

## 9 ZEILEN

**Zeilmaker: Gaastra-Sneek**

**Kitstuigage:**

a. grootzeil: 27,3 m<sup>2</sup>  
7,25 oz dacron, compleet met nylon sleden,  
zeillatten, zeilbanden en zak

b. no. 1 fok: 31,4 m<sup>2</sup>  
7,25 oz dracon, compleet met leuvers en  
zeilzak.

c. bezaan 9 m<sup>2</sup>  
6,5 oz dracon, compleet met nylon sleden,  
zeillatten, zeilbanden en zak.

## 10 VERFWERK

a. al het houtwerk, behalve het teakhouten  
dek en kuipbanken, gevernist - 5 lagen  
verniss- hoogglanzend.  
Binnenbetimmering zacht mat gevernist.

b. de romp beneden de waterlijn wordt eerst  
geschuurd, waarna een zeer goede kwaliteit  
antifouling (International Paint hard racing  
Red) wordt aangebracht.

c. binnenwerks wordt de romp geschilderd  
met 2 componentenverf.

## 11 INVENTARIS

40 lbs. Ploegschaaranker met 40 m 10 mm  
ketting  
2 nylon landvasten van 15 m lengte  
3 grote stootkussens  
2 reddingsboeien met houder  
5 lierhandles, reservesluitingen,  
dekdopsluitel  
1 misthoorn, 1 trommelstok, 1 vlaggestok  
1 bootshaak, 1 spons, 1 luiwagen  
1 grote gasfles met drukregelaar  
2 brandblussers  
map voor scheepspapieren  
bestek in r.v.s. voor 6 personen  
servies-goed voor 6 personen  
glazen voor 6 personen  
alle matrassen (10 cm dik) en gordijnen.

## 12 EXTRA'S

Tegen meerprijs kunnen worden  
(in)-gebouwd en meegeleverd o.a. ;  
genua  
spinnaker  
stormfok  
kompas met verlichting  
radio  
dieptemeter  
snelheidsmeter  
windsnelheidsmeter  
automatische piloot  
olie verwarming.



**jachtwerf anne wever b.v.**

Ertveldweg 3, 5201 AK 's-Hertogenbosch  
Postbus 445 - Telefoon: (073)-41 24 55.  
Nederland

Wijzigingen voorbehouden,

oktober 1978.

# TRINTELLA 41

## SPECIFICATIE

### AFMETINGEN

I.o.a. 12,20 m  
l.w.l. 9,80 m  
breedte 3,50 m  
diepgang 1,50 m  
ballast 4,30 ton  
waterverplaatsing 10,50 ton

### ZEILEN KITS TUIGAGE

Grootzeil	27,3 m <sup>2</sup>
genua	43,3 m <sup>2</sup>
bezaan	9 m <sup>2</sup>
fok	31,4 m <sup>2</sup>
stormfok	15 m <sup>2</sup>
spinnaker	96 m <sup>2</sup>
bezaanstagzeil	28,4 m <sup>2</sup>

### MOTOR

Perkins 4.236 - 4 cyl. - 72 pk. dieselmotor met  
warmtewisselaar.  
Paragon hydraulische keerkoppeling  
reductie 2:1  
wisselstroomdynamo 450 Watt  
(zie verder onder motorinstallatie)



## 1 ROMP EN DEK

Romp, dek en kuip zijn vervaardigd van met glasvezel gewapend polyester, naar Lloyds eisen volgens hand layup methode. Voorzien van 6 langverstijvers.

Dek en kajuitdaken zijn van sandwichconstructie voor versterking en isolatie; dek(ken) voorzien van 15 mm dik teakhout met ingegoten rubbernaden. Opbouw wanden voorzien van een binnenschaal. Gietijzeren ballast van 4,3 ton volledig door polyester ingekapseld.

### Standaard gevormd gewapend polyester

- a. roerblad
- b. motorfundatie
- c. watertank ca. 500 ltr.
- d. 2 brandstoftanks, totaal ca. 600 ltr.
- e. kuipluiken en cockpitbankluiken
- f. stuurkast

## 2 DEKBESLAG

### a. Stevenbeslag

stevenbeslag r.v.s., voorzien van r.v.s. rollen (kettling/ankertros)

### b. Klampen

4 klampen, gepolijst aluminium doorgebout met r.v.s. bouten aan zware contraplatten, waardoor uitscheuren onmogelijk is.

### c. Scepters met sceptervoetjes

10 scepters aluminium met r.v.s. voetjes met doorgaande bouten aan dek bevestigd

### d. Preekstoel en Hekreling

voor preekstoel r.v.s. hekreling II r.v.s. steunen met vaste teakhouten reling.

### e. Mastkokers

2 mastkokers r.v.s. bekleed met teakhout. Zware r.v.s. mastbouten.

### f. Puttings

16 wantputtings r.v.s. A-vorm, 2 oogputtings voor bezaanstagzeil.

### g. Schootreils

2 genuaschootrails r.v.s. voorzien van aluminium sleden  
Goiot met rol, voor genua, fok c.q. stormfok.

### h. Overlopen

— grootzeiloverloop-aluminium y-profiel van Goiot met leiwagen en verstelbare stoppers en eindstoppen.  
— bezaanoverloop-aluminium y-profiel van Goiot met leiwagen en verstelbare stoppers en eindstoppen.

### i. Kikkers

2 schootkikkers-gepolijst aluminium.

### j. Lieren

2 schootlieren type Barlow 26 r.v.s. met 2

snelheden compleet met slingers (voor vallieren zie onder masten en gieken (3))

### k. Bokkepoten

gegalvaniseerd witgeschilderde ijzeren bokkepoten in de vorm van het voordek

### l. Vulopeningen

watervulopening aan stuurboord  
brandstofvulopening aan beide zijden

### m. Ventilatoren

2 Tannoy ventilatoren in toilet en keuken en 2 in achterkajuit  
2 luchthappers in salon

### n. Ramen

In totaal 17 hardglas ramen in frames van geanodiseerd aluminium waarvan 3 schuiframen.

### o. Luiken

Luik voor het entree is van teakhout, met perspex ruit.  
1 vlucht/ventilatieluik van aluminium met perspex ruit boven voorkajuit en 2 boven achterkajuit.

### p. Stuurwiel en transmissie

houten stuurwiel met Whitlock mechanische overbrenging, noodhelmstok in achterkajuit op roerkoning te plaatsen.

### q. Windscherm.

een vijfdelig (wegneembaar) windscherm in aluminium frames met securit glas en 2 ruitenwissers (slingerruit is extra).

### r. handbediende maststrijk-ankerlier.

## 3 MASTEN EN GIEKEN

a. masten en gieken geanodiseerd aluminium, geluidgedempt, met binnenlopende vallen, voorzien van in totaal 21 kikkers.  
gieken voorzien van "v.d. Stadt" bindrijsysteem.  
alle beslagen r.v.s. type 316.

b. grote mast voorzien van spinnakerrail en slede.  
Beslag voor 2 vallieren.

c. zeilbeschermers aan alle zallingeinden.

d. 2 r.v.s. vallieren type Barlow 22 aan grote mast

e. 1 vallier type Barlow 16 aan bezaanmast.

## 4 TUIGAGE

a. staand want grote mast 6 en 8 mm r.v.s. (constructie 1 x 19)

b. wantspanners 12 en 14 mm r.v.s.

c. staand want-bezaanmast 6 mm r.v.s. (1 x 19)

d. wantspanners 12 mm r.v.s.

### e. lopend want:

grootzeilval r.v.s.-draad met terylene lijn en bronzen snapsluiting.  
genuaval r.v.s.-draad met terylene lijn en snapsluiting.  
grootzeilneerhouder: (kickingstrap), terylene lijn en 2 tufnol blokken, waarvan 1 met curry klem  
grootzeilschoot: 12 mm, dubbel gevlochten terylene en 2 tufnol blokken met curry klem  
1 paar fokkeschoten 14 mm, dubbel gevlochten  
2 halstalles, terylene met 2 blokken  
1 fokkehals, r.v.s.-draad met 2 snapsluitingen  
2 vlaggelijnen in zalingen, 1 top grote mast 1 in bezaanmast  
kraanlijn grootzeil: r.v.s.-draad met terylene lijn met harpsluiting en tufnol blokje.  
bezaanschoot: 10 mm dubbel gevlochten met 3 tufnol blokken.  
bezaanval r.v.s.-draad met terylene lijn en snapsluiting  
kraanlijn bezaan: r.v.s.-draad met terylene lijn met harpsluiting en tufnol blokje.  
bezaan neerhouder: terylene lijn en 2 tufnol blokken

f. relingdraden, boven en onder r.v.s.-draad bekleed met p.v.c., welke met r.v.s. wantspanners gespannen worden.

## 5 MOTORINSTALLATIE

### a. Motor

Perkins 4.236 - 4 cyl. - 72 pk dieselmotor met warmtewisselaar wisselstroomdynamo 450 Watt. Flexibel ingebouwd.  
Voorzien van druklager op schroefas

b. Paragon hydraulische koppeling reductie 2:1

### c. Uitlaatsysteem

watergekoelde rubber uitlaat met 2 r.v.s. waterlocks.

### d. Brandstofsysteem

2 gewapend polyester brandstoftanks in totaal 600 l. voorzien van grote inspectiedeksels. Vul-, zuig-, retour- en ontluichtingsleidingen gemonteerd

### e. Controlesysteem en instrumenten

een Morse één handle-bediening is bij het stuurrad gemonteerd.

Het instrumentenpaneel is voorzien van:

oliedrukmeter motor  
oliedrukmeter hydraulische keerkoppeling  
ampèremeters  
toerenteller  
bedrijfsurenteller  
Morse stopknop  
temperatuurmeter  
startslot  
controlelampje dynamo

## 6 ELEKTRICITEIT

a. 4.5 Volt batterijen geplaatst in 2 sets van 12 Volt, totaal 240 amp. uur.

b. een 12 Volts startmotor is aan de motor gekoppeld.

c. een verdeelkast met ca. 30 onderbrekingen en 3 automatische zekeringen, gemonteerd in salon

d. hoofdschakelaar (zware uitvoering)

e. vooronder: 2 TL ornamenten  
toilettruimte voor: 1 TL ornament boven spiegel  
salonkaartentafel, 2 spots ingebouwd in plafond en 1 vierkante plafonnier.  
4 TL ornamenten  
2 ronde plafonniers als bedleeslamp  
motorkamer: 2 TL ornamenten  
onderdoorgang: 1 TL ornament  
Toilettruimte achter: 2 TL ornamenten boven spiegel en kast  
achterkajuit: indirecte verlichting d.m.v. TL ornamenten

f. buitenverlichting

2 boordlichten aan voorpreekstoel met DHI goedkeuring  
1 heklicht  
1 vaarlicht  
1 maststoplicht  
1 zalinglicht

g. elektrisch drinkwaterdruksysteem.

h. electriciteitskabels  
vertind koperen kabels. Geen oxydatie door zeewater of lucht.

i. schema elektrische installatie  
een duidelijk schema van bedrading en installaties wordt bijgeleverd.

## 7 SANITAIR, LEIDINGEN ETC.

### a. Drinkwater

de watertank van ca. 500 l inhoud wordt gevuld in het gangboord aan bakboord.  
een elektrisch waterdruksysteem met druktank zorgt voor toevoer. Het drinkwatersysteem is voorzien van filter.

### b. Lensput

een Henderson handlenspomp is in de cockpitbank gemonteerd en loost via een aparte uitlaat

### c. Toiletten

In beide toilettruimten is een Raritan onderwaterpompcloset met afsluiters gemonteerd, buitenboord lozend.

### d. Afvoerleidingen

spiegelbakken, wasbak en gastankhouder hebben afvoer naar buiten, die ieder van afsluiters zijn voorzien. De dek- en kuipafvoeren zijn eveneens aangesloten aan huiddoorvoeren met afsluiters.

### e. Gasleidingen

alle gasleidingen, van de gasfles naar de gastoestellen (kooktoestel en geyser) zijn van koper met koperen nippels en flexibele aansluitingen en worden op 1 ½ atmosfeer getest.

## 8 ACCOMMODATIE

### a. Algemeen

Alle schotten en houtwerk zijn van eerste klas Bruynzeel hechthout (beslist watervaste kwaliteit), bekleed met teak.  
Al het teakhout is van geselecteerd Java- of Moulmain teak.  
Het buitenhoutwerk, gemonteerd op polyester, en de beslagen die op het dek en opbouw gemonteerd zijn, worden verpakt met rubbercompound, zodat lekkages en inwateren zijn uigesloten.  
De wanden worden, indien niet voorzien van een binnenschaal, bekleed met teak wegeringlatten.

### b. Indeling

De Trintella 41 is van voerpunt naar achterkajuit "doorlopend" begaanbaar. Om u een algemene indruk te geven zullen wij in het kort een beschrijving geven:

### 1. Voorkajuit

In de uiterste voerpunt bevindt zich de kettlingbak. Twee comfortabele kooien bestempelen de voorkajuit tot een prettige slaappleaks voor 2 volwassen personen. Boven de BB kooi is aflegschap, boven de SB kooi een legkast. Verder bevinden zich onder de kooien ruime bergplaatsen.

### 2. Toilettruimte vóór

De geheel met formica beklede toilettruimte is bijzonder compleet uitgerust. Behalve het Raritan onderwatercloset met daarboven een legkast voor toiletartikelen en benodigdheden, bevindt zich in deze ruimte een schuifbare r.v.s. wasbak met warm- en koudstromend water. Aan SB zijde bevindt zich een grote hang/legkast.  
Ook spiegel, handgreep, zeephouder, handdoekhaakjes, bekerhouder met bekens ontbreken niet.  
De afvoer wordt verzorgd door 2 Tannoy ventilatoren.

### 3. Salon, keuken en kaartentafel

De salon heeft bij de entree aan bakboord een L-vormige keuken.  
De keuken is voorzien van 2 r.v.s. spoelbakken, een halfcardanisch thermisch beveiligd 3 pits gastoestel en een elektrische koelkast.  
De watervoorziening geschiedt evenals in de toiletten door een elektrisch waterdruksysteem.  
Het aanrecht is geheel betegeld. Onder het aanrecht bevinden zich kastjes en laden voor bestek, pannen en levensmiddelen.  
Ook aan bergtruimte voor het servies is gedacht, dat overigens voor 6 personen wordt meegeleverd, evenals bestek en glazen.

Aan stuurboordzijde is de navigatiehoek geprojecteerd, met kaartentafel 60 x 90 cm. Onder de kaartentafel bevindt zich een grote kaartenbak en schrijfladen, opzij en boven kastjes voor handdoeken, radio en ruimte voor de overige nautische apparatuur. Natuurlijk is deze navigatiehoek voorzien van een bijzonder comfortabele zitplaats. Aansluitend aan de kaartentafel en het aanrecht volgt aan stuurboordzijde een sofakooi ter lengte van 1.95 mtr en een zitbreedte van 45 cm en aan bakboordzijde een L-vormige sofa.

De polyather matrassen zijn 10 cm dik en met stof bekleed. De kleur van de gordijnstof en bedledingsstof is naar keuze. Achter de rugleuning kan beddegoed worden opgeborgen.  
Met opgeklapte rugleuning is de kooi 65 cm breed.  
In het midden is een klaptafel met r.v.s. maststut bevestigd.  
Onder de sofa's is verder royale bergtruimte, terwijl er boven aan beide zijden kastjes zijn. De vloer is teakhout met ingelegde witte stroken.

### 4. Motorkamer

De geheel geïsoleerde motorkamer is toegankelijk via een luik in de doorloop en via een luik op de cockpitvloer.

### 5. Cockpit

De cockpit biedt een bijzonder ruim uitzicht naar alle kanten. In de kuipbank aan bakboordzijde is een ruime bergtruimte. In de kuipbank aan achterzijde is een container ingebouwd voor gasflessen. Deze container is natuurlijk voorzien van een afvoer buitenboord.  
Cockpitbanken en cockpitvloer zijn geheel met teak belegd.

### 6. Doorloop

De gang naar het achteronder is aan stuurboord en is voorzien van een 1 persoonskooi.

### 7. Toilettruimte achter

De toilettruimte in het achteronder is geheel betegeld (kleur naar keuze). Ook deze ruimte is zeer compleet uitgerust.  
Een Raritan onderwaterlijn pompcloset en een fraai gekleurde wasbak (eveneens kleur naar keuze) met daaromheen kasten en vakken voor toiletartikelen en toiletbenodigdheden.  
Ook de douche behoort tot de standaarduitrusting, samen met de geyser en de elektrische douche afvoerpomp.  
Verder wordt deze ruimte gecompleteerd door een spiegel, handgreep, zeephouder, handdoekhaakjes en bekerhouder met beker.  
De afvoer wordt verzorgd door een Tannoy ventilator.

### 8. Achterkajuit

In de ruime achterkajuit zijn twee 1-persoonskooien opgenomen, met daaronder bergtruimten.  
Bij de ingang aan stuurboord bevindt zich een legkast en een hangkast. Deze bieden voldoende ruimte voor allerhande kledingstukken.