



29' TRINTELLA I

Ontwerp E.G. v.d. Stadt

R.O.R.C. Klasse IV

De voornaamste maten zijn:

L.O.A.	8.80 m.	Oppervl.grootzeil	17.0 m ²
L.W.L.	6.50 m.	Oppervl. fok	16.3 m ²
Breedte	2.52 m.	Oppervl. genua	25.2 m ²
			resp. 27.0 m ²
Diepgang	1.31 m.	Oppervl. spinnaker	56 m ²
Waterverplaatsing	3.8 ton		
Ballast	1750 kg.		

De Trintella is een polyester schip dat zich wezenlijk van alle andere polyester schepen onderscheidt door de mahonie opbouw en het teak dek. Ook van binnen is het polyester geheel bedekt en de bemanning heeft daardoor nimmer het gevoel op een polyester schip te varen, zonder nochtans de voordelen daarvan te hoeven missen.

Het fraaie houtwerk en de mooie klassieke lijnen met een uitgebalanceerd geproportioneerde zeeg, overhangen en spiegel, maken dit schip tot een der mooiste dat men als standaard schip kopen kan.

De zwaar uitgevoerde bouw, een groot ballastgewicht en het conventionele onderwaterschip maken comfortabel varen mogelijk, niet alleen bij licht weer, maar onder alle weersomstandigheden.

Voegt men deze eigenschappen samen met onze langjarige ervaring en voortreffelijke afwerking, dan zal het duidelijk zijn waarom de ruim 200 Trintella's I die reeds in de vaart zijn, uitsluitend tevreden eigenaren kennen.

UITVOERING

Romp, dek en cockpit zijn vervaardigd van gewapend polyester, evenals het roerblad. De dikte van de huid varieert van minimaal 8 mm. tot 15 mm. in de kiel. De ballast bestaat uit gietijzeren blokken die met polyester afgesloten zijn.

De schotten zijn 15 mm. mahonie hechthout, versterkt met mahonie ramen die vanuit de salon niet zichtbaar zijn. De opbouw is van 12 mm. mahonie en de inrichting van 10 mm. mahonie hechthout.

Het dek is van een sandwich constructie, d.w.z. 2 lagen polyester met daartussen een kernlaag van balsahout. Hieroverheen ligt een echt teakhouten dek met ingegoten rubber naden.

De kajuit is verdeeld in 3 ruimtes. De grote salon heeft een stahoogte van 1.88m. en is zeer comfortabel ingericht. Hij bevat 2 sofakooien van 200x75 cm. met opklapbare rugleuningen, waarachter het beddengoed opgeborgen kan worden. Aan stuurboord bevindt zich een hondekooi (85x200cm.) waarboven een klappare kaartentafel geplaatst is. Er is daar boven ruimschoots plaats voor radio, echolood, enz. en een schap voor handboeken e.d.

Naast de kajuitgang aan bakboord bevindt zich een ruime keuken. Het aanrecht is van formica met r.v.s. gootsteen met waterpomp. Er is veel aandacht besteed aan voldoende ruimte en zeevaste opstelling van servies en voorraad. Naast de gootsteen is het 2-pits gastoestel ingebouwd met daaronder een schuiflade voor het bestek; een 3 kg's butagasfles (50 à 60 branduren) vindt zijn plaats in een aparte container in de cockpitbank. Hierdoor wordt voorkomen dat, wanneer een fles zou lekken, het gas in het schip stroomt. Tussen keuken en hondekooi is de motorruimte. De afdekking hiervan is tevens afstap naar de kajuit en kan makkelijk weggenomen worden, zodat ruime toegang tot de motor wordt verkregen. De motorruimte is voorzien van een elektrische blower, hierdoor blijven geen gevaarlijke benzinedampen in de motorruimte hangen, deze blower wordt alleen meegeleverd bij benzine motoren!

Boven beide sofakooien bevinden zich kastjes en schappen en een handreling. De tafel in het midden van de kajuit wordt als zwenktafel geleverd.

Er zijn 9 lichtpunten in het schip, die zeer doelmatig zijn aangebracht.

Midscheeps is de toiletruimte, die door 2 deuren van voorschip en kajuit afgesloten kan worden.

Aan bakboord bevindt zich het Raritan onderwaterlijnclouset met daarboven een uitschuifbare wasbak met voetpomp.

Aan stuurboord is een grote hangkast. 2 luchtkappen zorgen voor goede ventilatie in deze ruimtes.

In het voorschip bevinden zich 2 kooien en daaronder is de watertank van 120 l. inhoud geplaatst, die vanaf het dek gevuld kan worden.

In de uiterste punt van het voorschip bevindt zich de kettingbak. Onder de kooien is veel bergruimte. De cockpit heeft 1 luik dat toegang geeft tot de royale bergruimte onder de cockpitbank; 1 voor de motorruimte en een achterbank. De cockpit is voorzien van teakhouten banken en teak vloerroosters. De r.v.s. brandstoftank is onder de cockpitbank geplaatst en hier bevindt zich ook de lenspomp.

Een dubbele deur met dubbel schuifluik geeft toegang tot de kajuit. Over het schuifluik kan een nylon buiskap gemonteerd worden.

Het bruggedek is als teakdek gelegd en is breed genoeg om als zitplaats te kunnen dienen.

STANDAARDUITRUSTING

Mast aluminium, goud geanodiseerd, sound deadened en voorzien van lichtleidingen.

Giek aluminium, goud geanodiseerd en voorzien van bindrif.

Dacron grootzeil en fok, met zeilzakken en zeillatten van Gaastra

Staan en lopend want, evenals wantspanners in roestvrijstaal

Blokken tufnol

Vallen en schotten terylene

Voor- en achterpreekstoel roestvrijstaal

Met plastic ommantelde dubbele relingdraden

Scepters en scepterpotten r.v.s.

Mast- en giekbeslag r.v.s.

2 r.v.s. schootlieren met 2 snelheden

2 Vallieren aluminium

Klampen, kikkers en verder beslag r.v.s., hydronalium en verchr. koper

1 heklicht, 2 navigatielichten, 1 zalinglicht, 1 stoomlicht, 1 masttoplicht

5 beklede polyether matrassen dikte 10 cm.

Raritan onderwaterlijnclouset

R.v.s. wasbak met voetspomp in toiletruimte

Formica aanrecht met r.v.s. gootsteen en waterpomp

2 luchtkappen in toilet en hangkast

1 Lenspomp vast gemonteerd

2 Pits butagaskooktoestel, thermisch beveiligd, aangelegd volgens Lloyd's voorschriften

2 Cyl. 10 P.K. Albin 021 benzinemotor of 1 cyl 8 P.K. SABBdiesel

Klapbare grote kaartentafel boven hondekooi

2 Accu's à 6 Volt (12 Volts installatie) in loden kist 120 Amp.

Dashboard met div. controle meters

Brandstof- en watertank, resp. roestvrijstaal en polyester

9 Plafonniers

Onderwaterschip behandeld met aangroeiwerende huidverf en waterlijn afgezet

Waterlijn en naam opgezet

Gegalvaniseerde bokkepoten met takel

1 Poolanker 12 kg. met 40 m. nylon ankeretros 16 mm.

2 Spunolene Landvesten van 15 mtr. lang

3 Stootkussens

1 Pikhaak, 1 spons, 1 luiwagen, 1 misthoorn, 1 trommelstok, 3 vlaggelijnen

1 vlaggestok

Gordijnen met rail, compleet gemonteerd

6 Kop en schotels, 6 bekers, 6 diepe en 6 platte borden.

EXTRA'S die tegen meerprijs ingebouwd en meegeleverd kunnen worden:

Genua(s), spinnaker, spinnakerboom, boomfok, stormfok

Sestrel Moore kompas, echolood, snelheidsmeter, windsnelheidsmeter, radio e.d.

Nylon buiskap, Lloyd's Certificaat, scheepsklok en barometer.

Desgewenst kan de Trintella I ook als casco geleverd worden met polyester cockpit en polyester dek (sandwich constructie).

In het casco zijn motor- en toiletfundatie, schotten en roer geplaatst.

Verder is het casco te leveren in verschillende stadia van opbouw.