

12 EXTRA'S

Tegen meerprijs kunnen worden (in)gebouwd en meegeleverd o.a.:

- genua
- spinnaker
- stormfok
- dieptemeter
- snelheidsmeter
- windsnelheidsmeter
- automatische piloot
- olieverwarming
- dieselaggregaat
- radar
- electr. misthoorn

TRINTELLA 42'

specificatie

AFMETINGEN

l.o.a. 12.90 m
l.w.l. 10.60 m
breedte 4.00 m
diepgang 2.15 m
ballast 4 ton
waterverplaatsing 9 ton

ZEILEN

	sloep
grootzeil	38,0 m ²
genua	68,5 m ²
genua II	51,7 m ²
fok	32,6 m ²
stormfok	13,7 m ²
spinnaker	143,8 m ²

MOTOR

Perkins 4.108-4 cyl. 37KW (47 pk) dieselmotor met warmtewisselaar.
wisselstroomdynamo 450 watt
(zie verder onder motorinstallatie)



jachtwerf anne wever b.v.

ERTVELDWEG 3,
5231 XA 's-HERTOGENBOSCH
NEDERLAND

postbus 445, 5201 AK 's-Hertogenbosch
telefoon (073) 412455
telex: 50132

1 ROMP EN DEK

Romp, dek en kuip zijn vervaardigd van met glasvezel gewapend polyester, naar Lloyds eisen volgens hand lay-up methode.

De dwarsschotten zijn minimaal 20 mm dik. Het dek en kajuitdaken zijn in sandwichconstructie uitgevoerd, hetgeen isolatiebevorderend werkt en de stijfheid van het geheel ten goede komt. Dek(ken), in rubber gelegd, voorzien van 12 mm dik teakhout met ingegoten rubbermatten. Opbouw wanden voorzien van een binnenschaal. Lood ballast van 4 ton, volledig door polyester ingekapseld.

Standaard gevormd gewapend polyester

- a. roerblad
- b. motorfundatie
- c. watertank (ca. 450 liter)
- d. brandstoftank (ca. 250 liter)
- e. vuilwatertank (ca. 100 liter)
- f. kuipluiken

2 DEKBESLAG

a. Stevenbeslag

Stevenbeslag r.v.s., voorzien van r.v.s. rollen (ketting/ankertros)

b. Klampen

Vier klampen, gepolijst aluminium, doorgebout met r.v.s. bouten aan zware contraplatten, waardoor uitscheuren onmogelijk is.

c. Scepters met sceptervoetjes

Acht scepters met aluminium voetjes, bevestigd op aluminium voetrail.

d. Preekstoelen

Voor- en achterspreekstoel r.v.s. type 316 met houders voor navigatielichten.

e. Puttings

Acht wantputtings r.v.s. A-vorm.

f. Schootrails

Twee genuaschootrails voorzien van aluminium sleden met rol, voor genua, fok c.q. stormfok.

g. Overloop

● Grootzeiloverloop, aluminium x-profiel van Barbarossa met leiwagen, verstelbare stoppers en eindstoppen.

h. Kikkers

- 2 schootkikkers
- 2 grote kikkers voordek
- 2 grote kikkers achterdek

Alle in gepolijst aluminium en doorgebout aan zware contraplatten

i. Lieren

Twee selftailing schootlieren type Barlow 32 r.v.s. met twee snelheden compleet met slingers (voor vallieren zie onder 3 masten en gieken)

j. Vulopeningen

Watervulopeningen aan stuurboord, brandstofvullingen aan bakboord.

k. Ventilatoren

- 2 Tannoy-ventilatoren in toiletten
- 1 Tannoy ventilator boven kombuis

f. Ramen

Zes openslaande patrijspoorten in romp.

m. Luiken

Het luik voor de entree is van teakhout, met een perspex ruit.

Drie vlucht/ventilatieluiken van aluminium met perspex ruit, eenmaal boven kajuit, eenmaal boven voorkajuit en eenmaal boven zeilenberging.

n. Stuurwiel en transmissie

Stuurkolom met aluminium stuurrad en stangen- overbrenging; noodhelmstok bij stuurstand, op roerkoning te plaatsen.

o. Windscherm

Een (wegneembaar) aluminium windscherm in ronde vorm, voorzien van ruitenwisser c.q. slinger-ruit.

p. Lenspompen

Handienspomp Henderson, in kuipbak gemonteerd, van buitenaf te bedienen.

3 MAST EN GIEK

- a. Mast en giek van geanodiseerd aluminium, geluidgedempt, met binnenlopende vallen, voorzien van in totaal 14 kikkers. Giek voorzien van Fietner Reefsysteem. Alle beslagen r.v.s. type 316.
- b. Grote mast voorzien van spinnakerrail en slede. Beslag voor twee vallieren.
- c. Zeilbeschermers aan alle zalingeinden.
- d. Twee r.v.s. vallieren type Barlow 25 aan de grote mast.

4 TUIGAGE

- a. Staand want grote mast 10 mm r.v.s. (constructie 1x19).
- b. Wantspanner 18 en 14 mm r.v.s.
- c. Lopend want:

- grootzeilval r.v.s.-draad met terylene lijn en bronzen snapsluiting
- genuaval r.v.s.-draad met terylene lijn en snapsluiting
- kraanlijn grootzeil: r.v.s.-draad met terylene lijn met harpsluiting en tufnol blokje
- grootzeilneerhouder: (kickingstrap), terylene: lijn en 2 tufnol blokken, waarvan 1 met curry klem
- grootzeilschoot: 12 mm, dubbel gevlochten terylene en 2 tufnol blokken met curry klem
- 1 paar fokkeschoten 14 mm, dubbel gevlochten

- 2 halstalles, terylene met 2 blokken

- 1 fokkehals r.v.s.-draad met 2 snapsluitingen

- 3 vlaggelijnen

- d. Reilingdraden boven en onder r.v.s.-draad 1 x 19, bekleed met p.v.c., voorzien van r.v.s. wantspanners.

5 MOTORINSTALLATIE-POMPEN

a Motor

Perkins 4.108 cyl. 37 kw (47 pk) dieselmotor met warmtewisselaar, wisselstroomdynamo 450 watt, flexibel ingebouwd. Schroefinstallatie Jurjens ZV drive met omkeerbare propeller: reductie 1:1,5.

b. Uitlaatsysteem

Rubber uitlaat, dus geheel watergekoeld. Rubber knaldemper.

c. Brandstofsysteem

Eén gewapend polyester brandstoftank onder de motor. Tank voorzien van grote inspectiedeksel. Vul-, zuig-, retour- en ontuchttingsleidingen gemonteerd.

d. Controlesysteem en instrumenten

- een Morse één handie-bediening is bij het stuurrad gemonteerd

Het instrumentenpaneel is voorzien van:

- oliedrukmeter motor
- oliedrukmeter hydraulische keerkoppeling
- 2 ampèremeters
- toerenteller
- bedrijfsurenteller
- brandstofmeter
- drinkwatermeter
- Morse stopknop
- temperatuurmeter
- startslot
- controlelampje dynamo
- 2 voltmeters

e. Pompen

- handienspomp in cockpit, merk Henderson
- 1 elektrische douche-afvoerpomp
- 1 elektrisch waterdrukstelsysteem met druktank

6 ELEKTRICITEIT

- a. 1-12 Volt batterij 120 Amp. uur als startakku
- b. 4-6 Volt batterijen geplaatst in 2 sets van 12 Volt, totaal 240 amp. uur
- c. Wisselstroomdynamo 450 Watt
- d. Een 12 V startmotor is aan de motor gekoppeld.
- e. Een verdeelkast met onderbrekingen en automatische zekeringen gemonteerd in salon
- f. Hoofdschakelaar (zware uitvoering)

f. Binnenlichtpunten

- vooronder-hut; 2 TL-ornamenten
- toiletruimte voor; 2 TL-ornamenten
- voorhut: 2 leeslampen messing boven koolen
- gang: 1 plafonnieer
- salons: 4 TL-ornamenten en 2 leeslampen
- kombuis: 2 TL-ornamenten boven kombuis
- kaartentafel: 1 TL-ornament boven kaartentafel
- motorruimte: 1 TL-ornament
- achtercabine: 2 leeslampen messing en 2 TL-ornamenten
- toiletruimte achter: 2 TL-ornamenten boven spiegel en deur

g. Buitenverlichting

- 2 boordlichten aan voorpreekstoel, DHI gekoerd
- 1 heklicht idem
- 1 vaarlicht
- 1 masttoplicht
- 1 zalingslicht

h. Elektrisch drinkwaterdrukstelsysteem

i. Elektriciteitskabels

Vertind koperen kabels. Geen oxidatie door zeewater of -lucht.

j. Schema elektrische installatie

Een duidelijk schema van bedrading en installaties wordt bijgeleverd.

7 SANITAIR, LEIDINGEN ENZ.

a. Drinkwater

De watertank van ca. 450 liter wordt gevuld in het gangboord aan stuurboord. Een in de motor-kamer gebouwd elektrisch waterdrukstelsysteem met druktank zorgt voor toevoer van warm en koud water, met behulp van de geysers.

b. Lensput

Een Henderson handienspomp is in de achterbank gemonteerd en loost via een aparte uitlaat.

c. Toiletten

In iedere toiletruimte is een Raritan onderwaterpompocloset met afsluiters gemonteerd, buitenboord lozend of op de sumptank.

d. Afvoerleidingen

Spoelbakken, wasbak, vuilwatertank en gastankhouder hebben afvoeren naar buiten, die alle van afsluiters zijn voorzien. De dek- en kuipafvoeren zijn eveneens aangesloten aan huiddoorvoeren met afsluiters.

e. Gasleidingen

Alle gasleidingen, van de gasfles naar de gaestoelsten, kooktoestel en geysers, zijn van koper met koperen nippels en flexibele aansluitingen en worden op 1/2 atmosfeer (5x de werkdruk) geleid.

8 ACCOMMODATIE

a. Algemeen

Alle schotten en houtwerk zijn van eerste klas Bruynzeel-hechthout (beslist watervaste kwaliteit) en bekleed met teak. Al het teakhout is van geselecteerd Java- of Moulmain teak. Bovendien twee keer met 2-componentenlak bestreken en mat gevernist. Het houtwerk buiten, voor zover dit hiervoor in aanmerking komt, krijgt 5 lagen bootvernis, hoogglanzend. De wanden van de toiletten zijn met formica in lichte kleuren bekleed. Vloeren van hechthout met teak bekleed en ingelaten sierlatjes. Teak schuurlijst met r.v.s. halfron.

Ingelaten verchromde trekkingen. Beslagen, sloten, grepen, brons of messing verchromd. In iedere ruimte, voor zover mogelijk, doorgaande gordijnlijsten van massief teak met gordijnrails uit het zicht. Matrassen 10 cm dik schuimstof. Slingervaste rugleuningen 5/7.5 cm dik. Bekledingstof en gordijnen naar keuze. Al het buitenhoutwerk - gemonteerd op polyester evenals alle beslagen - gemonteerd op dek en opbouw, worden verpakt met rubbercompound, zodat lekkage en inwateren uitgesloten is.

b. Indeling

De strakke opbouw, het ruime gebruik van hoogwaardig teak, evenals de praktische indeling geven dit schip een uniek karakter. De afwerking van zowel het exterieur als het interieur ademt de exclusieve sfeer van een klasserschip, dat veel snelheid en comfort in zich verenigt. We zullen dit schip in kort bestek voor U beschrijven. Loopt U even mee.....?

1. Kettingbak

Met 45 meter ankerketting van 10 mm. Afvoer naar lensput.

2. Zeilenberging

Ruime zeilenberging, van buitenaf toegankelijk door groot formaat luik, van binnenuit door deur in vooronderhut. Deze ruimte is tevens voorzien van een klapkool.

3. Vooronderhut (2 pers.)

Twee comfortabele kooien bestempelen de voorkajuit tot een prettige slaapplek voor twee volwassen personen, met voldoende kastruimte en bergvakken voor de garderobe.

4. Toiletruimte voor

Tegenover de voorhut, door een tussengang gescheiden, bevindt zich een ruim toilet met r.v.s. wastafel, koud en warm water, een Raritan onderwaterpompocloset en douche-installatie. De vriendelijk-frisse ruimte is bovendien voorzien van de volgende accessoires: spiegel met lamp, Alibert handdoekhouder, zeepbakje, bekerhouder met bekens, toiletborstel met houder. Ook de kastjes boven, onder en naast de wastafel zijn weer stijlvol afgewerkt met teak.

5. De salon

De salon is helemaal geïnstalleerd op sfeer en gezelligheid. Een grote sofabank is op bijzondere stijlvolle wijze rond de grote salontafel opgesteld. Het zitcomfort is voortreffelijk en als u gasten heeft, dan is daar ruim voldoende plaats voor te vinden: zeker acht à tien personen kunnen op de sofabank plaatsnemen. Natuurlijk accentueert de halfmat gelakte teakbetimmering nog de warm-huiselijke sfeer. Ook voor wat de stahoogte betreft is rekening gehouden met groeiende "uitschletters", die nimmer het hoofd hoeven te buigen. Aan de bakboordkant bevinden zich nog een 1-persoonskooi en een rechte zitbank, die eveneens een geriefelijke zit waarborgt.

6. Navigatiehoek

Aanstuurboord is de navigatiehoek geprojecteerd. Hierin is alle accommodatie aanwezig om op professionele wijze te kunnen navigeren. Te beginnen met een forse kaartentafel, een kaartenbak, schuifladen, kastjes voor handboeken, voor en ruimte voor de overige nautische apparatuur. Alles overzichtelijk en direct onder handbereik. Overigens, de radio en de marifoon behoren bij de standaard uitrusting. Natuurlijk is voor een uiterst comfortabele zitplaats gezorgd.

7. Kombuis

Koken is een dagelijkse gewoonte. Een goede gewoonte. Daarom is aan bakboord een voortreffelijk uitgeruste kombuis geïnstalleerd, waarin de maaltijden met zoveel aandacht kunnen krijgen als thuis.

't Ziet er op het eerste gezicht meteen al bijzonder gezellig uit. Dat royale aanrecht, de frisse mozaiektegeltjes en het bijzonder warme teak, dat zeer ruim is vertegenwoordigd, geven uw kombuis bijna huiselijke charme. Natuurlijk is 't een praktische kombuis. Met twee spoelbakken, een halfcardanisch 3-pits gastoestel met oven en thermische veiligheidsventielen en een elektrische koelkast. Ook aan de bergruimte voor het servies is gedacht, dat overigens voor acht personen wordt meegeleverd. Onder het aanrecht bevinden zich kastjes en laden voor bestek, pannen en levensmiddelen. De watervoorziening, warm en koud, geschiedt evenals in het toilet door een elektrisch drinkwaterdrukstelsysteem. Een gezellige en functionele ruimte dus, waar Kookkunst met een hoofdletter geschreven mag worden.

8. Motorruimte

De motorkamer is geheel rondom geïsoleerd, waardoor geen hinderlijke geluidsovertast ontstaat. De motor moet gemakkelijk bereikbaar kunnen zijn, want ook de sterke Perkins 4.108-4 cyl. dieselmotor heeft af en toe wat aandacht nodig. Vandaar dat de motorruimte, die voorzien is van een geïsoleerde deur, op eenvoudige wijze via de corridor te bereiken is.

9. Cockpit

De cockpit biedt een bijzonder ruim uitzicht naar alle windrichtingen. Dit gemakkelijk natuurlijk de besturing. Ook de mechanische overbrenging maakt een soepele besturing mogelijk. Roerstandaardwijnsinstrument is standaard. Cockpitbanken en cockpitvloer zijn geheel met een teakdek belegd. Alle instrumenten kunnen gemakkelijk ondergebracht worden.

10. Achterkajuit

In de achterkajuit is een 2-persoonskooi opgenomen van 200x135 cm, waaronder bergruimte aan wegzig is. Boven en onder de sofa bevinden zich ingebouwde kastjes. Een royale hangkast biedt verder voldoende bergruimte voor allerhande kledingstukken.

11. Toiletruimte achter

Ook dit toilet is vriendelijk-hygiënisch geïnstalleerd. De verchromde armaturen verstevigen dit beeld. Natuurlijk zijn alle noodzakelijke sanitaire accessoires aanwezig: Raritan pompocloset, vaste wastafel, koud en warm stromend water, spiegel, lamp, handdoekhouder, zeepbakje, bekerhouder met bekens, toiletborstel. Kastjes boven en onder de wastafel.

9 ZEILEN

Sloep

a. Grootzeil: 38,0 m²
380 grams dacron compleet met nylon sleden, zeillatten, zeilbanden en zak.

b. no. 1 fok: 32,6 m²
380 grams dacron, compleet met leuvers en zeilzak.

c. zeilhoes voor grootzeil

10 VERFWERK

a. Al het houtwerk, behalve het teakhouten dek, kuipvloer en kuipbanken, gevernist - 5 lagen vernis - hoogglanzend.

Binnenbetimmering zacht mat gevernist.

b. de romp beneden de waterlijn wordt eerst geschuurd, waarna een zeer goede kwaliteit anti-fouling (International Paint hard racing Red) wordt aangebracht.

c. binnenwerks wordt de romp geschilderd met 2 componentenverf.

d. een gekleurde band rondom is standaard. (kleur na keuze)

11 INVENTARIS

- kompas Sestrel Major
- 40 lbs CQR anker met 45 meter 10 mm ketting
- 2 nylon landvasten van 18 m lengte
- 3 grote stootkussens
- 2 reddingsboeien met houder
- 4 lierhandles, reservesluitingen, dekdopsleutel
- 1 misthoorn, 1 trommelstok, 1 vlaggestok
- 1 bootshaak, 1 spons, 1 luiwagen
- 2 vlaggelijnen in zaling, 1 vlaggelijn in top
- 2 brandblussers
- map voor scheepspapieren
- bestek in r.v.s. voor 8 personen
- servies-goed voor 8 personen