

ALUMINIUM

Een Trintella in aluminium

Jachtwerf Anne Wever bv lanceert in 1984 een viertal nieuwe types aluminium Trintella's. Fraai gelijnd, modern doch tijdloos, uiterst veilig en zeewaardig en zowel van binnen, als van buiten in staat Uw kritiek te doorstaan. Jachten, stuk voor stuk ontworpen door bureau E.G. v.d. Stadt en Partners: het internationale ontwerp bureau, dat mede haar stempel drukte op de reputatie van de Trintella's.

Het exterieur en het lijnenplan van de aluminium Trintella's is met de allergrootste zorg tot stand gekomen met behulp van de kennis, die Jachtwerf Anne Wever in de ruim 25 jaren ervaring in jachtbouw heeft opgedaan.

Schroom niet ons Uw wensen kenbaar te maken. Profiteer van onze ervaring, opgedaan met de bouw van meer dan duizend Trintels en Trintella's.

Eine Trintella in Aluminium

Jachtwerf Anne Wever BV bringt 1984 vier neue Trintellas in Aluminium heraus. Mit schönen Linien, modern jedoch zeitlos, äusserst sicher und seetüchtig und absolut in der Lage, sowohl innen als auch aussen Ihrer Kritik standzuhalten. Yachten, die Stück für Stück vom Büro E.G. v.d. Stadt en Partners entworfen sind: dem internationalen Konstruktionsbüro, das auch zu dem guten Ruf der Trintellas soviel mit beigetragen hat.

Ausseres und Linienplan der Aluminium Trintellas sind mit allerhöchster Sorgfalt zustande gekommen und mit Hilfe aller Kenntnisse, die Jachtwerf Anne Wever im Laufe von rund 25 Jahren Jachtbau-Erfahrung erworben hat.

Für das Interieur bieten wir Ihnen ein Standardkonzept, das wahlweise nach Ihren eigenen Wünschen, eventuell mit Hilfe eines der erfahrensten Innenarchitekten, geändert werden kann.

Scheuen Sie sich nicht, uns Ihre Vorstellungen mitzuteilen. Profitieren Sie von unseren Erfahrungen, die wir mit dem Bau von über tausend Trintellas gesammelt haben.

A Trintella in aluminium

In 1984 Jachtwerf Anne Wever will launch a new range of four aluminium Trintellas. Beautifully built, modern yet with classic lines, they maintain the Trintella reputation for safety and seaworthiness. On deck as well as below their design is faultless.

All the yachts in this new range are designed by E.G. van de Stadt and Partners - the international design group who have made a major contribution to the establishment of Trintella yachts as world leaders.

The construction of the aluminium Trintellas is to the highest standards, embodying the care and knowledge that the Anne Wever yard has acquired in over 25 years of building top quality yachts.

Interior layouts may be individually tailored, starting from a basic outline. Consultation between client, the builders and specialist interior designers will result in the ideal yachts whatever the requirements.

Do not hesitate to contact us now about these new yachts. Benefit from our experience, acquired in the building of over a thousand Trintellas.



**Jachtwerf
Anne Wever bv**

ALUMINIUM

Trintella 40 A

Trintella 44 A

Trintella 49 A

Trintella 57 A

Bij het ontwerp en de bouw van de aluminium Trintella's worden absoluut geen concessies gedaan. De jachten moeten aan de strengste eisen kunnen voldoen en worden dan ook gebouwd volgens Lloyds voorschriften (desgewenst met Lloyds keur). Uitsluitend de beste materialen worden gebruikt, zoals het hoogstaande A.L.M.G. 4.5 M.N. aluminium (USA code 5083). Standdaard worden de aluminium Trintella's voorzien van een teak dek. Diverse attributen, die de veiligheid, het zeilplezier, of het comfort positief beïnvloeden behoren eveneens tot de standaarduitrusting.

Zo verlaten de aluminium Trintella's de werf inclusief hydraulische neerhouder en achterstagspanner, (uiteraard) kompas, dubbele mechanische besturing, een tot in de kleinste details uitgekende dek lay out, ankerlier etc. Alle schepen kunnen worden uitgevoerd met een kielmidzwaard, ketch- of sloeptuigage, generator, elektrische kookgelegenheid en de luxe die U thuis eveneens gewend bent.

Zoals vermeld is het interieur aan te passen aan Uw specifieke wensen. Internationaal ervaren interieurontwerpers staan U desgewenst terzijde. Ontwerper Cees van Tongeren (van bureau E.G. v.d. Stadt en Partners) kwalificeert het dan ook: "de aluminium Trintella's hebben alle positieve eigenschappen van zowel seriejachten, als "one-offs" in zich verenigd".

Jachtwerf Anne Wever staat verder garant voor optimale service, garantie en begeleiding. Zowel vóór, tijdens, als na de bouw staan wij U terzijde, zoals de ruim duizend overige Trintella-eigenaren dat van ons gewend zijn.

En, dankzij onze internationale ervaring (Trintella's zeilen overal ter wereld) kent onze service letterlijk geen grenzen.

Beim Entwurf und Bau der Trintellas werden absolut keine Konzessionen gemacht. Die Yachten müssen den strengsten Anforderungen genügen und werden deswegen nach Lloyds Vorschriften gebaut (auf Wunsch mit Lloyds Stempel). Ausschliesslich das beste Material wird verwendet, wie z.B. das hochwertige A.L.M.G. 4.5 M.N. Aluminium (USA Code 5083). Als Standard erhalten die Aluminium Trintellas ein Teakdeck. Diverse Attribute, die Sicherheit, Segelvergnügen oder den Komfort positiv beeinflussen, gehören ebenfalls zur Standard-Ausrüstung.

So verlassen die Aluminium Trintellas die Werft mit hydraulischem Niederholer und Achterstagspanner, selbstverständlich mit Kompass, doppelter mechanischer Steuerung, bis zum kleinsten Detail ausgeklügeltem Deckslayout, Ankerwinde usw. Alle Schiffe können als Kielschwerter ausgeführt werden bzw. mit Ketsch- oder Slooptakelung. Generator, elektrische Kochgelegenheit usw. und bieten allen Luxus, den Sie zu Hause gewöhnt sind.

Wie bereits erwähnt, können beim Interieur Ihre speziellen Wünsche berücksichtigt werden. International erfahrene Innenarchitekten stehen Ihnen auf Wunsch zur Seite. Konstrukteur Cees van Tongeren (vom Büro E.G. v.d. Stadt en Partners) drückt das so aus: "die Aluminium Trintellas haben alle positiven Eigenschaften sowohl von Serienyachten als auch "one-offs" in sich vereinigt".

Jachtwerf Anne Wever bleibt weiterhin Garant für optimalen Service, Garantie und jede Unterstützung. Vor, während und nach dem Bau stehen wir Ihnen zur Seite, so wie es rund tausend andere Trintella Eigner von uns gewöhnt sind und dank unserer internationalen Erfahrung (Trintellas segeln überall in der Welt) kennt unser Service buchstäblich keine Grenzen.

Absolutely no concessions are made in the design or construction of the new aluminium Trintellas. The yachts have to meet the strictest requirements and are therefore built to Lloyds requirements (if desired they may be classified by Lloyds). Only the best materials are used including for instance A.L.M.G. 4.5 M.N. aluminium (USA code 5083).

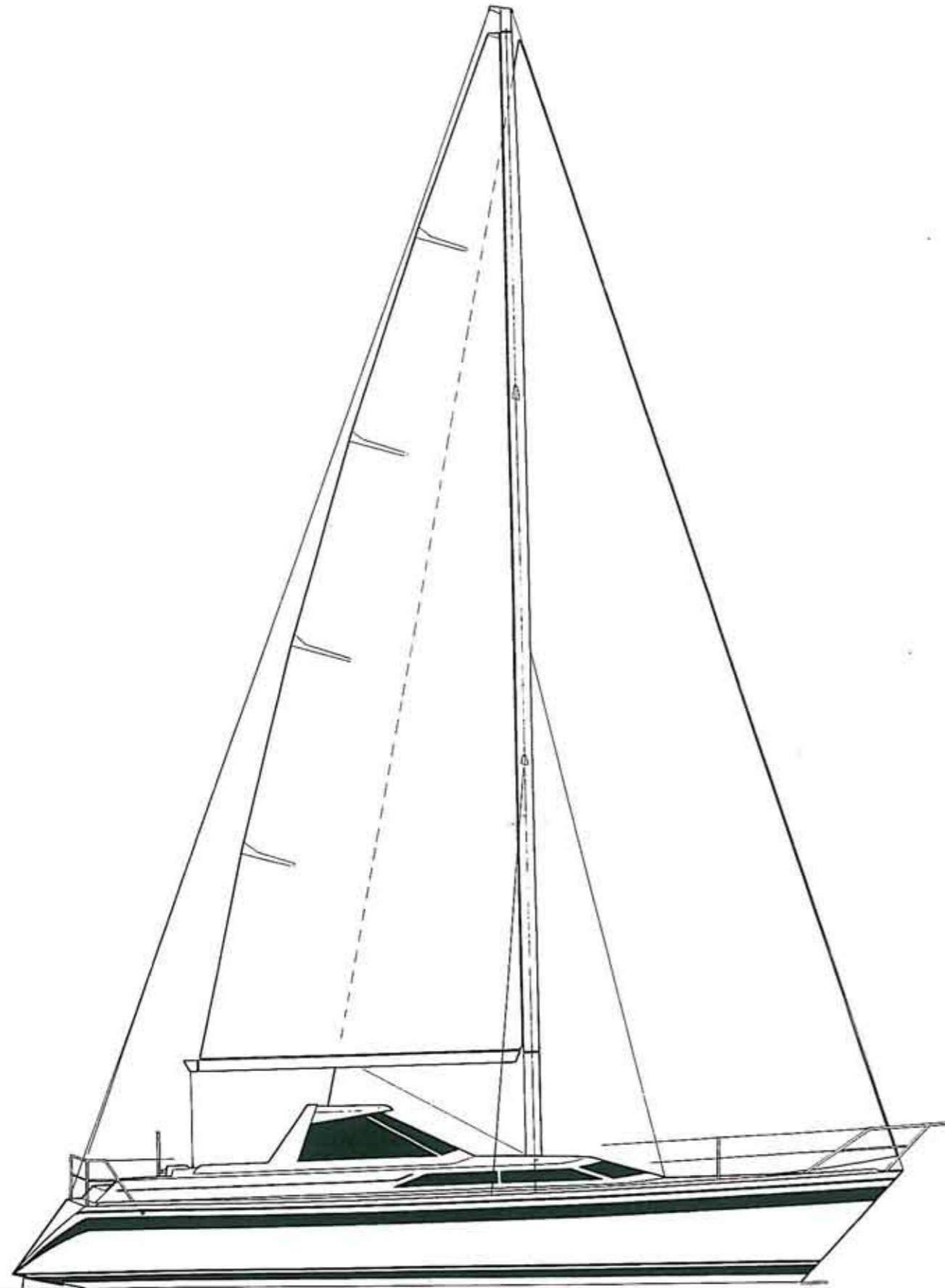
A teak deck is standard. Many other features contributing to safety, performance, ease of handling and comfort are included in the standard specification - amongst these are a hydraulic kicking strap, backstay adjuster, dual engine controls and an ergonomically designed deck layout complete with anchor winch and much more. This new range can be offered with either centreboard, deep or shallow draft options, ketch or sloop rig, generator, electric cooking and all the comforts of home.

The interior can be arranged to your specific wishes, if required internationally experienced interior designers will advise you. Naval architect Cees van Tongeren of Van de Stad and Partners describes this new range of yachts as "combining all the positive qualities of series production yachts" with those of individually built one-offs".

The Anne Wever yard naturally provides an excellent after sales service and are always happy to assist owners wherever they are throughout the world.

Over a thousand members of the Trintella family already benefit from the closest of relationships with the building yard. With Trintellas sailing worldwide there are no borders to our service.

Trintella 40 A



Afmetingen

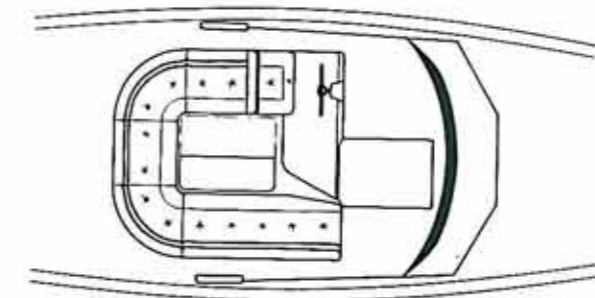
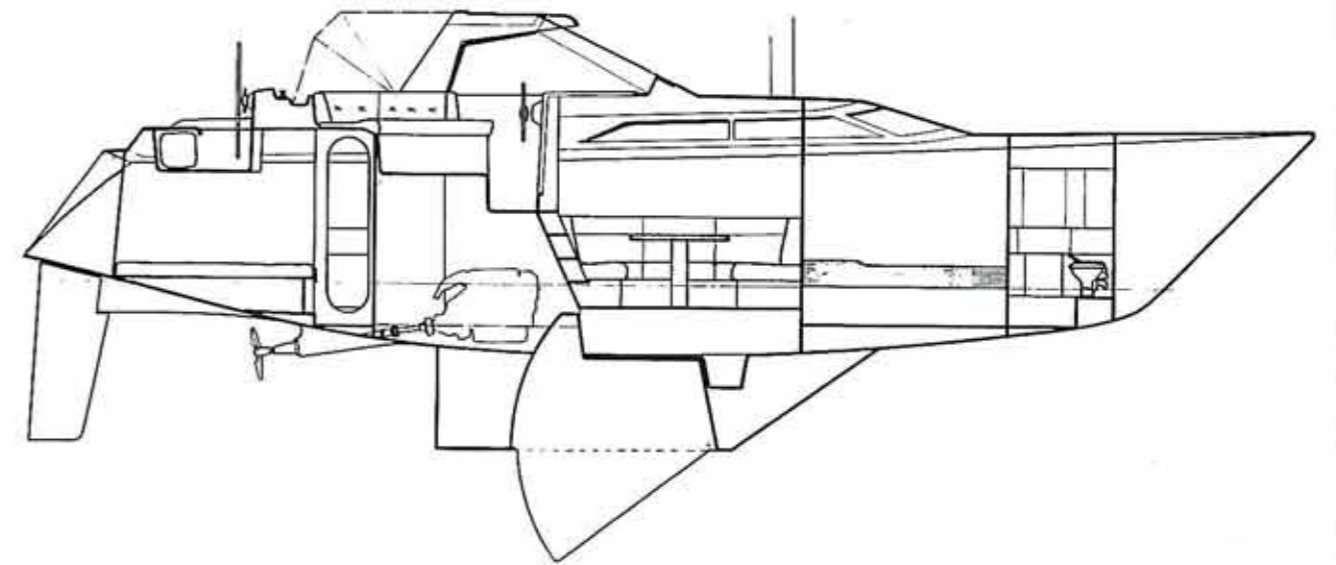
Lo.a.	12.20 m
L.w.l.	9.80 m
Breedte	3.90 m
Diepgang	1.55/2.60 m
Wvpl	9.00 t
Ballast	3.75 t
Grootzeil	35.6 m ²
Genua	59.4 m ²
I	15.90 m
J	4.95 m
P	13.80 m
E	4.50 m

Abmessungen

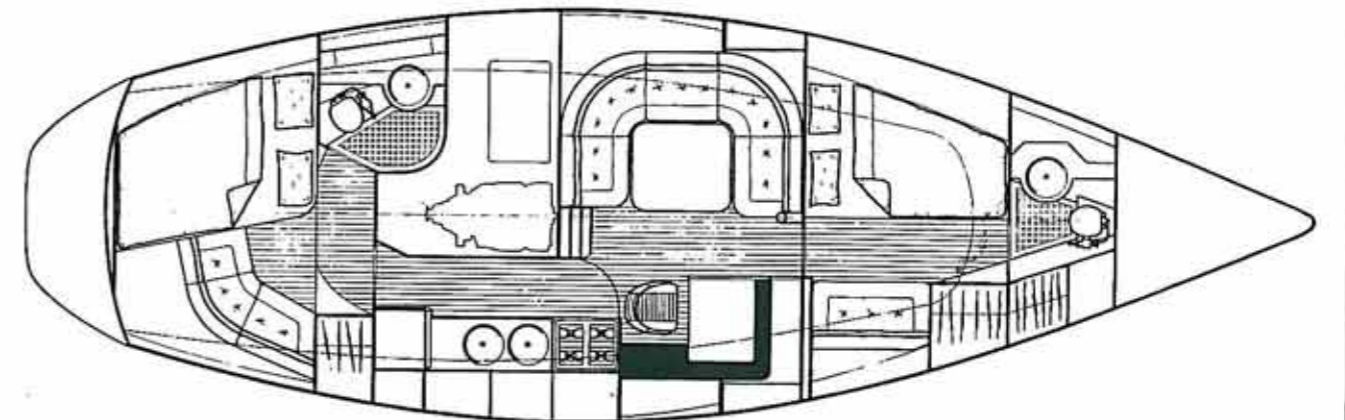
Lü.a.	12.20 m
L.w.l.	9.80 m
Breite	3.90 m
Tiefgang	1.55/2.60 m
Verdrängung	9.00 t
Ballast	3.75 t
Grossegel	35.6 m ²
Genua	59.4 m ²
I	15.90 m
J	4.95 m
P	13.80 m
E	4.50 m

Dimensions

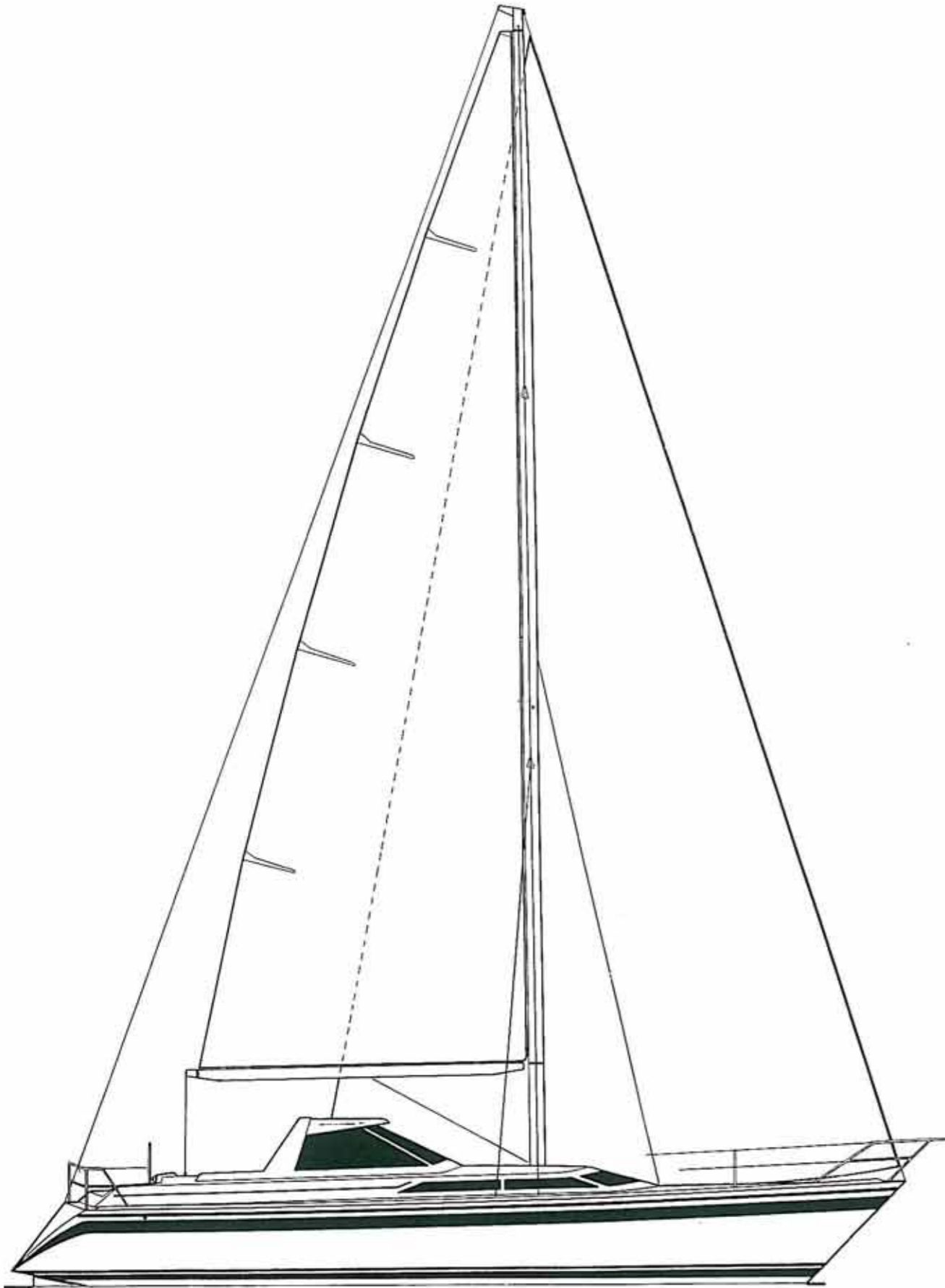
Lo.a.	12.20 m
L.w.l.	9.80 m
Beam	3.90 m
Draft	1.55/2.60 m
Displacement	9.00 t
Ballast	3.75 t
Mainsail	35.6 m ²
Genua	59.4 m ²
I	15.90 m
J	4.95 m
P	13.80 m
E	4.50 m



Cockpit



Trintella 44 A



Afmetingen

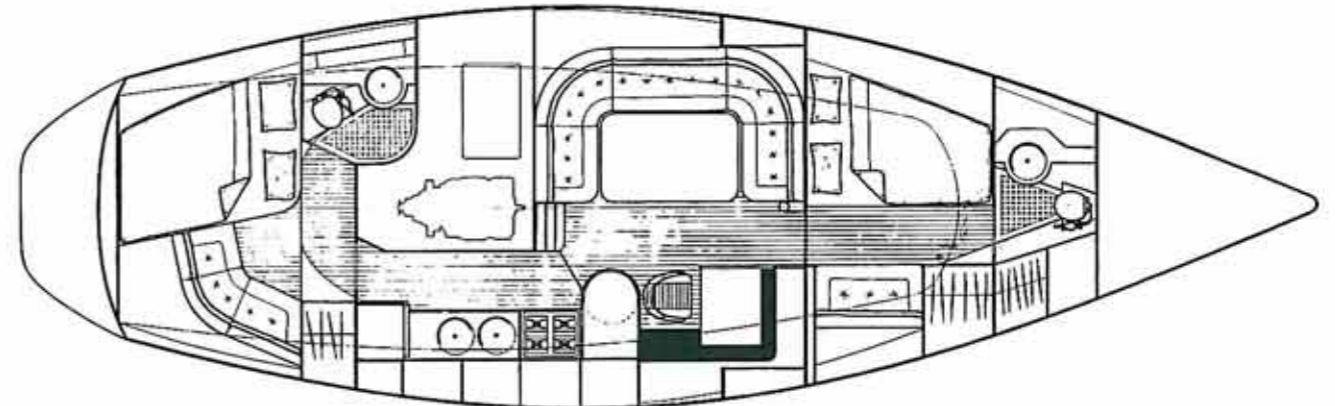
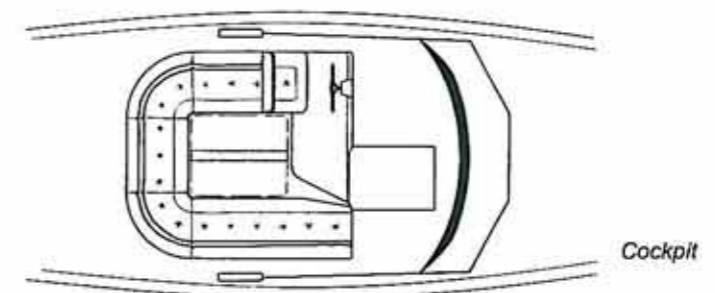
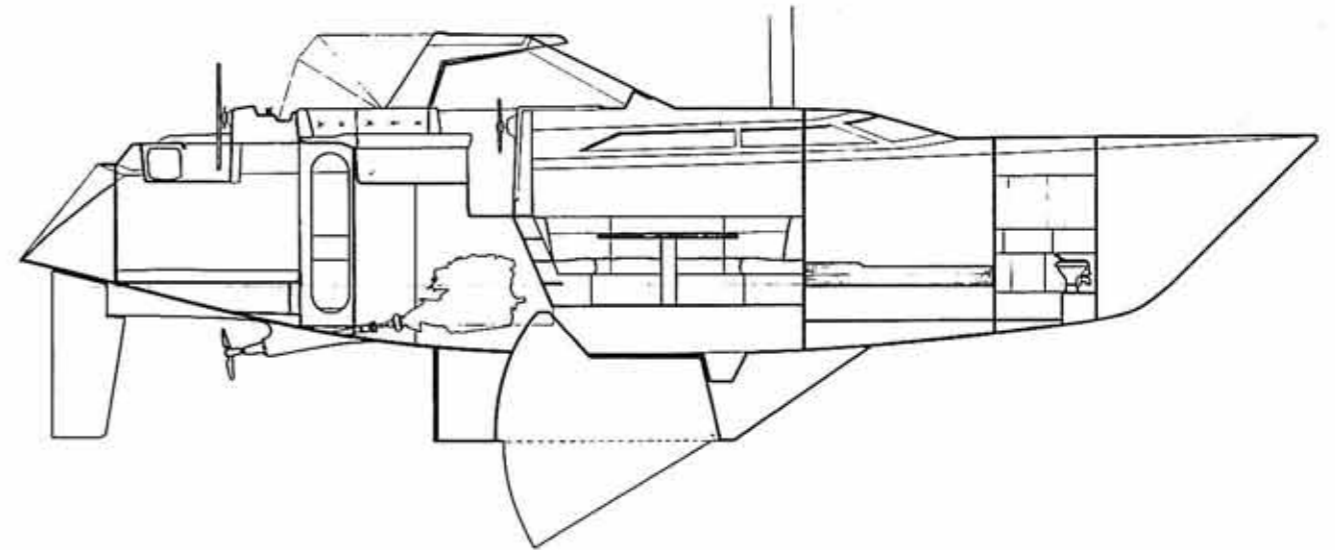
Lo.a.	13.40 m
Lw.l.	10.80 m
Breedte	4.15 m
Diepgang	1.60/2.70 m
Wvpl	11.00 t
Ballast	4.75 t
Grootzeil	43.3 m ²
Genua	71.7 m ²
I	17.50 m
J	5.40 m
P	15.30 m
E	4.95 m

Abmessungen

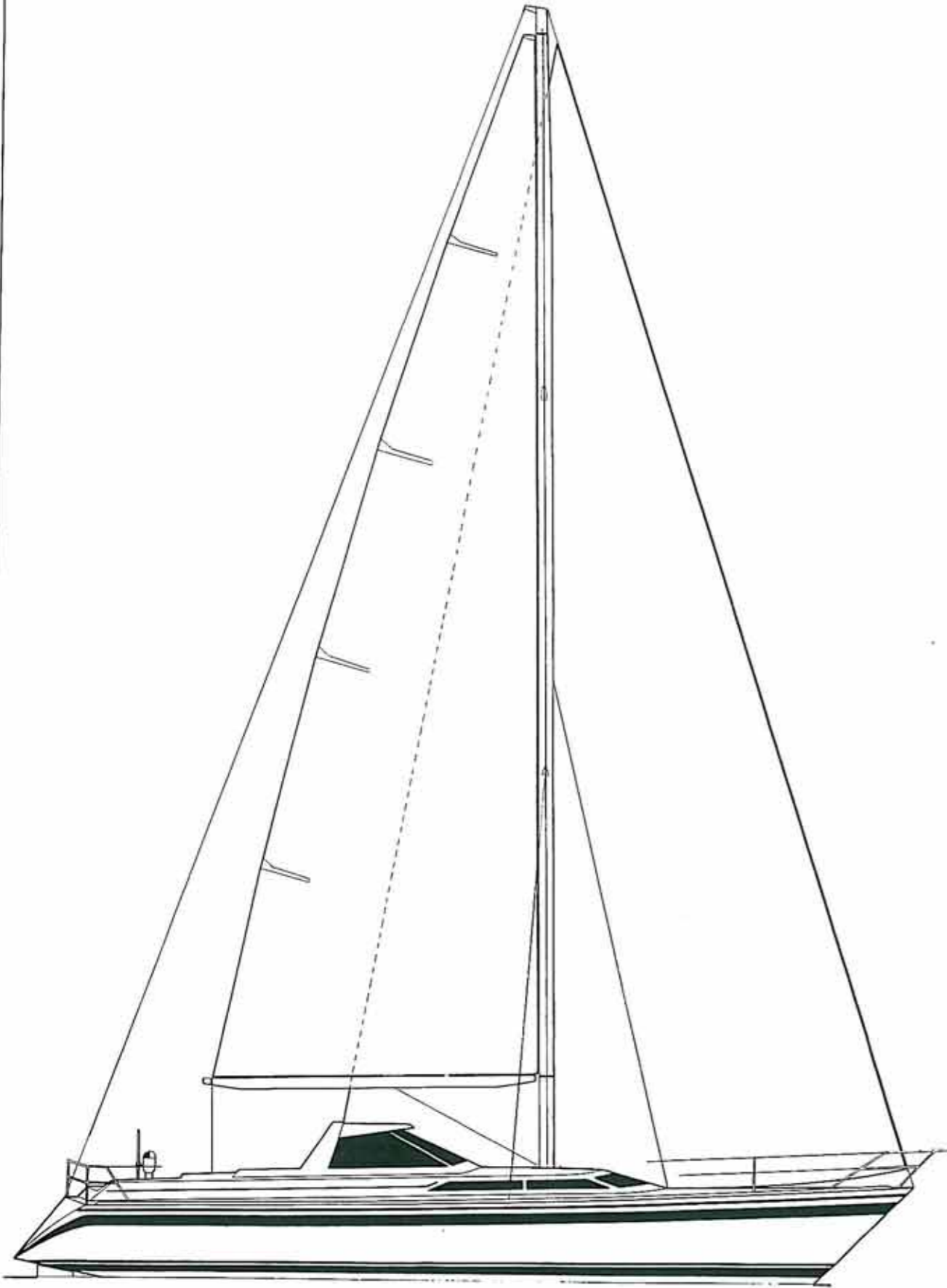
Lü.a.	13.40 m
Lw.l.	10.80 m
Breite	4.15 m
Tiefgang	1.60/2.70 m
Verdrängung	11.00 t
Ballast	4.75 t
Grosssegel	43.3 m ²
Genua	71.7 m ²
I	17.50 m
J	5.40 m
P	15.30 m
E	4.95 m

Dimensions

Lo.a.	13.40 m
Lw.l.	10.80 m
Beam	4.15 m
Draft	1.60/2.70 m
Displacement	11.00 t
Ballast	4.75 t
Mainsail	43.3 m ²
Genua	71.7 m ²
I	17.50 m
J	5.40 m
P	15.30 m
E	4.95 m



Trintella 49 A



Afmetingen

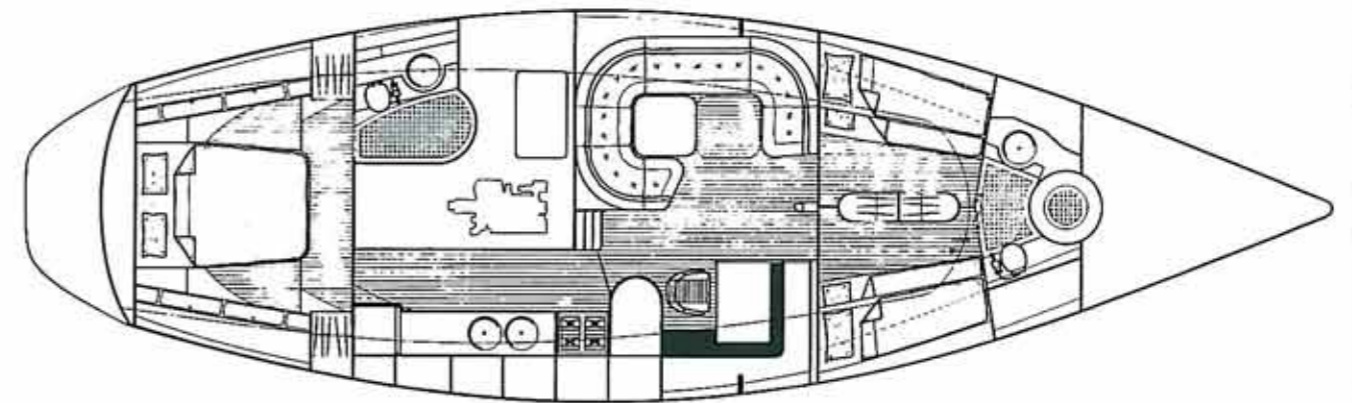
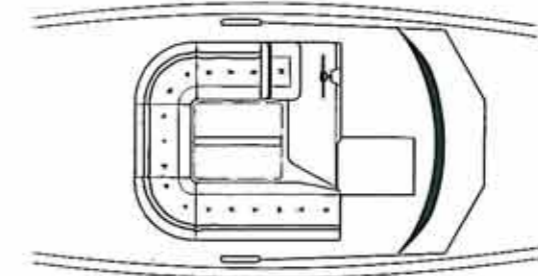
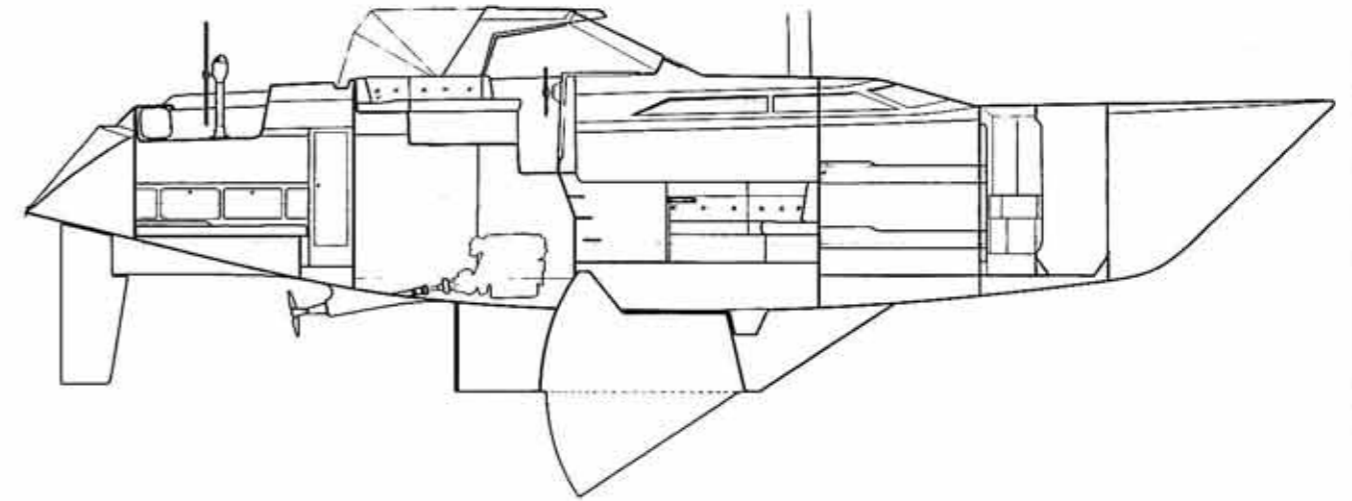
Lo.a.	15.00 m
L.w.l.	11.90 m
Breedte	4.50 m
Diepgang	1.70/2.90 m
Wvpl	14.50 t
Ballast	6.25 t
Grootzeil	53.3 m ²
Genua	87.7 m ²
I	19.50 m
J	6.00 m
P	17.20 m
E	5.45 m

Abmessungen

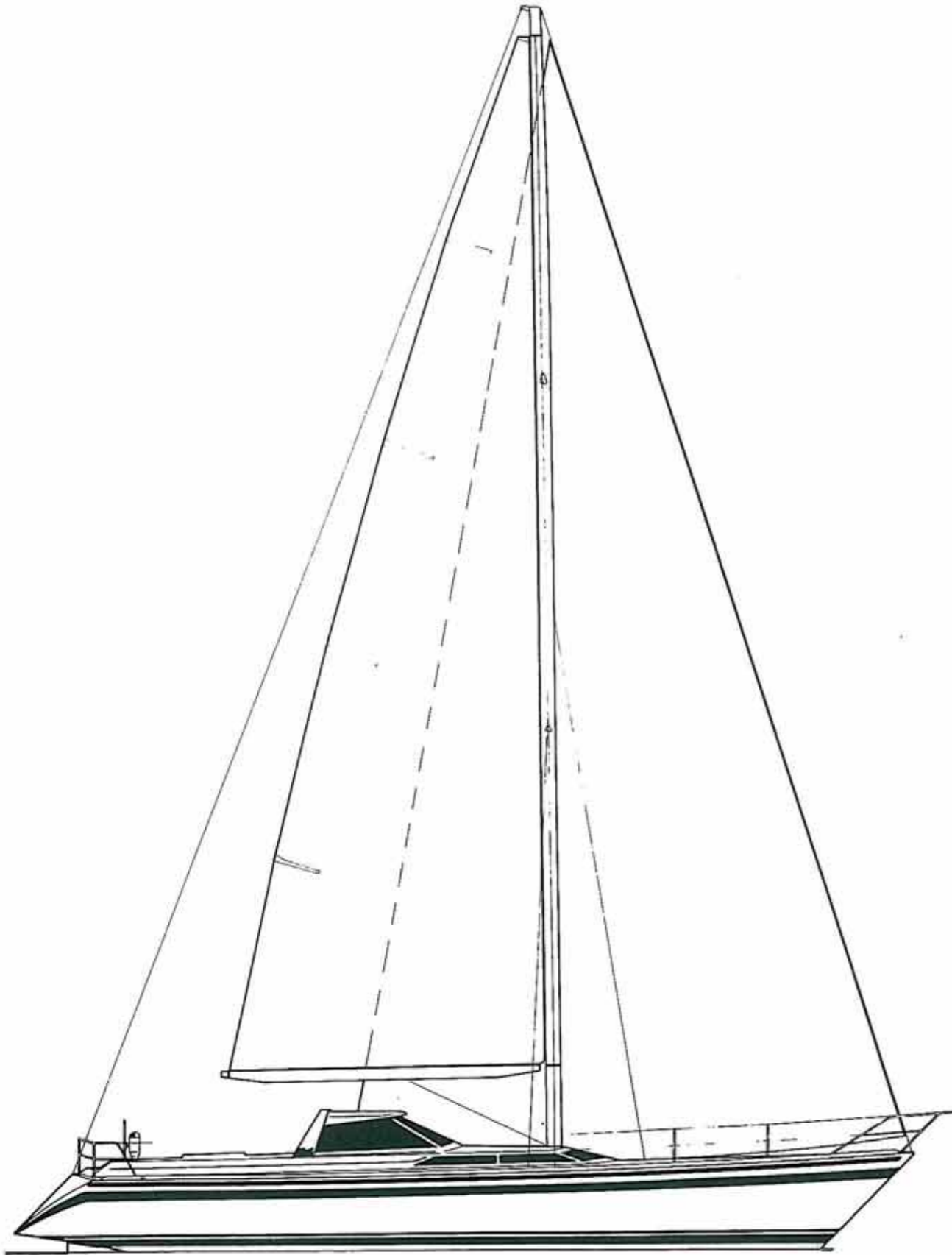
L.ü.a.	15.00 m
L.w.l.	11.90 m
Breite	4.50 m
Tiefgang	1.70/2.90 m
Verdrängung	14.50 t
Ballast	6.25 t
Grosssegel	53.3 m ²
Genua	87.7 m ²
I	19.50 m
J	6.00 m
P	17.20 m
E	5.45 m

Dimensions

Lo.a.	15.00 m
L.w.l.	11.90 m
Beam	4.50 m
Draft	1.70/2.90 m
Displacement	14.50 t
Ballast	6.25 t
Mainsail	53.3 m ²
Genua	87.7 m ²
I	19.50 m
J	6.00 m
P	17.20 m
E	5.45 m



Trintella 57 A



Afmetingen

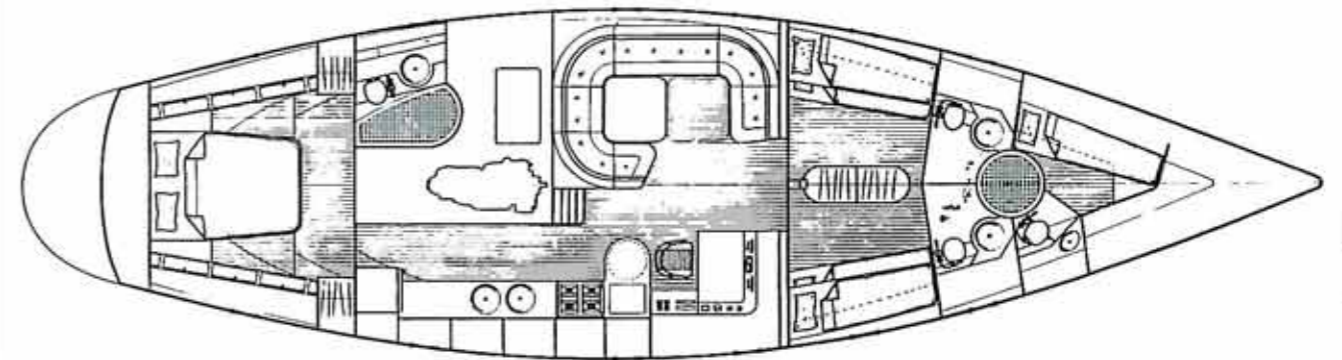
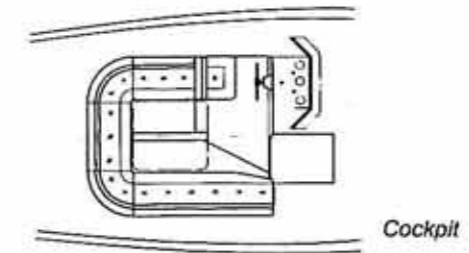
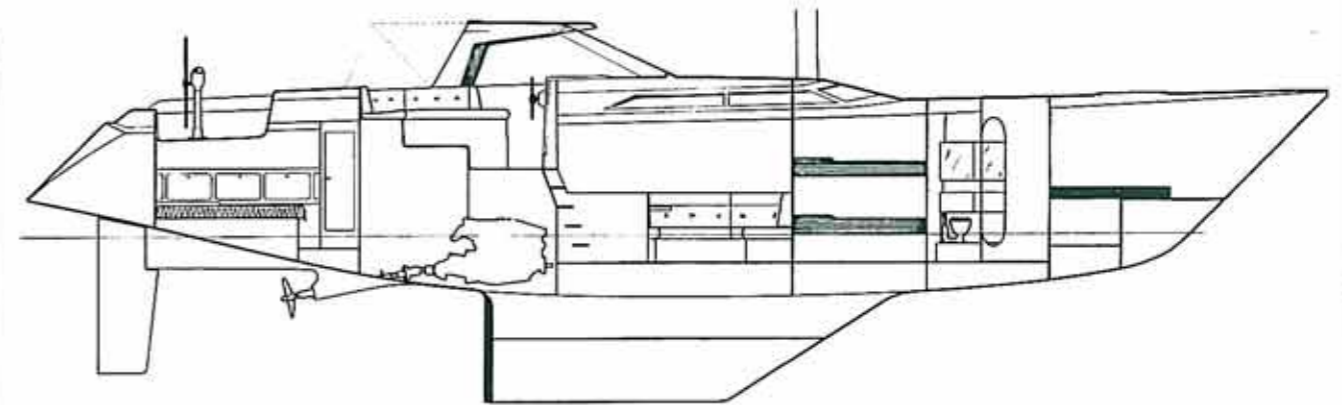
Lo.a.	17.30 m
Lw.l.	13.40 m
Breedte	4.57 m
Diepgang	2.20 m
Wwpl	19.00 t
Ballast	8.00 t
Grootzeil	68.0 m ²
Genua	110.5 m ²
I	22.00 m
J	6.80 m
P	19.60 m
E	6.10 m

Abmessungen

Lü.a.	17.30 m
Lw.l.	13.40 m
Breite	4.57 m
Tiefgang	2.20 m
Verdrängung	19.00 t
Ballast	8.00 t
Grosssegel	68.0 m ²
Genua	110.5 m ²
I	22.00 m
J	6.80 m
P	19.60 m
E	6.10 m

Dimensions

Lo.a.	17.30 m
Lw.l.	13.40 m
Beam	4.57 m
Draft	2.20 m
Displacement	19.00 t
Ballast	8.00 t
Mainsail	68.0 m ²
Genua	110.5 m ²
I	22.00 m
J	6.80 m
P	19.60 m
E	6.10 m





Jachtwerf Anne Wever bv, Ertveidweg 3, 5231 XA 's-Hertogenbosch, Holland, © (0)73 - 412455.
Telex 50132