóór 1 maart 2013

Website TVK: www.trintella.org
Mailadres bestuur: bestuur@trintella.org
Ledenadministratie: y.slikkerveer@trintella.org

Smoelenboek

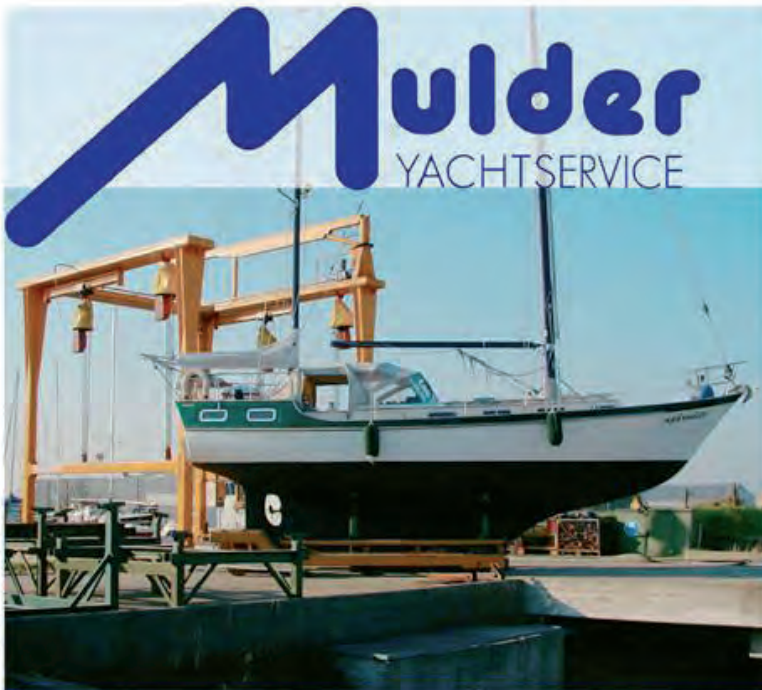
Liesbeth Nefkens 0644442474 0031(0)181-310902
E-mail: liesbeth@macnef.nl

Technische commissie

Trintella I	Wim van Steijn	w.vansteijn@telfort.nl
Trintella II	Jan van Wijk	wijksam@hetnet.nl
Trintella III	Frans Slikkerveer	fslikkerveer@hotmail.com
Trintella IV	Ron de Wit	navat@hetnet.nl
Trintella 42	Henny op de Weegh	hennylike@gmail.com
Trintella 38	Ben Verhaaf	bverhaaf@xs4all.nl

Kascommissie

Joop Hoppenbrouwer
Frans Robbe



Delftstraat 17
4301 RC Zierikzee
Tel. 0111-416 488

- Botenlift tot 30 ton
- Mastenkraan
- Winterstalling in moderne loodsen of buitenstalling
- Onderhoud, reparatie en renovatie
- Dealer Vetus



WWW.MULDERYACHTSERVICE.NL

Inhoudsopgave

Van de voorzitter	Blz. 5
Even voorstellen	Blz. 6
Agenda ALV	Blz. 7
Mededelingen Polyclassics	Blz. 9
Programma Najaarsbijeenkomst Aken	Blz. 10
Verslag Voorjaarsbijeenkomst	Blz. 13
Selene Fair to Colijnsplaat	Blz. 17
Trintella Regatta Story	Blz. 21
Oproep webmaster	Blz. 23
Verslag Onyx	Blz. 24
Refit Trintella 38	Blz. 28
What's in a name	Blz. 32
Smoelenboekennieuws	Blz. 33
Uitslag Voorjaarswedstrijd	Blz. 35
Wetenswaardigheden	Blz. 36
Koken met de riemen die je hebt	Blz. 37
TVK Kids	Blz. 38

Van de voorzitter

Op het moment dat ik dit schrijf is ongeveer iedereen terug van een zomervakantie en lijken we te kunnen gaan genieten van een stukje prachtig nazomerweer. We hebben de eerste bestuursvergadering alweer achter de rug, de scholen zijn weer begonnen dus we komen stilaan weer in een ander ritme met bijbehorende verplichtingen. De voorjaarsreünie was wederom een zeer geslaagd evenement waarover u elders in dit blad meer leest. De najaarsreünie staat in de steigers en beloofd weer een mooi evenement te worden. Ik hoop weer velen van u te mogen begroeten. Dat zal (onder voorbehoud goedkeuring ALV) de laatste keer zijn dat ik u in mijn hoedanigheid als voorzitter van deze prachtige club mag begroeten. Ik heb dat steeds met veel plezier gedaan. Niet in het minst omdat ik met een dergelijk fijn bestuur heb mogen samenwerken. Vanuit die persoonlijke ervaring kan ik iedereen aanbevelen de kans op een taak in het bestuur of een commissielidmaatschap te grijpen. Ik heb aan het bestuur te kennen gegeven nog taken op mij te willen nemen indien gevraagd. Vanaf deze plaats wil ik alle leden danken voor de support, begrip en waar nodig vergevingsgezindheid.

Ik wens allen een prachtig naseizoen. Tot ziens in Aken.

Ben Verhaaf



Even voorstellen

Op de aanstaande Algemene Leden Vergadering heb ik de eer te worden voorgedragen om Ben Verhaaf op te volgen als voorzitter van onze mooie vereniging.

Een goede reden om mij hier aan jullie voor te stellen.

Mijn naam is Loet Geldhoff en ben 64 jaar geleden geboren en daarna getogen in Bergen op Zoom, dat toen nog aan de Oosterschelde lag. We wonen al weer zo'n 35 jaar in Lienden, een echt kersendorp midden in de Betuwe. Van beroep ben ik zelfstandig managementadviseur, aangesloten bij de Associatie voor Managementadvies. Ik werk vooral voor

bedrijven in de mobiliteitsector, zoals KLM, ANWB, NS en ProRail.



Sinds vier jaar mag ik me de trotse eigenaar noemen van de Scheldemeeuw, een beauty van een Trintella 2a. Zij is gebouwd in 1971 onder bouwnummer 585. Voor zover ik heb kunnen nagaan ben ik haar derde eigenaar. Daarvoor heb ik gedurende tien jaar met veel plezier een even mooie Trintella 1 gezeild, bouwjaar 1964, bouwnummer 244. Zeilers zijn romantici en zeilers met een klassieke boot moeten dat wel in het kwadraat zijn. Maar als je net als ik het klussen aan je boot bijna net zo leuk vindt als het ermee varen dan is daar goed mee te leven. Mijn nóg grotere geliefden zijn mijn vrouw Tineke, onze twee dochters Madelijn en Suzan met hun partners én onze kleindochter Miepje van 10 maanden oud. Tineke heeft veel hobby's waarvan zeilen echter niet haar grootste is. Van langere tochten is dus nog niet gekomen, maar ik geniet ook zeer van de drie- of vierdaagse omzwervingen in de Zuid-Hollandse en Zeeuwse Delta en op de Noordzee die ik – alleen of met zeilvrienden - maak.

Onze vereniging is in mijn ogen als het schip waaraan zij haar naam ontleent: bijzonder, gezellig, degelijk en met een tot de verbeelding sprekende historie. Daarom verdient zij een zorgzame en voortvarende schipper en bemanning. Dat wil ik de komende jaren samen met de andere leden van het bestuur graag voor jullie zijn.

Loet Geldhoff

Agenda ALV dd. 24 november 2012

1. Opening
2. Vaststelling agenda
3. Ingekomen stukken en mededelingen
4. Jaarverslag (zie website)
5. Financieel jaarverslag (zie website)
6. Vaststelling contributie
7. Bevindingen kascommissie
8. Beheer website
9. Bestuurszaken
 - a. Rooster van aftreden (zie website)
 - Ben Verhaaf is als voorzitter aftredend en niet herkiesbaar.
Het bestuur stelt voor om Loet Geldhoff als nieuwe voorzitter te benoemen.
 - Jeroen Noot, webmaster, is aftredend en niet herkiesbaar.
 - b. Voorjaarsbijeenkomst 2013 start in Muiden indien mogelijk.
 - c. Najaarsbijeenkomst 2013 in Middelburg
 - d. Enkele plaatsen voor schaduwbestuursleden beschikbaar
10. Polyclassics
11. Jubileum boek
12. Rondvraag
13. Sluiting

Ad 6.

Sinds 2008 bedraagt de contributie voor het lidmaatschap TVK € 25. We zijn 4 jaar en dus ongeveer 10% inflatie verder. Daarnaast zijn andere kosten zoals die voor clubblad, en de website aanzienlijk gestegen. Het bestuur handhaaft haar doelstelling om een financieel weerstandsniveau van € 8000 te hanteren. Het bestuur stelt de ledenvergadering voor om vanaf september 2013 de contributie op € 30 vast te stellen.

Ad 8.

Jeroen Noot heeft jaren lang de website vorm gegeven maar is o.a. door zijn drukke baan niet langer in staat dit te doen. Het bestuur doet nog een poging dit binnen de vereniging of andere contacten op te lossen. Mocht dit niet tot

resultaat leiden dan zien wij ons gedwongen tot uitbesteding over te gaan. Dit laatste zal naar verwachting sterk kosten verhogend werken. Om ook hier de kosten wat te drukken wil het bestuur ook voor privé advertenties op de website een kleine (nader te bepalen) vergoeding gaan vragen.

Ad 10.

Mondelinge toelichting over stand van zaken en activiteiten van de polyclassics organisatie ter vergadering.

Ad 11.

Het bestuur wil onderzoeken of het haalbaar is om een boekwerk uit te brengen ter gelegenheid van 50 jaar Trintella. Het gaat dus om de merknaam Trintella en haar voorgeschiedenis de Trintel. Peter K. van der Waa (lid van de TVK) is bereid hiertoe als projectleider op te treden en zal ter vergadering een business case toelichten.



M. DE JONG
Scheepsmotoren

- Levering - Inbouw - Reparatie:
 - John Deere
 - Daewoo
 - Mitsubishi
 - Lombardini
 - Daf
 - Peugeot
 - Mercedes
- Nieuwe of gereviseerde motoren en keerkoppelingen
- Reparatie alle merken keerkoppelingen
- Ombouwsets, onderdelen, schroefasinstallatie en schroeven
- Onderhoud van uw motor en installatie

Rijshaak 13, H'veld-G'dam - Tel. 0184 - 611247 - Fax 0184 - 611273

Mededelingen Polyclassics

De Stichting Polyclassics organiseert komende winter een drietal bijeenkomsten. **Alle TVK leden** kunnen gebruik maken van deze bijeenkomsten.

1. Op 17 november is er een workshop **scheepsonderhoud** bij de firma Rexwinkel.
2. Op 16 maart wordt er een workshop over de verwerking van **epoxy en polyester** gehouden. Hierbij gaat u ook daadwerkelijk met het materiaal aan de slag.
3. Op een nog nader te bepalen datum wordt de bijeenkomst over **elektriciteit aan boord** herhaald. Enerzijds vanwege het succes maar anderzijds waren er vorig jaar leden die vanwege de verplaatsing van de datum moesten afhaken.

Hebt u belangstelling let dan op uw e-mail. Nadere mededelingen volgen langs deze weg.

Ben Verhaaf



Voorjaarsbijeenkomst 2012: ontvangst met oesters en champagne!

Najaarsbijeenkomst 2012 te Aken.

Omdat het bestuur met de reünie graag weer eens naar het buitenland wilde is het dit jaar op zaterdag 24 november de stad Aken geworden. Slechts enkele kilometers over de grens bij Heerlen maar toch echt Duitsland. Een stad met een rijke historie die teruggaat tot de tijd van de Romeinen die al thermen bouwden bij de huidige Elisenbrunnen. Aken dankt zijn roem en glans aan Karel de Grote (742-814) die de stad tot het middelpunt van zijn machtig Karolingisch rijk maakte. In het einde van de 8e eeuw liet hij er een keizerskapel bouwen (onderdeel van de huidige Dom) waarin hij later ook zelf is begraven.

In de 18e eeuw is de stad een tijd in Franse handen geweest, en na 1815 in Pruisische. In die periode groeide Aken uit tot een middelpunt van textiel-industrie door het eerste gebruik van stoommachines, en in 1840 kwam er een spoorverbinding wat een doorslaggevende factor voor vooruitgang was. In 1870 werd de T.H. opgericht. In WO II werd de stad door Engelse bommen voor 2/3 verwoest, maar omdat bekende monumenten als de Dom voor oorlogsvliegers herkenningpunten waren, is die vrijwel ongeschonden gebleven. Er valt dus veel te zien in deze stad. Het beeld zal wat worden vertekend omdat (zoals in alle Duitse steden) de kerstmarkt reeds een aanvang heeft genomen. Dit heeft zijn weerslag op drukte in de stad, hotelbezetting en de mooie pleinen staan vol kraampjes. Anderzijds brengt dat gezelligheid en stemming. Het enige probleem voor ons als organisatoren is dat deze stad niets maritiems te bieden heeft. De specialiteit van de stad die u ook op elke hoek kunt kopen is de "Achener print". De print is een koek die het midden houdt tussen speculaas en taai-taai. Het is vers gebakken veel harder dan taai-taai. Pas na enkele dagen liggen wordt het wat zachter. U moet het zeker kopen en proeven.

Programma

9.30-10.30 Ontvangst met "kaffé und kuchen" in de lounge van het Novotel aan de Peterstasse 66, met openingswoord door de voorzitter. Dit hotel heeft een parkeergarage voor 400 auto's die op de borden staat aangegeven als EBV-Carre parkgarage. Voor de mensen die alleen zaterdag komen is hier parkeren de beste optie. Als u de A2 naar het zuiden gehad hebt en bij

Kerensheide de A76 richting Heerlen en Koln neemt, gaat u 3,5 km over de grens de eerste afslag Aachen-Laurensberg eraf. Na de afslag gaat u rechts en na 5 km en 4 stoplichten komt u bij een oude stadspoort waar u niet rechtdoor mag. U kiest voor linksaf en komt op een brede 2x2 stadsring. Bij het tweede kruispunt met stoplichten is de Peterstrasse rechtsaf, maar dat moet u niet doen omdat het hotel aan de linkerzijde van de weg ligt en u niet door de middenberm kunt. Neem 1 stoplicht verder rechtsaf. U ziet hier EBV-Carre al aangegeven. In de bocht een kleine weg naar rechts inslaan en in de verte ziet u de vlaggen van Novotel en de inrit van de garage. Alle garages te Aken hebben dezelfde prijs € 1,50 per uur of € 12 per 24 uur. In vergelijking met Amsterdam of Maastricht zeer schappelijk.

11.00-12.30 Stadswandeling door het historisch centrum van Aken in 3 groepen waarvan 2 met Nederlands- en 1 met Duitstalige gids. Aachens Altstadt toont u 2000 jaar geschiedenis met nauwe steegjes, en historische pleinen rond Rathaus en Dom.

13.00-14.00 Lunch in het parkrestaurant van Elisenbrunnen.

14.30-16.00 Rondleiding door Dom en schatkamers. De Aachener Dom is het pronkstuk van de stad en een bezoek zeker waard. De schatkamer is de belangrijkste kerkelijke schatkamer noordelijk van de Alpen. Vooral de gouden buste van Karel de Grote is iets unieks.

16.00-18.00 Ter eigen invulling. Boemelen over de kerstmarkt met een gluhweintje of een reibekuchen is uitermate gezellig. Ook het Couvenmuseum dat naast het Rathaus ligt aan de markt is een bezoek zeker waard. Het geeft een goede indruk van inrichtingen van huizen in de vorige eeuw. Voor de zondagmorgen is er om 11.00 uur de mogelijkheid van een bezoek aan het Suermondt-Ludwig museum mogelijk. Peter van den Brink, een goede vriend van Theo van Erp en voormalig conservator oude kunst van het Bonnefanten museum is daar directeur en wil persoonlijk een rondleiding in het Nederlands geven. Indien er ongeveer 20 gegadigden zijn die dit willen dan kan dit gerealiseerd worden. Mensen kunnen zich hiervoor op het e-mail adres van Theo melden: tverp@knmg.nl. De kosten zijn € 3 pp. maar er geldt een ouderenkorting dus bij aanmelding uw leeftijd vermelden.

18.00-19.00 Ledenvergadering in de dinerzaal van het Novotel.

19.00-19.30 Aperitief en mogelijkheid tot omkleden.

19.30-22.00 Diner in buffetvorm met verschillende hoofdgerechten die zowel vlees als vis zullen bevatten.

Overnachtingsmogelijkheid

Aangezien de hotelbezetting hoog is door de kerstmarkt was het niet simpel een grote groep onder te brengen. Na wat zoeken is het ons toch gelukt een aantrekkelijk aanbod van een perfect gelegen hotel te bemachtigen. Hotel Mercure Aachen am Dom , ook gelegen aan de Peterstrasse maar 200 m dichter bij het centrum doet ons een aanbod voor 2 pers kamer met ontbijt voor € 109 (1 persoons voor € 99). Voor ontbijt rekenen de meeste hotels rond de € 15 p.p. Hier is € 75 voor de kamer, en € 34 voor het ontbijt. De kamerprijs ligt € 20 onder het normale tarief. Zij hebben een afgesloten verdieping in een parkeergarage aan de andere zijde van de weg tegen hetzelfde tarief als die van Novotel. Het hotel ligt 100m van de Elisenbrunnen en 200m van het Novotel, dus de te lopen afstanden zijn gering.

Mensen die nog minder willen lopen kunnen ook in Novotel terecht maar die geven geen korting en vragen voor een 2 pers. kamer met ontbijt € 144 en voor 1 pers. €127. U kunt van het aanbod van Mercure Aachen am Dom gebruik maken tot 21 september, dan vervalt het. Het gemakkelijkst is online te boeken, dat kan op www.aachen-congress.de/hotels/trintellaverein

De kosten van deelneming zullen dit jaar ook weer € 60 pp zijn, en u wordt verzocht voor 1 november in te schrijven.

Hopende u in grote getale in Aken te kunnen ontmoeten.

Theo en Peggy van Erp



Voorjaarsbijeenkomst 2012: proost met bubbeltjes!

Voorjaarsbijeenkomst TVK - 2012

Ook dit jaar hebben we weer ingeschreven voor deelname aan de voorjaarsreünie van de TVK; en deze keer weer eens zonder de kinderen, maar lekker met z'n tweetjes oude bekenden ontmoeten. Eéns in de twee jaar moet dat kunnen...

Het weer belooft niet veel goeds, maar ook niet veel onheil: weinig wind en fris. Dat laatste waren we al gewend, begin mei hadden we met de openingstocht van wsv Bru al met mutsen op en handschoenen aan staan barbecueën op de Mosselplaat... Bovendien varen we een Trintella 3, uitstekend geschikt om met de tent op en kachel aan door te varen. Menig modern jachtbezitter, die onze kuiptent voor frietkot uitmaakte, kwam hier na een stevige tocht over zee op terug.

We beginnen onze tocht dus in de Grevelingensluis, die we sinds de terugreis uit Londen in 2011 niet meer van binnen gezien hadden. Want wanneer je eenmaal met kinderen aan de Grevelingen ligt, in een haven met veel leeftijdsgenoten, is de haast om weg te komen uit de box vrijwel geheel verdwenen. 'We gaan toch niet alweer zeilen?' betekent dat ze zelf wél in en op het water liggen met Optimisten en 29-ers en alles wat daar tussen valt. Dus hebben wij onlangs ook maar een papa&mama boot gekocht, een Spanker. Komen we ook nog eens onder zeil. En ook díe wordt inmiddels weer geclaimd, want met de dektent erover kan je er ook in slapen op een eilandje. Leuk!

Er staat te weinig wind (tegen) op het Zijpe, pas met de Zeelandbrug in zicht hijsen we het zeil. We varen op met de Soetevaer en kunnen haar ondanks het feit dat het licht weer is, goed bijhouden. Wij houden het erop dat de investering in een nieuwe genua goed uit heeft gepakt, en verheugen ons op de wedstrijd van morgen. Met een hele stoet Trintella's (waaronder Groene Swaen) door de Zeelandbrug en verder naar Colijnsplaat.

Persoonlijk vind ik de Oosterschelde het mooiste vaarwater van Nederland. Wat menselijk ingrijpen al niet kan veroorzaken! En dan bedoel ik niet de Oosterscheldekering, maar het ontstaan van de Zeeuwse Delta. Tweeduizend

jaar geleden was dit nog allemaal hoogveengebied. Doordat het gebied heel vruchtbaar was wanneer je het afwaterde, en de Romeinen belastingen oplegden aan de inwoners van het gebied maar ook handelsroutes en afzetmarkten leverden, raakte het land in enkele honderden jaren het hoogveen kwijt en kwam het onder zeeniveau. Handel bleven ze drijven in hun boomstamkano's, waarin ze ook de oversteek naar Engeland deden. Dat was natuurlijk wel een hachelijke onderneming, waarvoor je flink wat lokale godinnen tevreden moest stellen. Het votiefbeeld voor Nehalennia in Colijnsplaat met de Romeinse tempel erom getuigt hiervan.

Vlak bij die tempel, op het terras voor het clubgebouw, was de ontvangst van de leden met champagne en oesters. Ik weet niet welke goden hiermee tevreden werden gesteld, maar wij waren het allemaal wel. Iedereen werd welkom geheten, er was een grote opkomst van nieuwe leden. Altijd prettig om te weten dat onze gezamenlijke hobby geen uitstervende zaak is, maar door steeds weer andere mensen een warm hart wordt toegedragen. Aan een hoge Belgische en Duitse opkomst zijn wij inmiddels gewend geraakt. Maar dit keer was er zelfs een Trintel uit Schotland komen varen. Waarvoor natuurlijk hulde. Aangenaam was het om bekenden weer terug te zien en de verhalen te horen van de belevenissen die iedereen heeft meegemaakt sinds de laatste bijeenkomst. En vooral de verbouwingen die er aan de schepen hebben plaatsgevonden. Het comfortgehalte hierbij viel wel op. Een oude geiser vervangen door een boiler valt onder de categorie algemeen onderhoud, op een nieuw matras slaapt iedereen beter, maar het plaatsen van een extra luchtopening van de verwarming onder de stuurstand van een Trintella 3a ('t Ros Beyaert) geeft toch wel enigszins de hoge eisen weer die wij Trintellazeilers stellen aan de mate van comfort in ons schip. Er waren genoeg geïnteresseerden, binnenkort zijn er hoogstwaarschijnlijk meer zeilers met warme voeten...

Het palaver de volgende ochtend vroeg leerde ons dat we een simpele baan van 9,5 mijl moesten varen. Het start- en finishschip was de Mette-Marie van de familie Slikkeveer. Er stond een mooie oostenwind 3-4, maar deze zou in de loop van de middag afnemen naar variabel, vandaar dat er voor een korte baan was gekozen. De start verliep nogal rommelig: voor-de-winds én met tij tegen, het geluid van de hoorn was alleen voor de schepen die dichtbij lagen te horen, de vlaggen waren helaas ook niet te zien door de drukte. Maar door

op directe concurrenten te letten werd het duidelijk dat er gestart was. Het veld splitste zich in tweeën: enkele zochten de relatieve rust bij de kust, velen bleven elkaar de wind uit de zeilen halen in het midden van het vaarwater. De 38 Aphrodite van de familie Nicolai ging er als een speer vandoor, maar door een foute ronding van de boei konden ook zij weer in ons midden opgenomen worden. Daarna ging het met z'n allen richting Zierikzee, half tot aan de wind. Wij hadden bedacht dat door het tij en de wind er waarschijnlijk toch op een gegeven moment een slag gemaakt zou moeten worden, dus gingen onmiddellijk zo hoog mogelijk varen, buiten de geul om dit te voorkomen. We liepen fantastisch en hadden veel voorpret. Helaas hoefde niemand een slag te maken.... En lagen wij gewoon achter op de rest richting Burghsluis. Nog een kort stukje tot de Mette-Marie, wij wéér over de plaat, kortste route naar de finish. We hebben het tot de finish volgehouden: met 6 schepen tegelijk over de lijn! Wij konden in ieder geval niet zien wie voor/achter lag. Helaas was de mooie zeiltocht al voorbij, er had wat ons betreft nog wel een rondje bij gemogen.

In Zierikzee werd de wedstrijd natuurlijk uitgebreid geëvalueerd, en kwam Riekie aan boord bij de Talisman. De volgende ochtend was het mooi weer, maar weinig wind, ZZW, en vertrok iedereen richting Veere. Na de Zeelandbrug nam de wind wat toe, en hebben we toch het zeil gehesen. Weer een mooie zeiltocht over de Oosterschelde. Na de sluis op het Veerse Meer hebben we de motor bij moeten zetten, op één of andere manier hebben wij daar altijd óf wind tegen óf geen wind óf noodweer. Het was druk in Veere, er was een markt aan de gang die veel toeristen trok. We kregen met z'n allen veel bekijks: vooral de aanlegkunsten van de schippers werden bewonderd, en de samenwerking.

Het sfeervolle clubhuis kan wonderbaarlijk veel mensen herbergen, en tegelijkertijd



Voorjaarsbijeenkomst 2012: het oestermeisje

zit iedereen aan ruime tafels én is er nog ruimte voor de bediening. Na de maaltijd hebben we nog gezongen met z'n allen voor (schipper Thalassa) en Caroline Nicolai, die beide jarig waren. Een prachtige toespraak van Herman van Hemeldonck deed oude tijden herleven: hij sprak ontroerend mooi over de allereerste reünie in 1969 in Veere. Er werden herinneringen opgehaald over de heren Buys, Coppens, en ook dhr. Greve die zich een jaar later bij de club voegde. Over Riekie als stille kracht. Over dat het Veerse meer nog kaal erbij lag, lang zo mooi niet als nu. Over de Trintellasteiger in Kortgene, waar wel vier éénen lagen, waaronder het schip van de minister van Verkeer en Waterstaat uit het kabinet De Jong, Joop Bakker. En het verhaal van een man die met zijn Trintella een ligplaats kreeg in Veere en die niets liever wilde dan aan boord van zijn schip zijn laatste adem uitblazen. Zijn wens werd verhoord.

In de tussentijd stond de wisseltrofee te glimmen in de vensterbank en te wachten op de nieuwe eigenaar. Willem en Trees hadden hem opgepoetst én er nog een foto van gemaakt, want ze waren er aan gehecht geraakt. Ze waren dan ook blij verrast hem nogmaals te mogen ontvangen, omdat 't Ros Beyaert de overall-winnaar was van de wedstrijd. Een eervolle vermelding is er voor de Trintel 1 Selene Fair van Graham Gibbs, die op handicap de snelste bij de groep kleine schepen was. De familie Verhaaf met de Ami won bij de grote schepen.

Wij hebben de kluslijst klaar voor het volgend seizoen: wij willen ook zo snel varen als 't Ros Beyaert. Een verwarmingsopening bij de stuurstand staat dus op de lijst.

José van den Burg en
Arnold Pouls, Ibis.



Voorjaarsbijeenkomst 2012: pas na de derde zijn ze het lekkerst!

Selene Fair's passage to Colijnsplaat

Selene Fair is a 1961 Trintel 1, built in the yard of Ann Wever, number 222 leaving that yard. She has a steel hull and wood everything else, including the mast. She weighs twice as much as a Folkboat, which makes her very seaworthy but slow in light winds. She had been comprehensively renovated ten years ago by Chris Miller, who owned her for 36 years, and he is writing a separate article on her history and all the work he did on her.

I found her in November 2011, left unloved in a boatyard in Preston in the North West of England. I had previously owned a very lightweight modern plastic yacht and wanted the exact opposite. I was looking for a yacht that would cope with big seas, that would be small enough to feel like a boat rather than a ship and would give a direct feel of sailing, and that I could handle on my own. I normally sail alone or with one crew. I wanted a boat that looked beautiful and that everyone who saw her would admire. I also wanted to be able to join in regattas for classic boats (and in England this usually excludes fibreglass boats, however old) and that meant wood or steel and about 50 years old. I had been to see many yachts but fell in love with Selene Fair as soon as I saw her. Before I bought her I had found out about Trintellas and about the Trintella Association, and decided that my first cruise would be to the Netherlands.

She is unusually well equipped for such a small yacht, with pressurised hot water, a fridge, diesel heating, a stove with cooker and grill, and a second sink opposite the heads. I moved her to a boatyard in North Wales, on the back of a lorry, so that some work could be done on her over the winter, and set off as soon as the weather allowed it, in March. Snow still covered the mountains in Snowdonia and on the first day, to Holyhead on the Isle of Anglesey it hailed so hard it made white piles covering my feet in the cockpit, so perhaps I should have delayed longer!

I really should have had a 'shakedown' cruise first as I encountered many problems. The engine failed repeatedly (a problem tracked down 500 miles later to a tiny filter in the fuel line where it left the fuel tank, that you could only get at by removing the gas locker). Someone had removed the maps chip from

the chartplotter, and some food not stowed securely enough in a locker had damaged some wires, including the wire from the depth transducer. So we set off with a dodgy engine, no chartplotter and no depth readings, wearing ten layers of clothing. The tiller autopilot failed as well, so I steered by hand all the way to Colijnsplaat!

The passage was undertaken in four legs, in March, April and May, going home (I live near Oxford) in between each, to recover from cold and exhaustion and to visit my abandoned wife. It was 760 miles in all, averaging 51 miles a day, and at an average of 5 knots – which was almost all sailed. Selene Fair can keep up a very good average for such a small yacht. The longest leg was into the Atlantic and round 'Lands End' at the extreme Western extremity of England: 135 miles, overnight, between shipping lanes and rocky hazards. I did nearly 200 miles in three days on my own from Falmouth to Portsmouth. She once touched 10 knots, surfing down the big following swell with a bow wave parting either side of the cockpit like a speedboat.

The highlights included a remote anchorage surrounded by cliffs at Aberdaron in North Wales, having the Irish Sea to ourselves for three days without seeing another yacht, and the passages between rocky islands and the headlands in West Wales: Bardsey Island, Ramsey Island and Skoma. Seabirds everywhere, dolphins for company, and having to implement complex plans with precision to cope with fast tides and hidden rocks. Fresh fish and good beer in Cornish fishing harbours. Seeing 'The Needles' at the East end of the Isle of Wight from 40 miles away to tell me that I was nearly home (I normally sail out of Hamble on The Solent). Eating 'Fruits de Mer' with a bottle of Muscadet in a restaurant in Boulogne after a tiring Channel crossing. And finally arriving at Colijnsplaat and being greeted and welcomed like kings. I will sail Selene Fair back to England in June, with my daughter Josie as crew.

Date	From	To	Log (nm)	Cum nm
17th March	Conwy	Holyhead	34	34
18th March	Holyhead	Aberdaron	40	74
19th March	Aberdaron	Fishguard	51	125
20th March	Fishguard	Milford Haven	44	169
Crew: John Martin				
1st April	Milford Haven	Dale	5	174
2nd - 3rd April	Dale	Falmouth	135	309
Crew: RuthHansford				
19th April	Falmouth	Dartmouth	67	376
20th April	Dartmouth	Portland	64	440
21st April	Portland	Portsmouth	62	502
Solo				
12th May	Portsmouth	Brighton	44	546
13th May	Brighton	Eastbourne	26	572
14th May	Eastbourne	Boulogne	57	629
15th May	Boulogne	Dunquerke	46	675
16th May	Dunquerke	Breskens	56	731
17th May	Breskens	Colijnsplaat	30	761
Crew: Fod Barnes Average/day 51				



Voorjaarsbijeenkomst 2012: gezelligheid in het restaurant van de jachtclub



Selene Fair's Regatta

I had taken part in the 'Round the Island Race' three times, a 50m circuit of the Isle of Wight along with about 1,800 other yachts each year, but this was my first Regatta on a short course, where there would be no time to make up for mistakes. Some of the Sailing Instructions had been translated into English for Fod and I on Selene Fair though we suspected that as we had the best handicap as the smallest yacht we would simply be following the fleet most of the time after the start – but we had to get the start right. We got it wrong. We left the marina early and had a good look at the start and devised a strategy which involved sailing outside the end of the start line in the opposite direction until the 5 minute warning and then luffing up until the last minute and turning over the line at the gun. It might have worked if we had not mistaken the start for the 5 minute warning, and as everyone streamed over the line we were still facing the other direction, waiting...

We finally crossed the line about half way through the fleet and it soon became obvious we were slower than everybody else. We tried heading out where there was more wind and we tried coming inshore out of the tide but still everyone came past us, one by one, until we were last at the first buoy.

We were quite quick on the second leg and kept up with others better but the leaders were still pulling away into the distance and by our calculations were well ahead of us on corrected time.

The rest of the race was an enjoyable duel with a Trintel 1a and we passed each other several times, covering each other's wind and having a match race, until near the end when Selene ghosted away in the dying wind, and came in last but one. Our calculation was that if we avoided being last on the water then we would avoid being last on handicap, so it was quite a surprise to discover we had won on handicap. It was my first race win in 50 years since I was 12 years old crewing on an Enterprise dinghy! Fod had to leave after the race to fly off to a consultancy in Brazil and when I contacted him to tell him he had won the race he didn't believe me.

I have entered Selene Fair in the 2013 'Classic Channel Regatta': six days of inshore and passage racing (and socialising) that starts in Dartmouth, crosses to Paimpol in Brittany and finishes in St Peter Port in the Channel Islands, but we will be up against serious classic racing yachts.

Graham Gibbs



Webmaster gezocht voor de TVK website

De website van onze vereniging vormt een steeds belangrijker schakel in de interne communicatie met de leden én hij is ons externe visitekaartje. De website wordt veel bezocht. Voor het beheer van de website maken we gebruik van Joomla!, een zeer gebruikersvriendelijk content management systeem.

In verband met het aanstaande aftreden van de huidige webmaster zoekt het bestuur een enthousiaste vrijwilliger die het technische beheer van de site wil verzorgen.

De belangrijkste taken van de webmaster zijn:

- Plaatsen en - samen met een webredacteur – vormgeven van artikelen en berichten van en voor de leden, inclusief het inrichten en bijwerken van de fotogalerij
- Onderhouden van de site v.w.b. kwaliteit en actualiteit van tekst, opmaak, menuopbouw, vindbaarheid e.d.
- Uitgifte en beheer van toegangsautorisaties
- Onderhouden en – waar nodig – uitbreiden van de functionaliteit
- Oplossen van technische problemen m.b.t. webhosting, webbrowsers e.d.

Indien nodig kan voor de meer ingrijpende aanpassingen, uitbreidingen en problemen externe ondersteuning worden ingeschakeld. De webmaster neemt deel aan de bestuursvergaderingen.

Wij schatten de benodigde tijdbesteding voor een ervaren webmaster op gemiddeld 2 uur per week.

Hebt u affiniteit en liefst enige ervaring met het beheren van websites, bij voorkeur in Joomla! en vindt u het leuk een bijdrage te leveren aan de verdere ontwikkeling van onze mooie vereniging dan nodigen wij u graag uit om te reageren naar één van de bestuursleden of naar l.geldhoff@trintella.org

Verslag Onyx

Zoals u allen zich wellicht herinnert uit mijn vorige verslagen is ons zeilseizoen 2011 vooral bepaald door een onmediterraan weertype. We hebben immers veel wind en liggen vaak dagen achtereen verwaaid. Het langst verwaaid liggen wij op het eiland Andros waar we uiteindelijk op 14 oktober kunnen vertrekken richting het eiland Kea. Hoe bijzonder Kea ook is, we nemen geen risico en gaan na een korte nacht langs de kade er snel weer vandoor richting Hydra. Maar ook nu weer zitten regen en onweersbuien ons op de hielen. We laten Hydra letterlijk links liggen en we varen - notabene met onze regenpakken aan! - linea recta door naar de eerste de beste ankerbaai op de Peloponnesos (Porto Chéli). De onweersbui verlaat ons gelukkig aan het einde van de straat tussen Hydra en het vaste land. Met dolfijnen spelend rond de boeg van de Onyx (gefilmd!) komen we in het rustige water van de Argolische golf. De Onyx laten we op de wal achter in Kilada en 25 oktober 2011 zijn we weer thuis.

Na een zeer drukke tijd thuis - Henny aan 2 x handoperatie met daarbij behorende nazorg en opruimen eerste etage Rembrandtlaan (nog niet geheel voltooid) – maken dat we weinig tijd over hebben voor bezoeken. Op 9 april 2012 vliegen we weer naar de Onyx.

Laat mij U verhalen hoe het ons sindsdien vergaat!

Zorgden dus de weergoden voor een stormachtig 2011; ons vertrek verloopt deze keer niet vlekkeloos. Uw vertelster moet hier melden dat ook zij heel wel in staat is om een stormpje te doen ontstaan en ons seizoen 2012 voor altijd op de kaart te zetten als "onvergetelijk". Want wat denkt u wat er gebeurt als je midden in de nacht van 9 april - liefdevol gebracht door onze Willem - aan de incheckbalie op Schiphol 2 ½ uur voor vertrek er achter komt dat je ID én paspoort toch nog thuis ligt!? Ja dat heb ik dus gepresteerd. Een laissez passer krijg je niet en dus... Henny in een taxi als een haas heen en weer naar Schiedam en net 2 minuten voor sluiting van de incheck balie terug zijn met paspoort, dat kan alleen de ware zeeman die gepokt en gemazeld is in reizen naar verre landen, zal ik maar zeggen. Ik zal maar niet melden wat dat ritje gekost heeft en hoe hard de chauffeur gereden heeft.

Maar we overleven de spanning en komen met de gereedstaande huurauto verder zonder problemen aan bij de Onyx. Ze is in prima staat en na viering van het Griekse Pasen gaat de dame op 17 april te water. Dan nog even een stormpje uitrijden in de zgn. hijs-kom van de werf en we kunnen op anker gaan om de Onyx zeilklaar te maken.

Op 19 april vertrekken uit de baai van Kilada naar de ankerplaats in de baai van Porto Chéli. We weten dat daar een AB is (de griekse Delhaize supermarkt met zelfs melba toast) en we doen daar dus nog even de laatste boodschappen. Henny haalt ook nog 20ltr. diesel met de bijboot en dan maken we ons op voor de tocht van 156 Nm naar Kreta. Ons eerste doel dit jaar. Op 30 april zullen daar Willem, Thérèse met Stijn en Taeke samen met hun vrienden Rick, Suzy met Nadine en Stef aankomen om de meivakantie door te brengen. We verlaten de Peloponnesos op 20 april en zoals altijd is het weer even wennen. We zien weer dolfijnen, maar die hebben deze keer meer lol met elkaar dan met ons, maar al met al is het altijd weer een gunst van de goden om die dieren te zien onderweg.

Helaas laat de wind ons min of meer in de steek en moet Jamy dus het werk doen. Maar er is een mooie sterrenhemel en tijdens mijn wacht (van 00.00 – 04.00 uur) licht het kielzog weer prachtig op! We koersen aan op een haven vlak voor Heraklion aan de noordzijde van het eiland. We gaan op goed geluk de haven in die Henny in de Griekse zeilgids heeft gevonden. We meren af op de enige plek die beschikbaar is. Het blijkt eigenlijk min of meer een vluchthaven en een haven voor plaatselijke vissers, een kleine zeilvereniging en vooral thuishaven van sleepboten die de tankers moet helpen afmeren bij de olie/gashaven die tussen deze haven en Heraklion in ligt. Er is een kantoor van de kustwacht. We worden zeer gastvrij ontvangen. De aldaar dienstdoende politiemensen zijn stuk voor stuk vriendelijk en we mogen daar liggen zo lang als we willen! Zij helpen ons met van alles.

We liggen temidden van de Grieken en met een prima taverne, een winkeltje waar we brood kopen en vriendelijke mensen, hebben we dus geen klagen. We gaan direct na aankomst de volgende dag op pad om een auto te huren. We kunnen de plaats waar veel verhuurbedrijven zijn aanlopen volgens Port Police (zoals ik onze gastheren en vrouw maar zal noemen) maar even zo goed

willen zij voor ons wel even een taxi bellen. We gaan natuurlijk lopen! We treffen vrij snel een verhuurbedrijf waar Henny op goede voorwaarden een auto kan huren. Zij blijken ook een uitgifte punt te hebben in de buurt van de plek waar de families zullen gaan verblijven (Chersinossos of eigenlijk Koutouloufari meer in het oostelijk deel van Kreta aan de noord zijde) en kan ook meteen auto's regelen voor de twee gezinnen, zoals we Willem en Rick hebben beloofd.

We gaan de volgende dag meteen op onderzoek uit naar de plek waar de families het appartement hebben gehuurd voor 10 dagen. Na enig gezocht vinden we dat en het ziet er niet verkeerd uit met een prima zwembad. We gaan en passant ook even langs bij het uitgifte punt van de auto's voor de gasten en verkennen natuurlijk ook de mogelijkheden om elders af te meren. We komen eigenlijk naast de haven waar we liggen geen werkelijk goede mogelijkheden in de buurt van Heraklion tegen en zijn dus des te meer in onze sas dat we die hebben gevonden. Met een auto ter beschikking kunnen we alles doen waar we zin in hebben. We gaan even de kinderen begroeten als zij op maandagavond 30 april landen en spreken meteen af de volgende dag de mannen op te halen om hen naar hun huurauto's te brengen.

Met elkaar hebben we een heerlijke tijd. We organiseren een dagje ONYX en we vieren mijn verjaardag compleet met door de kinderen met veel ijver gecreëerde ingekleurde slingers en tekeningen (alles bewaard en te gebruiken ook op 8 juni), een uitje naar Ay. Nikolaos met boottocht naar het eiland Spinalonga en een afsluitend heerlijk diner in een leuke taverna vlak bij het onderkomen van de kinderen. We genieten met volle teugen van dit bezoek.

Als we op 11 mei iedereen weer uitzwaaien op de luchthaven blijven wij een beetje verweesd achter. We besluiten de auto nog een paar dagen langer te huren niet alleen nog wat meer van het binnenland te zien maar ook om onze zinnen te verzetten na het afscheid. We gaan op advies van onze verhuurder naar de grot en kloof van de heilige Antonius. We zien het geboortehuis van El Greco in Fódele en rijden langs de kust bij Rethymnos.

En dan komt natuurlijk ten lange leste het moment waarop we ons los moeten maken van die haven waar we zoveel aardige mensen hebben ontmoet en zoveel zeer nuttige gesprekken hebben gevoerd.

Enfin na veel vijven en zessen en het uitwisselen van geschenken over en weer zoals gebruikelijk in het oude Hellas, krijgen we van de Port Police mensen een prima weerbericht voor vrijdag de 18de mei, dat werd een prachtige zeldag met bakstagwindje en snelheden van 8,9 kn soms. We zetten koers naar de baai van Spinalonga, een prachtige baai met goede ankergrond. Hier vinden we het oniksen weer uit. We zwemmen, lezen en genieten van de stilte. Zodra de windgoden ons welgevallig zijn verlaten we Kreta en gaan we richting de Kycladen.

Ik beëindig dit relaas maar niet voor ik een ieder die mij goede wensen heeft gezonden voor mijn verjaardag daar heel erg voor te bedanken. Ook nodig ik een ieder die dit leest uit ons te berichten hoe het hún vergaat. We hebben nog steeds de dongel van Vodafone en kunnen dus de gewone E-mail binnen halen.

We eindigen zoals altijd met een Hug en een groet,

Henny en Lieke.

a/b z.j. Onyx ten anker Spinalonga Baai, Kreta.



Voorjaarsbijeenkomst 2012: Herman haalt herinneringen op

Refit Trintella 38, Ami

Zoals in het vorige blad beschreven heb ik een Trintella 38 aangeschaft. Voor aanschaf heb ik een uitgebreide aankoopkeuring laten uitvoeren. Hierover was ik heel tevreden. Het opgeleverde keuringsrapport was een prima leidraad om een refit uit te voeren. Behalve zaken die volgens het rapport aandacht en/of om vervanging vroegen hadden we zelf ook enkele wensen. Wij wilden in de achterhut graag een centraal geplaatst dubbel bed in plaats van de gescheiden kooien aan SB en BB. Verder wilde ik de hydraulische stuurinrichting wat directer maken. Er waren nu wel erg veel slagen nodig om van SB naar BB te draaien. In de afgelopen winter hebben we de eerste stappen gezet. Hieronder een beknopt overzicht van de werkzaamheden met enkele bijzonderheden.

Verbouwing achterhut

Op hangkastjes na alle binnenbetimmering weggenomen. Om bed voldoende groot en laag genoeg in te timmeren hebben we de afsteuning van de roeras ingekort en extra stevig in dwars en langsrichting opnieuw afgesteund. Scheepsvlak geschilderd en afvoer van eventueel lekwater verbeterd. Achterwand motorruimte deels opgeschoven om meer lengte voor het bed te realiseren. Accu's van motorruimte naar onder het bed verschoven. Verder daar een 20 liter boiler geplaatst. Aan beide zijwanden een kuipstoeltje ingetimmerd.

Verwarming en warmwater voorziening

Geiser en defecte gasverwarming verwijderd. Diesel verwarming/warmwater voorziening ingebouwd. De kachel levert warm water aan de boiler en aan een drietal apart te schakelen warmtewisselaars (warm water > warme lucht). Hierdoor hoefden er geen convectoren geplaatst te worden. Boiler is ook apart te schakelen en kan ook op 220V. Alle slangen vervangen.

Roer

Op de plaats waar het roer door de huid naar buiten gaat was er sprake van kleine lekkage. Leek een kwestie van de flens aandraaien maar nadere inspectie leerde dat er sprake was van een structureel probleem. De bus waar de stopbuspakking in zit bleek een asymmetrische boring te hebben waardoor

er aan 1 kant slechts 2,5 mm materiaal zat. We hebben besloten een steviger bus te plaatsen. Daarvoor moest wel het roer zakken. We moesten toen constateren dat het roer aan de bovenzijde gescheurd was en er dus ook water (weinig) in het roer zat. Dit was bij de inspectie niet gezien maar is nu op een stevige manier verholpen.

Motor

De motor heeft een grote beurt gehad en het uitlaatsysteem is verbeterd met o.a. een nieuwe RVS uitlaat in de scheepsromp.

Hydraulische stuurinrichting

De bestaande enkel werkende cilinders met koperen leidingen vervangen door een dubbel werkende cilinder en hoge druk slangen. Gevolg is een lekvrij systeem met een directere sturing.

Berghout

Het berghout met daarop de RVS strip was in slechte staat. Toplat verwijderd en het systeem opgedikt waardoor de bouten waarmee de strippen gemonteerd zitten meer steun hebben bovendien een toplat over het geheel gelijmd. Het geheel geeft een robuuster effect.

Huiddoorvoeren

In de loop van de tijd waren er een andere dieptemeter, kachel en motoruitlaat geplaatst. Oude huiddoorvoeren had men laten zitten. Die zijn verwijderd (dieptemeter en kachel) en de motoruitlaat is pasgemaakt.

Zeerailing

De scepters van de zeerailing waren nog goed maar de scepterpotten waren zwaar geoxideerd en $\frac{3}{4}$ zat los op de voetrail. Vastdraaien bleek geen optie. Nu staan er RVS scepterpotten en RVS scepters op. Het plaatsten van de scepterpotten bleek een lastige klus. Voor elke scepter moest ik een kunststof vulplaatje passend maken.

Mast en doorvoer kabels

De mast is voorzien van nieuwe lopend want en nieuwe voedingskabels voor alle daar aanwezige apparaten en lampen. Hoewel alles werkte was de

aansluiting van de draden van toplicht, radar enz. een grote oxydatie bende. Het geheel (kastje en stekkers) verwijderd, dek aangeheeld en RVS zwanenhals gemonteerd. Onderdeks is in het plafond een apart luik gemaakt waardoor alle verbindingen daar (droog) geplaatst zitten en te inspecteren zijn.

Kitwerk

Op diverse plaatsen waar zaken of door het dek gingen of op het dek gemonteerd stonden, was de kit slecht en was er sprake van lekkage. Bijna alles losgenomen en opnieuw met nieuwe kit herplaatst.

Gasinstallatie

De leidingen verwijderd en alles opnieuw volgens de laatste richtlijnen aangelegd. Waar voorheen koken, verwarming en warmwater via gas van energie voorzien werd, wordt er nu uitsluitend nog op gas gekookt.

Elektriciteit

De aanwezige walaansluiting is verbeterd. 12 V aansluitingen waar nodig verbeterd. Begin gemaakt met het verwijderen van alle nog aanwezige oude kabels Bij alle vervangingen is het oude blijven zitten

Onderwaterschip

Het onderwaterschip was voorzien van een epoxylaag over de gelcoat. Dit is kennelijk niet goed gebeurd want er zat op diverse plaatsen water achter het epoxy. Het vochtpercentage van de romp viel mee. Alle plekken hebben we open gewerkt, laten drogen en daarna op advies van een expert van International, de hele romp afgewerkt met Primocon. Een 1 componenten systeem.

Komende winter

Ik ben van plan om komende winter een renovatie van het teakdek uit te voeren. Verder wil ik de watertank van binnen gaan behandelen want het water ruikt nu redelijk muf. Tot slot wil ik alle oude elektriciteitsleidingen verwijderen, een radio inbouwen en de al in de achterhut opgehangen TV van permanente voeding voorzien. Ik zal wat foto's op de website plaatsen en hebt u vragen, neem gerust contact op.

Ben Verhaaf



Beschermvrouwe Riekie Wever



Aan boord van de Talisman



Close finish in de wedstrijd

What's in a name LIV

In het jaar van ons trouwen (1978) kochten wij onze eerste zeilboot, een "Christina" van 7.30m. Deze werd om voor de handliggende redenen "Yvonne" genoemd. Dit was er de oorzaak van dat medewater-sporters en anderen de schipperse direkt bij de voornaam konden aanspreken. Toen jaren later het bordje "te koop" op ons scheepje prijkte, waren er dan ook verschillende mensen die vroegen welke prijs er dan wel voor Yvonne betaald moest worden.

In 1984 kochten wij een "Sprinter" van 9.70m die wij "Zeeschuimer" noemden. Dit omdat er plannen waren flinke reizen te ondernemen waarbij er heel wat zee afgeschuimd moest worden. Bij het uitvoeren van deze plannen bleek al snel dat de zo toepasselijke naam van ons schip onmogelijk in het buitenland (Engeland en ook Duitsland en Scandinavie) uitgesproken kon worden door havenmeesters, verkeers-begeleiders en mede zeevarenden. Tijdens een van onze reizen hadden wij in Noorwegen een ontmoeting met een bejaard echtpaar dat juist terug was van een wereldomzeiling. Het zeilschip waarmee deze tocht gemaakt werd, was een originele Colin Archer, ontworpen en gebouwd van hout in Noorwegen als RS5 (reddingsboot) in 1893.

De naam van dit schip: LIV, zweeds voor LEVEN en ook gebruikt als meisjes-naam. LIV was in gebruik als reddingsboot in het noorden van Noorwegen van 1894 tot 1932. In deze periode redde ze 132 mensen van een wisse dood, redde ze 41 schepen en assisteerde ze 1338 andere schepen. Dit alles onder zeil!

Toen wij vele jaren en zeemijlen later (in 2005) een Trintella 3a kochten en een passende naam zochten voor ons schip, leek LIV een goede keus omdat het zeilen een belangrijk deel van ons leven is. Het is ook een naam die voor iedereen uit te spreken is en gemakkeijk te spellen (Lima-India-Viktor).

We hopen nog lang plezier te hebben van onze "LIV".

Frans en Yvonne Slikkerveer



Smoelenboeken

Voor de nieuwe leden onder ons.



Smoelenboekennieuws

Welkom nieuwe leden

A de Bruyn	Utrecht	Rebecca	Trintella 42
D.Levinson	Gizo-Israel	Peregrine	Trintella 45
A.Koch	Amsterdam	Escape	
Cornet	Ouderkerk a/d IJssel	Aphrodite	Trintella 3a
R.Duzijn	Bergen NH	Geen boot	
M.Schollaart	Bergen op Zoom	Mermaid	Trintella 1
M.Hooghoudt	Oostvoorne		

Achter de horizon verdwenen

Klaarenbeek-Kluizenaar	Hoorn
V.d Wal-Watersport	Hemelen
Mevr. Walenkamp	Warmond
D.van Vliet	Den Haag
Den Besten	Ooltgensplaat
T. Saxyon	
Molenaar	Aalten
De Bruyn	s'Hertogenbosch
Visser	Workum

In het vorige TVK blad is onderstaande familie helaas in het rijtje van vertrokken leden beland. Natuurlijk is dat een foutje.

Familie Jongepier

E-mail: pundke@zeelandnet.nl

Verder wil ik u er nog even aan herinneren dat, indien u zelf in het smoelenboek staat, adreswijzigingen etc. voor mij zeer welkom zijn.

Mijn e-mail adres staat in de colofon.

Hoe bemachtig ik een smoelenboek?

U dient eerst een vragenlijst(die u meestal na aanmelding via ons secretariaat ontvangt) ingevuld met pasfoto('s) op te sturen naar mij, liefst via e-mail: liesbeth@macnef.nl

Mijn huisadres is:

Liesbeth Nefkens

Kanaalweg OZ 164

3224AD Hellevoetsluis

Het smoelenboek-formulier kunt u ook vinden via onze website. Het boekje kunt u tijdens een van de reünies bij mij ophalen. U kunt het ook via de post bij mij bestellen waarbij u vooraf de verpakking en verzendkosten van: € 7,60 (NL) op mijn girorekening 5344688 stort. Voor Europa is dat € 9,54 U krijgt het dan zo snel mogelijk toegestuurd.

Liesbeth Nefkens



Uitslag voorjaarswedstrijd 2012

Groep 1

		gev. Tijd	handicap	gecorr. Tijd	
1	Selene Fair	Trintel 1		122	1.45.29
2	Soetevaer	Trint 2		110	1.46.31
3	Scheldemeeuw	Trint 2a		110	1.46.35
4	Solong	Trint 1a		117	1.50.21
5	Blue Heron	Cont		103	1.53.52

Groep 2

1	Ros Beyaart	Trint 3a	Willem en Trees de Graaf	108	1.42.47
2	Thalassa	Trint 3a	Willy en N'olly van Bruck	108	1.45.53
3	Mcnef	Trint3	Leo en Liesbeth Nelkens	108	1.46.16
4	Iblis	Trint3	Arnold en Jose Pouls	108	1.48.26
5	Liv	Trint 3a	Frans en Yvonne Slikkerveer	108	1.48.28
6	Aphrodite	Trint 3a	Joop en Margo Terlouw	108	1.48.35
7	Aragorn	Trint 3a	Luc Gielen	108	1.56.44
8	Lotte	Trint 3	Luuk en Conny Boey	108	1.57.08
9	Odin	Trint 4	Dirk Hertecant	102	2.01.11

Groep 3

1	Ami	Trint 38	Ben en Joke Verhaaf	100	1.44.51
2	Tallsman	Trint 49a	Frans en Corrie Robbe	86	1.48.10
3	Aphrodite	Trint 38	Stephan Nicolai	100	1.51.16
4	Double Dutch	Trint 42	Siem en Riet Poot	90	1.58.38
5	Cha Ru	Trint 44	Rudi en Chantal Roegiers	95	2.00.51
6	De Groene Swaen	Trint 44	Herman en Mia van Hemeldon	95	2.09.02

Overall

1 Ros Beyaart

2 Ami

3 Thalassa

Wetenswaardigheden

Bemanningspool

Hebt u een schip zonder bemanning of hebt u geen schip en wilt u graag bij een andere Trintella opstappen? Leendert Hogerbrugge heeft zich opgeworpen om een bemanningspool te organiseren. Hij zal proberen om vraag en aanbod samen te brengen. Stuur een mail aan: l.hogerbrugge@trintella.org met uw wens, dan zal hij trachten een match te vinden.

Trintella winkel

Ook dit jaar zal tijdens de najaarsreünie in Aken het winkeltje van Yvonne Slikkerveer weer geopend zijn. Hier kunt u allerlei leuke Trintella artikelen kopen of bestellen.

Te koop

Thetis, Trintella 3, in zeer goede conditie, goede tuigage met rolfok, nieuwe buiskap en huiken, boegschroef, radar, motor goed onderhouden, goed onderhouden teakdek. Vraagprijs: € 40.000,-

JHF Koetsier, mail@harrokoetsier.nl, tel: 0653352803



Koken met de riemen die je hebt

Andijviestamppot met paling en bleekselderij

Maak eens een variatie op de gangbare stamppot rauwe andijvie!

Aardappeltjes koken samen met fijngesneden stukjes bleekselderij. Maak er een puree van. Die wordt lekker zacht als je er wat olijfolie door doet. De rauwe andijvie erdoor roeren en daarne stukjes paling erdoor (forelfilet kan ook).

Wat lekkere parmazaan erover en klaar is Kees!

Medici: hormonen oorzaak overgewicht

Het Endovelicus Programma brengt uw hormonen in balans en maakt u gezond en slank. Afvallen onder deskundige begeleiding, uw voedsel is uw medicijn.



Yvonne Slikkerveer

Vederkruid 14
2925 DC Krimpen aan den IJssel
E: y.slikkerveer@endovelicus.nl
T: 0622638828
W: www.endovelicus.nl





'Zeilen is een koud kunstje!'

OFFICIAL DEALER:

YANMAR
marine



HONDA
MARINE



Volledig in vertrouwde handen

ONDERHOUD
WEBSHOP

MOTOREN
INBOUW

www.abma-sneek.nl



BELANGRIJK NIEUWS VOOR TVK-LEDEN



Wij mogen ook uw Trintella verzekeren in onze volmacht op het *Yacht Account Robbe*

Op uitstekende voorwaarden, naar ons oordeel de allerbeste, zijn inmiddels talloze Trintella's verzekerd. Mede door het gunstige schadeverloop hebben wij extra korting kunnen bedingen. Heeft u schade dan kunt u op onze steun rekenen, daar alle schades via onze eigen volmacht snel en deskundig worden afgewikkeld. Belangrijk voor u is dat een Trintella-zeiler uw belangen behartigt. Stuur ons dan ook vrijblijvend uw huidige polis ter controle en wij zullen u direct een uitgebreide analyse toesturen.



Heuvelstraat 5
4901 KD Oosterhout NB
Telefoon (0162) 45 22 00
Fax (0162) 42 77 63
E-mail info@robbe.nl
www.robbe.nl