

35'

Trintella III (ketch)



Jachtwerf
anne wever n.v.



Ertveldweg 3, Tel. (04100) 34484
Orthen/'s-Hertogenbosch, Holland

69

35'

Trintella III (sloop)



Jachtwerf
anne wever n.v.



Ertveldweg 3, Tel. (04100) 34484
Orthen/'s-Hertogenbosch, Holland



Evenals alle „Trintel“, „Trintella I“ en „Trintella II“ jachten, werd ook de „Trintella III“ weer ontworpen door E. G. van de Stadt. In tegenstelling echter tot de „Trintella I“ en de „Trintella II“ wordt bij dit schip niet alleen de romp maar ook de opbouw van polyester vervaardigd. Deze opbouw wordt evenwel, evenals de dekken, met teak belegd, wat het schip een bijzonder warm aanzien geeft.

De „Trintella III“ verschaft eigenaar en gasten in ruime mate „privacy“, dank zij een volledig gesepareerde achterkajuit, desgewenst met eigen toilet en/of wasgelegenheid. Bijzonder veel aandacht is besteed aan het comfort. Door de grote brandstoftanks en de eveneens royale watertanks behoren lange reizen met dit jacht tot de mogelijkheden. Het comfort maakt die reizen bovendien tot een waar genoegen. De keuken, die men aan bakboord vindt, naast de kajuitingang, is L-vormig en daardoor opvallend ruim. Een plezierige bijkomstigheid is, dat de bemanningsleden hier niet langs hoeven. In de keuken vindt men een dubbele spoelbak, stromend water (in het gehele schip overigens), een cardanisch opgehangen gastoestel, een elektrische ijskast (op ooghoogte), en natuurlijk veel bergruimte.

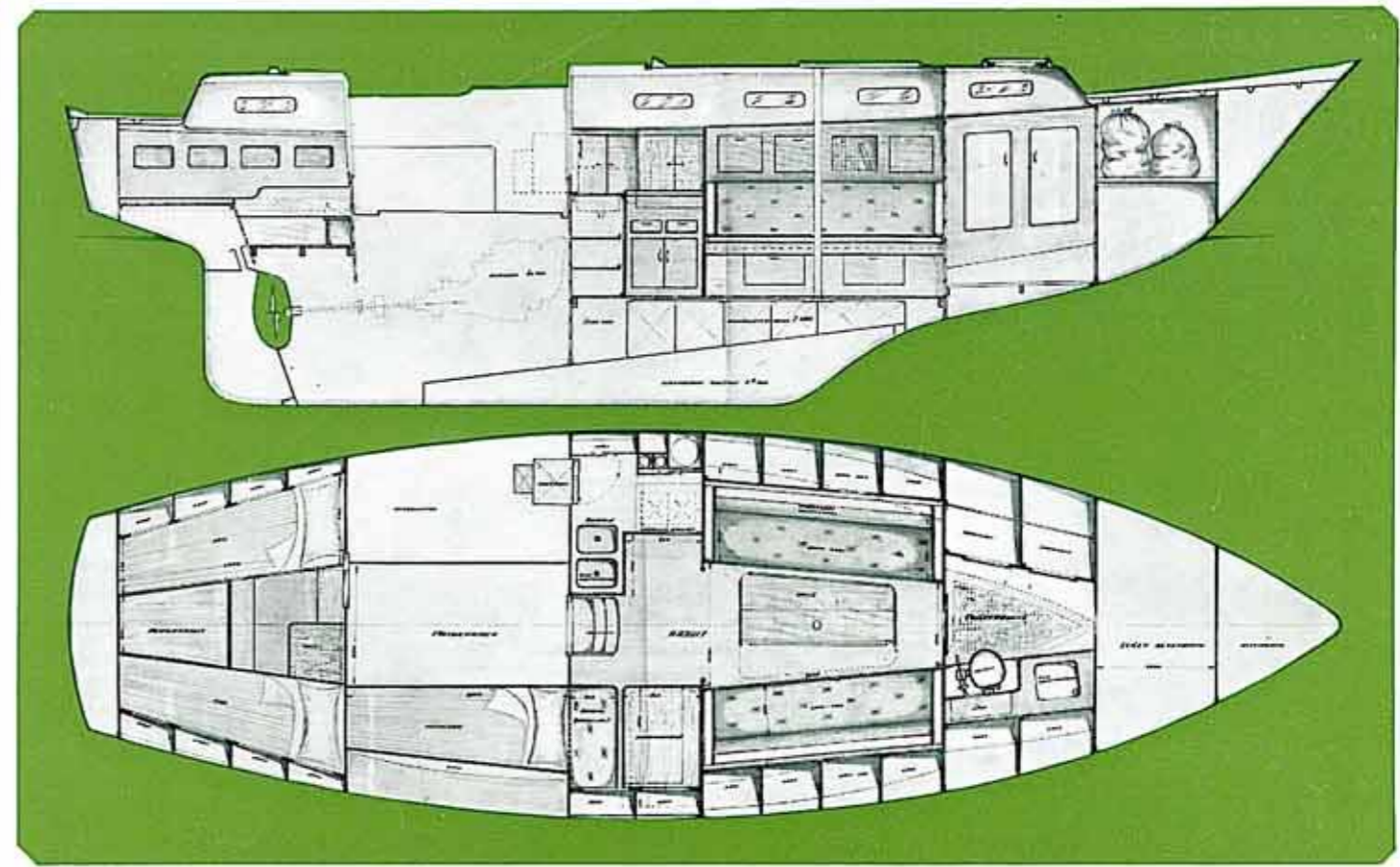
Aan stuurboord vindt men een vaste kaartentafel met kaartenbak en achter de kaartentafel een hondekooi, verder 2 sofakooien links en rechts van de grote tafel, een afzonderlijke toiletruimte met vaste wastafel (en desgewenst een douche) en in de voorpunt een bergruimte voor de zeilen of 2 slaapplekken, al naar gelang van de gekozen indeling (een inrichting met dinette is ook verkrijgbaar).

Zowel wat de sloep- als de kitsgetuigde „Trintella III“ betreft, kan men kiezen uit twee indelingen. En tenslotte zijn er voor de cockpit twee versies: — een cockpit met vaste ramen en vaste kap, of een cockpit met wegneembare ramen, die geheel kan worden afgesloten met een cockpittent, terwijl men dan toch nog de schoten kan bedienen. Met andere woorden: er is keus uit 8 mogelijkheden.

De „Trintella III“ heeft een lengte over alles van 10.74 m (35'3"), een waterlijn-lengte van 8.60 m (28'3") en een breedte van 3.20 m (10'6"). De diepgang is 1.40 m (4'7"). De waterverplaatsing bedraagt 7.5 ton; ballast 2.800 kg (6.160 lbs.). Sloepgetuigd kan het schip worden uitgerust met de volgende zeilen: grootzeil 25.52 m², fok 28.10 m², en Genua 37.96 m²; kits-getuigd echter met: grootzeil 21.72 m², fok 23.80 m², bezaan 7.97 m², Genua 31.76 m², en bezaanstagzeil 21.40 m².

Tot slot nog de volgende bijzonderheden. Motor: 45 PK Perkins 4/107, elektrisch startend met reductie 2 : 1. Brandstoftanks ± 250 l., watertanks ± 400 l. Mast en giek: goud-geanodiseerd aluminium. Zeilen: dacron grootzeil en fok. Lieren: 2 schootlieren met 2 snelheden, 2 vallieren, gecombineerde maststrijkankerlier. Voor- en achterpreekstoel, dubbele zeerelling, wanten en beslag van roestvrij staal.

Complete inventaris: landvasten, anker met ankerketting, pikhaak, luiwagen, vlaggestok, misthoorn, stootkussens, reddingboeien, brandblusser, schaar, gordijnen en serviesgoed.



Like all "Trintel", "Trintella I" and "Trintella II" yachts, "Trintella III" was equally designed by E. G. van de Stadt. However, in contrast to "Trintella I" and "Trintella II", not only the hull but also the superstructure of this boat is made of polyester. This superstructure is — as are also the decks — overlaid with teak planking, which gives the craft a particularly warm and traditional appearance.

The "Trintella III" affords owner and guests a large measure of privacy, having a completely separate after-cabin which may, if necessary, be fitted with a separate toilet and/or lavatory. Particular attention has been paid to the cruising comfort. Provided with large fuel tanks and water tanks, the yacht lends itself pre-eminently for making longer trips. The comfortable conditions on board, moreover, tend to make such cruises a real pleasure. The galley, which is to be found on the portside, next to the cabin entrance, is L-shaped and, on account of this, strikingly roomy. A satisfactory extra feature is that it is not necessary for members of the crew to pass by it. The galley features a double sink, running water (as, for that matter, in all the rest of the boat), a gymbals-supported gas stove, electric refrigerator and, of course, lots of storage space. On the starboard side, one will find a fixed chart-table with chart-tray and behind it, a quarter berth, furthermore 2 bed-bunks left and right of the large table, a separate toilet space with fixed washstand (and, if necessary, a shower bath), and, in the fore-peak, either a stowage space for storing the sails or 2 bunks, dependent on the arrangement selected (an arrangement featuring a dinette, can also

be provided). Both with the sloop- and ketch-rigged versions of the "Trintella III", one has the choice of two arrangements. And, finally, two versions are offered for the cockpit: — one version with fixed window and fixed hood and another with removable windows and an awning which entirely shields the cockpit, without interfering with the handling of the sheets. In other words: a choice from 8 possibilities. The "Trintella III" has a length overall of 10.74 m (35'3"), a length w.l. of 8.60 m (28'3") and a beam of 3.20 m (10'6"). Draft is 1.40 m (4'7"). Displacement amounts to 7.5 tons; ballast is 2,800 kgs. (6,160 lbs.). Sloop-rigged, this yacht can be equipped with the following sails: mainsail 25.52 sq.m. (270 sq.ft.), jib 28.10 sq.m. (301 sq.ft.) and Genua 37.96 sq.m. (409 sq.ft.); ketch-rigged, however, with: mainsail 21.72 sq.m. (234 sq.ft.), jib 23.80 sq.m. (256 sq.ft.), mizzen 7.97 sq.m. (86 sq.ft), Genua 31.76 sq.m. (342 sq.ft.) and mizzen-staysail 21.40 sq.m. (230 sq.ft.). Engine: 45 HP Perkins 4/107, electric starting, with 2 : 1 reduction gear. Capacity of fuel tanks ± 250 litres, of water tanks ± 400 litres. Mast and boom: gold-anodized aluminium. Sails: dacron mainsail and jib. Winches: 2 two-speed sheet winches, 2 halyard winches, combined mast-lowering and anchor winch. Fore and after pulpit, double life-lines, shrouds and fittings of stainless steel. Complete inventory: cleats, anchor with anchor chain, boat hook, scrubbing brush, flag-pole, foghorn, fenders, life-buoys, fire-extinguisher, boom crotch, curtains and crockery.

