

Van de redactie

Na al het lawaai op de redactie tijdens de oudejaarsnacht is het bij het samenstellen van deze tweeëntwintigste uitgave van de nieuwsbrief van de Trintella Vriendenkring weldadig rustig. Toevallig of niet, deze 22ste editie komt uit in de tweede maand van het jaar twintig twintig. Maar dat valt onder het hoofdstuk Trivia.

Het is jullie natuurlijk opgevallen dat er in Nederlandse scheepvaartmusea veel aandacht is voor scheepsmodellen. Niet alleen de oudere uit voorgaande eeuwen, maar ook modellen van nieuwe schepen en plezierjachten worden regelmatig tentoongesteld. Echter, een Trintella komen we nooit tegen.



Het doet ons dan ook veel plezier dat in deze editie aandacht wordt besteed aan de schitterende modellen van onze Trintella's. Wellicht kan e.e.a. leiden tot een expositie van deze modellen en een gerenommeerd museum, of dromen we nu...

Veel leesplezier

Inhoud

- [Van de redactie](#)
 - [De voorjaarsbijeenkomst 2020 krijgt vorm](#)
 - [Najaarsbijeenkomst 2020 in Deventer](#)
 - [Evenementenkalender 2020](#)
 - [Welkom aan boord nieuwe leden](#)
 - [TVK-shop](#)
 - [Gevraagd: enthousiaste bestuur- en commissieleden](#)
 - [Workshop Center Cockpits](#)
 - [Scheepsmodellen](#)
 - [Ook dit voorjaar weer een workshop klassiekers](#)
 - [Van de penningmeester](#)
 - [Marifoon: binding met Nederland](#)
-

De voorjaarsbijeenkomst 2020 krijgt vorm

We berichten er al over: de voorjaarsbijeenkomst wordt gehouden van 21-23 mei in Willemstad en Stellendam. Jullie gastheer- en vrouw Fons en Diana Nederhof melden hierover het volgende:

De voorbereiding zijn in volle gang. We hebben voor jullie het volgende programma in petto:

Op Hemelvaartsdag, 21 mei 2020 verzamelen we in de oude havenkom van Willemstad. Na de formele ontvangst met steigerborrel en bitterbal staat het buffet gereed in één van de restaurants aan de haven. Een betere plek kun je je haast niet voorstellen.

Op vrijdag wordt gevaren, naar Stellendam dit keer. Onderweg wordt een zeilwedstrijd gehouden op een rustig deel van het water. In Stellendam liggen we met elkaar in het kommetje voor het restaurant. In de avond is er geen programma,

iedereen kan de avond invullen zoals gewenst, op de boot of in het restaurant.
De zaterdag staat vol van activiteiten. We plannen onder andere een bezoek aan het vogelobservatorium Tij,



Vogelobservatorium Tij

aan het zeehondenopvangcentrum A Seal



Zeehondenopvangcentrum A Seal

en aan de catacomben van de Haringvlietdam (onder voorbehoud van medewerking van RWS).



De machinekamer van de sluis

Het afsluitende buffet gebruiken we in het restaurant van de haven, met uitzicht op onze schepen.

In de volgende nieuwsbrief vind je het volledige programma en de link naar het inschrijfformulier. We maken er weer een mooi weekend van!

Najaarsbijeenkomst 2020 in Deventer

De Najaarsreünie 2020 wordt gehouden op zaterdag 21 november in Deventer. De voorbereidingen starten binnenkort, Rob en Wilma houden jullie in de volgende nieuwsbrieven op de hoogte van de ontwikkelingen.

Evenementenkalender 2020



7 - 11 februari 2020: Boot Holland, Leeuwarden



7 maart 2020: TVK-Workshop klassiekers, Den Bosch



11 - 15 maart 2020: Hiswa 2020, Amsterdam



21-23 mei 2020: TVK-Voorjaarsbijeenkomst, Willemstad en Stellendam



12 - 16 augustus 2020, Sail Amsterdam, Amsterdam



15 - 22 augustus 2020: Worldcup Internationale 8 meter klasse, Enkhuizen



21 november 2020: TVK-Najaarsreünie, Deventer

Voor overige nautische evenementen zie [Nauticlink](#) of [Hiswa](#).

Welkom aan boord nieuwe leden

Ook gedurende de laatste maanden hebben we weer enkele nieuwe leden mogen begroeten:



- Tim De Backer (België) met een Trintella V genaamd Beta Leonis
 - Joel Mackay (Australië) met een Trintella 38 genaamd Quo Vadis
 - Stephan Webb (UK) met een Trintella 53 genaamd Chelief
-

TVK-shop

De catalogus van onze shop is recent aangepast en is nu weer up-to-date. [Komt dat zien!](#)

Gevraagd: enthousiaste bestuur- en commissieleden

Wellicht is de oproep in de vorige nieuwsbrief jullie ontgaan: we zoeken nieuwe bestuursleden per november 2020. En omdat het voor de continuïteit van de vereniging belangrijk is dat kandidaat-bestuursleden een periode "meelopen" nu al deze oproep voor een penningmeester en een bestuurslid Behoud en Techniek. Want beide, zowel Peter Rotte als Willem de Graaf treden per ALV 2020 af na elk een twee termijnen van 3 jaar als bestuurslid te hebben gediend. Dus, wanneer je een bijdrage wil leveren aan de TVK in een enthousiast team en wat tijd kunt vrijmaken, neem dan contact op met de huidige bestuursleden [Peter Rotte](#) of [Willem de Graaf](#). Maar je kunt natuurlijk ook terecht bij [Peter van der Waa](#) en [Helms van der Vegte](#) voor meer informatie.

Workshop Center Cockpits



Het was een drukte van belang in het clubhuis van WV Viking in Den Bosch op 1 februari, alle 30 plaatsen waren bezet. Onder leiding van ons bestuurslid Behoud en Techniek Willem de Graaf en Serie Coördinator Ron de Wit kwamen ca 30 eigenaren van middenkuipers bij elkaar en bespraken onderwerpen op het gebied van onderhoud, reparaties en verbeteringen zoals die op een aantal van onze schepen zijn uitgevoerd. Met uitzondering van de Trintella 41 waren alle schepen goed vertegenwoordigd, met vele Trintella III en IIIa, Trintella IV en Trintella V eigenaren.

Een greep uit de onderwerpen:

- Teakdek onderhoud
- Osmose en mogelijke aanpak
- Wandputting breuk en het nut van tijdige vervanging
- Schroefas en roerkoning afdichting
- Diesel vervuiling en tank reiniging
- Hoe voorkom je water in de kuip onder helling bij de III en IIIa
- Reparatie van het potdeksel en versterken van de genuarail bevestiging
- En nog vele andere zaken

Afgesloten werd met een drankje in het clubhuis. Met de nieuwe accommodatie voor de besprekingen en het gezellige clubhuis is de WS de Viking een ideale locatie voor deze bijeenkomsten waar deze schepen destijds ook te water gingen.

Uit het enthousiasme van de deelnemers van deze en die van vorig jaar voor de klassiekers maken we op dat workshops als deze in een sterke behoefte voorzien. We gaan hier dus mee door. De volgende staat al in de steigers: een workshop voor klassiekers. Zie elders in deze nieuwsbrief.

Scheepsmodellen

Van elk nieuw model Trintella liet de werf een schaalmodel maken. Deze modellen werden gepresenteerd op beurzen in Nederland en daarbuiten en lieten zien tot welke prestaties de werf in staat was. Veel schepen werden dan ook verkocht zonder dat men het gekochte schip in de werkelijkheid had gezien. De modellen waren dan ook uitzonderlijk gedetailleerd. Bij het samenstellen van het Trintella boek is een aantal van deze modellen opgespoord, maar veel van de modellen zijn uit het zicht verdwenen na de beëindiging van de werf activiteiten. Zo nu en dan komen we er één op het spoor, zoals recent het model van de Trintella IIIa.



Dit model is sinds kort in het bezit van een gelukkig TVK-lid - Trintella IIIa eigenaar, maar van veel modellen is niet bekend wie ze in bezit heeft. En dat willen we graag weten. Vandaar deze oproep: heb je een model van een Trintel of Trintella in je bezit of weet je waar we verder kunnen speuren, laat het aub weten aan Peter van der Waa (pvdwaa@gmail.com). We hebben het plan om bij voldoende reacties in een volgende editie van ons magazine hier verder aandacht aan te besteden.

Ook dit voorjaar weer een workshop klassiekers

We willen als Trintella Vriendenkring bevorderen dat de Trintel- en Trintellavloot nog een lang leven beschoren is. Daarom organiseren we onder andere workshops, waarin onze leden kennis kunnen nemen van de ervaringsdeskundigheid van andere leden op het gebied van onderhoud en renovatie, comfort en vaartechniek. De opgedane kennis kan worden gedocumenteerd op de website, waardoor die ook voor niet-leden toegankelijk en bruikbaar is.



Op **zaterdag 7 maart** aanstaande organiseert de Trintella Vriendenkring weer een workshop voor eigenaren van de klassiekers: de Trintels en de Trintella I en II - serie. De workshop duurt van 13.00 tot uiterlijk 17.00 uur en vindt plaats in de nieuwe botenloods van WSV Viking, Ertveldweg 7, 5231 XA 's-Hertogenbosch. De bedoeling van de workshop is, dat de deelnemers samen met

ervaringsdeskundigen hun kennis en ervaring delen over onderhoud en renovatie van hun schip. Dat kan gaan over inbouw nieuwe motor, motoronderhoud, schilderen en lakken, teakdek, elektriciteit, verwarming, staand en lopend want, etc. Daarnaast kunnen ook onderwerpen aan de orde komen op het gebied van verbetering van het comfort aan boord en op het gebied van vaartechniek. We werken net als vorig jaar in Zaltbommel in subgroepen per serie (Trintels, Trintella I en Ia, Trintella II en IIa), dus alle types zullen weer maximale aandacht krijgen.

Maar dit jaar willen we de Trintels wat extra aandacht geven. Daarvoor zullen ervaringsdeskundigen meedoen die vanuit hun eigen aansprekende projecten de aangedragen onderwerpen goed kunnen belichten!

De kosten van deelname bedragen €10 per deelnemer, ter plaatse te voldoen.

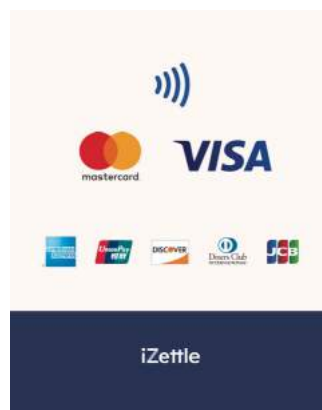
Aanmelden graag vóór 1 maart op secretaris@trintella.org.

We beperken het aantal deelnemers tot maximaal 20. Daarom krijgt iedereen die zich opgeeft zo snel mogelijk bericht over zijn of haar deelname.

Bij deze ben je (weer) van harte uitgenodigd!

Van de penningmeester

Bijna alle leden hebben hun contributie voor 2019-2020 betaald, de meesten via een incasso. Enkele leden bij wie incasso niet mogelijk bleek of mislukt is, hebben, na een eerste email eind november, recent een herinneringsmail gekregen. Dus kijk s.v.p. even je mails na. Kijk ook bij de SPAM, want penningmeesters willen daar nogal eens in terecht komen...



Tijdens de bijeenkomsten konden we voor aankopen uit de TVK-Shop sinds een jaar ook per PIN betalen, met dank aan Yvonne Slikkerveer die daarvoor haar pinapparaat ter beschikking stelde. We hebben nu een eigen pinapparaat aangeschaft zodat betalingen nu rechtstreeks op de TVK-bankrekening binnenkomen. Ook de financiële bijdrage voor de workshops in Den Bosch kan dus

per PIN afgerekend worden.

Marifoon: binding met Nederland

Omdat we denken dat de redactie niet de enige is aan wie dit is ontgaan geven we hierbij meer informatie over dit onderwerp.

“Op 1 juli 2019 is de wet veranderd. Vanaf die datum moet iedereen die een marifoon of andere maritieme zendapparatuur registreert (bij het Agentschap Telecom in Nederland), verklaren dat hij of zij, of het schip een band met Nederland heeft. Wie voor die tijd al een of meerdere registratie had, heeft tot 1 juli 2020 de tijd om dit te regelen.

Hoe regel je dat nou? Dat kan door de situatie die op u van toepassing is aan te vinken in [Mijn Agentschap Telecom](#) op de website. Zo kunt u aangeven dat het schip is ingeschreven bij het Kadaster. Is dat niet het geval dan moet de eigenaar ingeschreven staan bij de Basisregistratie personen. En bedrijven trouwens bij de Kamer van Koophandel. Ziet u in het lijstje niks dat van toepassing is, maar vindt u toch dat u een relatie met Nederland hebt? [Mail ons dan](#) om te vertellen waarom u dat vindt. Let op! Het feit dat u alleen een ligplaats in Nederland heeft is niet voldoende en ook alleen een Nederlands paspoort niet.

Kunt u niet aan de nieuwe regel voldoen, trek dan de maritieme registratie(s) in. Wie dit voor 31 december 2019 doet ontvangt geen factuur van ons. Dat betekent natuurlijk wel dat de maritieme zendapparatuur niet meer gebruikt mag worden.” (Bron: Nieuwsbrief “Ontwikkelingen in de Ether” van Agentschap Telecom van december 2019)

Hier vindt u de bestuurs- en commissieleden van de Trintella Vriendenkring

This email was sent to <<Test Email Address >>
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)
Trintella Vriendenkring · De Reusel 2, · Goirle, 5051 DA · Netherlands

