

TRINTELLA 38'

specificatie

AFMETINGEN

l.o.a. 12 m
l.w.l. 9.00 m
breedte 3.70 m
diepgang 1.70 m en 1.90 m
ballast 4.40 ton
waterverplaatsing 10.50 ton

ZEILEN

	kits	sloep
grootzeil	27.1 m ²	31.8 m ²
genua	52.6 m ²	54.5 m ²
bezaan	8.8 m ²	
fok	32.8 m ²	34.1 m ²
stormfok	12.9 m ²	12.9 m ²
spinnaker	113.2 m ²	117.0 m ²
bezaanstagzeil	21.70 m ²	

MOTOR

Volvo Penta MD 17C/110S 3 cil. 26 KW (35pk)
dieselmotor.
(zie verder onder motorinstallatie)

1 ROMP EN DEK

Romp, dek en kuip zijn vervaardigd van met glasvezel gewapend polyester, naar Lloyds eisen volgens hand lay-up methode.

Dek en kajuitdaken zij van sandwichconstructie voor versterking en isolatie; dek(ken) voorzien van 15 mm dik teakhout met ingegoten rubbernaden.

Opbouw wanden voorzien van een binnenschaal. Gietijzeren ballast van 4.4 ton volledig door polyester ingekapseld.

Standaard gevormd gewapend polyester

- roerblad
- motorfundatie
- watertank ca. 700 l.
- brandstoftank ca. 300 l.
- kuipluiken

2 DEKBESLAG

a. Stevenbeslag

Stevenbeslag r.v.s., voorzien van r.v.s. rollen (kettling/ankertros)

b. Klampen

4 klampen, gepolijst aluminium doorgebout met r.v.s. bouten aan zware contraplatten, waardoor uitscheuren onmogelijk is.

c. Scepters met sceptervoetjes

10 scepters aluminium met aluminium voetjes aan voetrail bevestigd.

d. Preekstoelen

voor- en achterpreekstoelen r.v.s.

e. Puttings

8 c.q. 15 wantputtings r.v.s. A-vorm. 2 oogputtings voor bezaanstagzeil.

f. Schootrails

2 genuaschootrails r.v.s., voorzien van aluminium sleden Goïot met rol, voor genua, fok c.q. stormfok.

g. Overlopen

– grootzeilverloop-aluminium profiel van Goïot met leiwagen en verstelbare stoppers en eindstoppen.

– bezaanoverloop aluminium profiel van Goïot met leiwagen en verstelbare stoppers en eindstoppen.

h. Kikkers

2 schootkikkers-gepolijst aluminium

i Lieren

2 schootlieren met 2 snelheden compleet met slingers (voor vallieren zie onder masten en gieken [3])

j. Vulopeningen

watervulopening aan stuurboord.
brandstofvulopening bakboord.

k. Ventilatoren

2 Tannoy ventilatoren in toilet en keuken en 2 in achterkajuit.
2 luchthappers in salon.

l. Ramen

8 openslaande patrijspooten in romp, plus 1 stuks in cockpit.

m. Luiken

het luik voor de entree is van teakhout, met een perspex ruit

1 vlucht/ventilatieluik van aluminium met perspex ruit boven voorkajuit

1 vluchtluik van polyester, belegd met teak, boven achterkajuit.

n. Stuurwiel en transmissie

Stuurkolom met aluminium stuurrad en mechanische overbrenging; noodhelmstok in achterkajuit op roerkoning te plaatsen.

o. Windscherm

een (wegneembaar) windscherm, van aluminium in ronde vorm.

p. Voetrail

aluminium geanodiseerde "multi-purpose" voetrail.

q. handbediende maststrijk-ankerlier

3 MASTEN EN GIEKEN

Masthoogte gemeten vanaf waterlijn is 17,25 m.

a. Mast(en) en giek(en) geanodiseerd aluminium, geluidgedempt, met binnenlopende vallen, voorzien van in totaal 14 kikkers, voorzien van "Fletner" reefstelsysteem. Alle beslagen r.v.s. type 316

b. grote mast voorzien van spinnakerrail Beslag voor 2 vallieren.

c. zeilbeschermers aan alle zalingeinden.

d. 2 brons-verchroomde vallieren type Lewmar 24 aan grote mast

e. 1 brons-verchroomde vallier type Lewmar 8 aan bezaanmast (kistuigage extra).

4 TUIGAGE

a. staand want grote mast 8 en 10 mm r.v.s. (constructie 1 x 19)

b. wantspanners 12 en 14 mm r.v.s.

c. staand want-bezaanmast 5 mm r.v.s. (1 x 19)

d. wantspanners 10 mm r.v.s.

e. lopend want:

- grootzeilval r.v.s.-draad met terylene lijn en bronzen snapsluiting.
- genuaval r.v.s.-draad met terylene lijn en snapsluiting.
- grootzeilneerhouder: (kickingstrap), terylene lijn en 2 tufnol blokken, waarvan 1 met curry klem
- grootzeilschoot: 12 mm, dubbel gevlochten terylene en 2 tufnol blokken met curry klem
- 1 paar fokkeschoten 14 mm, dubbel gevlochten
- 2 halstalles, terylene met 2 blokken
- 1 fokkehals, r.v.s.-draad met 2 snapsluitingen
- 3 à 4 vlaggelijnen (sloep/kits)
- kraanlijn grootzeil: r.v.s.-draad met terylene lijn met harpsluiting en tufnol blokje.

bij kits:

- Bezaanval r.v.s.-draad met terylene lijn en snapsluiting
- kraanlijn bezaan: r.v.s.-draad met terylene lijn en harpsluiting en tufnol blokje.
- bezaan neerhouder: terylene lijn en 2 tufnol blokken
- f. relingdraden, boven en onder r.v.s.-draad bekleed met p.v.c., welke met r.v.s. wantspanners bespannen worden.

5 MOTORINSTALLATIE

a. Motor

Volvo Penta MD 17C/110 S 3 cil 26 KW (35pk) dieselmotor met saildrive, reductie 1.66:1. Wisselstroomdynamo 420 Watt. Een 12 volts startmotor is aan de motor gekoppeld.

b. Uitlaatsysteem

geheel watergekoelde uitlaat met rubber knaldemper.

c. Brandstofsysteem

gewapend polyester brandstoftank in totaal 300 l voorzien van grote inspectiedeksels, Vul-, zuig-, retour- en ontluchtungsleidingen gemonteerd.

d. Controlesysteem en instrumenten

- een Morse één handle-bediening is bij het stuurrad gemonteerd.
- Het instrumentenpaneel is voorzien van:
- controlelampje oliedruk met zoemeralarm
 - ampèremeters
 - toerenteller
 - bedrijfsurenteller
 - Morse stopknop
 - temperatuurmeter
 - startslot
 - controlelampje dynamo

6 ELEKTRICITEIT

a. 4-6 Volt batterijen geplaatst in 2 sets van 12 volt, totaal 240 amp. uur

b. een verdeelkast met ca. 30 onderbrekingen en 3 automatische zekeringen, gemonteerd in salon

c. hoofdschakelaar (zware uitvoering)

d. binnenlichtpunten

- vooronder: indirecte verlichting d.m.v. 2 TL's
- toiletruimte: 2 T.L.-ornamenten boven spiegel en deur
- salon: 4 T.L.-lampen
- kombuis: 2 T.L.-ornamenten boven kombuis
- kaartentafel: 1 T.L.-ornament boven kaartentafel
- achtercabine: indirecte verlichting d.m.v. 3 T.L.-ornamenten

e. buitenverlichting

- 2 boordlichten aan voorpreekstoel met DHI goedkeuring
- 1 heklicht
- 1 vaarlicht
- 1 masttoplicht (rood, groen, wit)
- 1 zalinglicht

f. elektrisch drinkwaterdruksysteem

g. elektriciteitskabels

vertind koperen kabels. Geen oxidatie door zeewater of -lucht

h. schema elektrische installatie

een duidelijk schema van bedrading en installaties wordt bijgeleverd

7 SANITAIR, LEIDINGEN ETC.

a. Drinkwater

de watertank van ca. 700 l inhoud wordt gevuld in het gangboord aan stuurboord
Een elektrisch waterdruksysteem met druktank voor toevoer. Het drukwatersysteem is voorzien van filter.

b. Lensput

een Henderson handlenspomp is in de kaartentafelzit gemonteerd en lost via een aparte uitlaat

c. Toilet

in toiletruimte is een Raritan onderwaterpompocloset met afsluiters gemonteerd buitenboord lozend

d. Afvoerleidingen

spoelbakken, wasbak en gastankhouders hebben afvoer naar buiten, die alle van afsluiters zijn voorzien. De kuipafvoeren zijn eveneens aangesloten aan huiddoervoeren met afsluiters.

e. Gasleidingen

alle gasleidingen, van de gasfles naar de gas-toestellen (kooktoestel en geyser) zijn van koper met koperen nippels en flexibele aansluitingen en worden op 1 1/2 atmosfeer getest

8 ACCOMMODATIE

a. Algemeen

Alle schotten en houtwerk zijn van eerste klas hecht hout (beslist watervaste kwaliteit), bekleed met teak.

Al het teakhout is van geselecteerd Java- of Moulmain teak.

Het buitenhoutwerk, gemonteerd op polyester, en de beslagen die op het dek en opbouw gemonteerd zijn, worden verpakt met rubbercompound, zodat lekkages en inwateren zijn uitgesloten.

b. Indeling

Het gehele schip is van voerpunt naar achterkajuit "doorlopend" begaanbaar. Een even unieke als praktische constructie, die het schip een revolutionair karakter geeft.

Een overtuiging die nog wordt versterkt door de strakke bovenbouw en het buitengewoon gebruik van hoogwaardig teak. Zowel wat betreft de bekleding van het bovenschip als het interieur.

Een interieur dat de voorname sfeer ademt van een klasserschip, dat snelheid en comfort in zich verenigt.

We zullen het schip in kort bestek voor u belichten. Loopt u even mee....?

1 Voorkajuit

In de uiterste voerpunt bevindt zich de kettingbak. Twee comfortabele koolen bestempelen de voorkajuit tot een prettige slaapplek voor twee volwassen personen, met voldoende kastruimte voor de garderobe. Hier heeft u al stahoogte.

2 De salon

Aan stuurboord is ruim baan gemaakt voor de salon. Helemaal geïnstalleerd op sfeer en gezelligheid.

Een indruk die wordt bevestigd door de halfronde sofabank en de ovale salontafel.

Aan de bakboordkant bevindt zich een uitnodigende zitbank, er bestaat een mogelijkheid de rugleuning als extra slaapplek te gebruiken.

3 Navigatiehoek

Eveneens aan bakboord is de navigatiehoek geprojecteerd. Hierin is alle accommodatie aanwezig om op professionele wijze te kunnen navigeren.

Te beginnen met een forse kaartentafel, een kaartenbak, schuifladen, kastjes voor handboeken en radio, ruimte voor de overige nautische apparatuur.

Natuurlijk is voor een uiterst comfortabele zitplaats gezorgd.

4 Toiletruimte

Aan bakboord is de was- en toiletruimte geïnstalleerd.

De outfitage is meer dan compleet: een Raritan onderwaterrijn pompocloset en een fraai gekleurde wasbak (kleur naar keuze), met daaromheen kasten en vakken voor toiletartikelen en -benodigdheden. Alles is met formica bekleed.

Ook de douche behoort tot de standaarduitrusting, samen met de geyser en de elektrische afvoer.

De douchevloer is voorzien van een teakhouten blokrooster. Ook spiegel, handgreep, zeephouder, handdoekenhaakjes, bekerhouder met bekertjes ontbreken niet.

De Trintella 38' is een schip dat zich ook in de accessoires onderscheidt!

5 Kombuis

Aan stuurboord is de uitstekend uitgeruste kombuis opgenomen waarin de maaltijden net zo voorstreffelijk bereid kunnen worden als thuis.

De ruime kombuis is voorzien van 2 spoelbakken, een halfcardanisch thermisch beveiligd 3-pits gastoestel met oven en een koelkast. Ook aan bergruimte voor het servies is gedacht, dat overigens voor 6 personen wordt meegeleverd evenals bestek en glazen.

Onder het aanrecht bevinden zich kastjes en laden voor bestek, pannen en levensmiddelen. De watervoorziening geschiedt evenals in het toilet door een elektrisch drinkwaterdruksysteem.

6 Motorruimte

Een motor moet gemakkelijk bereikbaar kunnen zijn, want ook de sterke dieselmotor heeft af en toe wat aandacht nodig.

Vandaar dat de motorruimte, die voorzien is van vier geïsoleerde deuren, op eenvoudige wijze van beide zijden te bereiken is.

7 Cockpit

De cockpit biedt een bijzonder ruim uitzicht naar alle kanten.

Dit vergemakkelijkt natuurlijk de besturing. Ook de mechanische overbrenging maakt een soepele besturing mogelijk.

Cockpitbanken en cockpitvloer zijn geheel met teak belegd.

8 Achterkajuit

In de ruime achterkajuit zijn twee 1-persoonskooien opgenomen van 1.90x70 cm.

Boven de kooien bevinden zich ingebouwde kastjes. Een royale hangkast biedt verder voldoende bergruimte voor allerhande kledingstukken.

9 ZEILEN

Zeilmaker: Gaastra-Sneek

sloep

a. grootzeil: 31,8 m²

340 grams dacron, compleet met nylon sleden, zeillatten, zeilbanden en zak

b. no. 1 fok: 34,1 m²

340 grams dacron, compleet met leuvers en zeilzak

kits (is een extra)

a. grootzeil: 27,1 m² 340 gram

b. no. 1 fok: 32,8 m² 340 gram

c. bezaan 8,8 m²

280 grams dacron, compleet met nylon sleden, zeillatten, zeilbanden en zak

10 VERFWERK

a. al het houtwerk, behalve het teakhouten dek en kuipbanken, gevernist - 5 lagen vernis - hoogglanzend.

Binnenbetimmering zacht mat gevernist.

b. de romp beneden de waterlijn wordt eerst geschuurd, waarna een zeer goede kwaliteit antifouling wordt aangebracht.

c. binnenwerks wordt de romp geschilderd met 2 componentenverf.

11 INVENTARIS

- 40 Lbs. Ploegschaaranker met 40 m 10 mm ketting
- 2 nylon landvasten van 15 m lengte
- 3 grote stootkussens
- 2 reddingsboeien met houder
- 4 (5) lierhandles, reservesluitingen, dekdop-sleutel
- 1 misthoorn, 1 trommelstok, 1 vlaggestok
- 2 vlaggelijnen in zaling, 1 vlaggelijn in top
- 2 brandblussers
- map voor scheepspapieren
- bestek in r.v.s. voor 6 personen
- servies-goed voor 6 personen
- glazen voor 6 personen

12 EXTRA'S

Tegen meerprijs kunnen worden (in-)gebouwd en meegeleverd o.a.:

- kitstuigage
- genua
- spinnaker
- stormfok
- kompas met verlichting
- radio
- dieptemeter
- snelheidsmeter
- windsnelheidsmeter
- automatische piloot
- olieverwarming

Agentschappen:

Canada
Hollimex Products Ltd.
5830-87 Street
Edmonton-Alberta
Tel. 415 332-3782
Telex 21373482

Great Britain
Berthon International
The Shipyard, Lymington
Hampshire SO4 9YL
Tel. 059073312 (13, 14, 15)
Telex 47674

France
de Valk Yachts S.R.A.L.
12 Rue Georges Clemenceau
06400 Cannes
Tel. 093-39.44.94
Telex 042470738

USA
Netherlands International Custom Built Yachts
Adams, Blair & Associates
2025 Pennsylvania Avenue, N.W.
Suite 1111
Washington, D.C. 20006
Tel. (202) 833-2696 TLX 904059WSH

Austria
Herrn G. Vykoukal
Dr. Giannonigasse 13
2340 Mödling
Phone (222) 8494182
(02236) 2322

Switzerland
K. Heinrich Bootswerft
Weinbergstrasse 24
8280 Kreuzlingen
Tel. (72) 752666



jachtwerf anne wever b.v.

ERTVELDWEG 3,
5231 XA 's-HERTOGENBOSCH
NEDERLAND

postbus 445, 5201 AK 's-Hertogenbosch
telefoon: (073) 41.24.55
telex: 50132