



## 35' TRINTELLA III

Ontwerp: E.G. v.d. Stadt

De voornaamste mate zijn:

L.O.A.	10.74 m <sup>2</sup>	Grootzeil	Sloep:	Kits:
L.W.L.	8.60 m <sup>2</sup>	Fok	25.50 m <sup>2</sup>	21.70 m <sup>2</sup>
Breedte	3.20 m <sup>2</sup>	Genua	28.10 m <sup>2</sup>	23.80 m <sup>2</sup>
Diepgang	1.40 m <sup>2</sup>	Stormfok	38.00 m <sup>2</sup>	31.80 m <sup>2</sup>
Waterverplaatsing	7500 kg	Spinnaker	14.50 m <sup>2</sup>	11.40 m <sup>2</sup>
Ballast	2800 kg	Bezaan	82.00 m <sup>2</sup>	68.00 m <sup>2</sup>
		Bezaanstagzeil		8.00 m <sup>2</sup>
				21.40 m <sup>2</sup>

De Trintella III heeft zijn ontstaan te danken aan een jarenlange planning. De ervaringen, verkregen door de bouw van meer dan 200 Trintels en ruim 240 Trintella's, tesamen met de wens van veel van onze cliënten, zijn de grondslag geweest voor dit schip.

Dat wij gekozen hebben voor een achterkajuit met centre-cockpit berust op de volgende voordelen die deze indeling biedt, nl.:

1. De motor kan hierdoor verder naar voren geplaatst worden en zodoende volkomen horizontaal geplaatst worden zonder dat er in de kajuit een hinderlijke motorkast geplaatst hoefde te worden, terwijl bovendien door deze plaatsing het gewicht van de motor nauwelijks een rol speelt.
2. De motorkamer is thans bijzonder ruim, zodat men gemakkelijk van alle kanten bij de motor kan komen.
3. De volledig gesepareerde motorruimte voorkomt hinder van motorgeluid en motorluchtjes.
4. Last but not least: De separate achterkajuit biedt werkelijk privacy aan eigenaar en gasten.

De motor is bereikbaar door een groot luik in de cockpitvloer, de royale ruimte maakte het mogelijk tevens een waterdruksysteem, en (desgewenst) ook een olieverwarming in te bouwen.

De inhoud van de beide brandstoftanks, die aan beide zijden van de motor in de romp ingebouwd zijn, is tesamen ± 300 liter. De watertanks zijn in de kiel ingebouwd, boven de gietijzeren ballast en hebben een gezamenlijke inhoud van ± 400 liter en zijn voorzien van meerdere inspectiedeksels.

In tegenstelling tot veel andere jachten is de cockpit op dit schip bijzonder royaal nl. 1.85 lang en vooraan 2.10 breed. Deze is nu eens echt afgestemd op het feit dat de gehele bemanning meestal uitsluitend hier verblijft. De stuurboordcockpitbank is 1.80 m. lang en de bakboordbank 1.20 m. In de standaard uitvoering wordt het rooster over deze bank doorgetrokken. Op wens kan hier echter een stuurstoel geplaatst worden. De breedte van de banken is 55 cm.

De cockpit is tot bijna halverwege beschut tegen buiswater door wegneembare front- en zijramen.

Hij kan, naar keuze, overdekt worden met een vaste kap of een afneembare tent. De banken zijn voorzien van teakroosters evenals de vloer.

Een luik in de bakboordbank geeft toegang tot een royale bergruimte voor touwwerk en stootkussens. Aan stuurboord alleen wanneer hier geen hondekooi gewenst wordt. In de stuurboordbank is een aparte container voor butagasflessen aangebracht met ontluchting naar buiten. De Teleflex wielsturing is licht te bedienen en zeer nauwkeurig.

Een noodhelmstok wordt meegeleverd en kan wanneer dit nodig mocht zijn snel geplaatst worden, wat echter gezien de precisie van de uitvoering wel nimmer nodig zal zijn.

De achterkajuit heeft een lengte van 1.90 m. en is vooraan 2.45 m. breed. De beide kooien zijn 1.90 m. lang en 70 cm. breed. Boven de kooien zijn kastjes ingebouwd en verder vindt men bergruimte onder de kooien. Op wens kan hier een toilet en/of wasbak aangebracht worden.

De hoofdkajuit is in meerdere uitvoeringen verkrijgbaar. Onze standaardindeling is het resultaat van vele gesprekken tussen ons, cliënten en de ontwerper. Om in het voorschip te beginnen:

Allereerst een grote afgeschotte kettingbak en vervolgens de zeilenberging, die niet alleen ruimte biedt voor de zeilen maar ook nog voor oliegoed en laarzen. Dan komt de wasruimte die 1.25 m. diep is en een breedte heeft van 1.40 m. tussen de kasten. De stahoogte bedraagt hier 1.85 m. Aan bakboord zijn 2 grote kleerkasten en aan stuurboord het toilet en een wasbak met daaromheen kasten en vakken voor toiletartikelen en kleding.

De vloer is voorzien van een teakrooster, zodat er ook gedoucht kan worden. Doordat het voorluik van perspex is, is er veel licht. Uitsluitend bij deze indeling kan de toiletruimte zo royaal zijn.

Wanneer men namelijk in het voorschip 2 kooien wenst wordt de diepte van de toiletruimte teruggebracht van 1.25 m. tot 70 cm. en bij de salon van 3.10 m. tot 2.75 m.

Dit sluit tevens in dat de hondekooi moet vervallen om voldoende bergruimte voor de zeilen te behouden. Alhoewel 3 x 2 separate slaapplekken soms een voordeel kan zijn, is uit de overwegingen van grotere kajuit en vooral grote toiletruimte en zeilenberging deze indeling ontstaan.

De salon is dan 3.10 m. lang en tussen de kasten 2.40 m. breed, terwijl de stahoogte overal 1.90 m. is. Bij de kajuitingang en de keuken is met opzet een royale vrije ruimte gecreëerd, zodat men geen last heeft van gedrang en langs elkaar heenschuiven. De L-vormige keuken is aan bakboord geplaatst, voorzien van 2 spoelbakken en een cardanisch 2 pits gastoestel met veiligheidsventiel.

Boven de aanrecht in het achterschot kan een elektrische koelkast ingebouwd worden, aansluitend bergruimte voor het servies, dat voor 6 personen meegeleverd wordt. Onder het aanrecht zijn kastjes en laden voor bestek, pannen en levensmiddelen. Aansluitend aan de keuken volgt dan een sofakooi met een lengte van 2 m. en een zitbreedte van 45 cm. Achter de rugleuning kan overdag het beddegoed opgeborgen worden; met opgeklapte rugleuning is de kooi 75 cm. breed. Aan stuurboord vindt men eenzelfde kooi. In het midden is een klaptafel van 1.30 bij 90 cm. aan de maststut bevestigd.

Wanneer de linkerheft neergeklapt wordt heeft men vrije doorgang naar het voorschip. Aan stuurboord bij het achterschot bevindt zich de kaartentafel die met een maat van 65 x 100 cm. plaats biedt aan alle zeekaarten. Onder de kaartentafel is een kaartenbak en nog enkele schuifladen. Boven de kaartentafel zijn kastjes voor handboeken, radio en verdere nautische apparatuur. De zitplaats voor de navigator is het uiteinde van de hondekooi (75 x 185 cm) die onder de cockpitbank doorloopt. Deze hondekooi heeft een royale hoogte, zodat men er bijna rechtop kan zitten. Onder alle kooien is verder royale bergruimte. Boven de sofakooien vindt men aan beide zijden kastjes en open vakken. Alle houtdelen in het schip zijn van hechthout, met teak bekleed. De vloer is van massief teak. In toiletruimte en keuken is het hechthout bekleed met formica in lichte kleuren.

Het gehele schip is uitgevoerd in gewapend polyester van  $\pm 10$ mm. en met 4 langsspanten versterkt. Dek en opbouw zijn in sandwich uitgevoerd.

Het gehele dek en de opbouw is belegd met een massief teak dek met ingegoten rubber naden. Doordat een teak dek een veel grotere slipvastheid heeft dan een polyester dek, vergemakkelijkt dit het werken met de zeilen. Bovendien is een teak dek veel gemakkelijker te reinigen dan een van trakmark voorzien polyester dek en het verhoogt het scheepsaanzien in hoge mate.

Boeingrand, handrelingen enz. zijn eveneens in teak uitgevoerd en naar wens geolied of gelakt.

Voor- en achterpreekstoel en de dubbele zeering zijn in roestvrijstaal uitgevoerd.

Schootlieren met 2 snelheden, vallieren en dekbeslag zijn uitgevoerd in licht metaal, verchroomd brons en roestvrijstaal. Lopend en staand want in r.v.s.; mast en giek in goud geanodiseerd aluminium.

Grootzeil en fok in dacron.

De polyether matrassen zijn 10 cm. dik en bekleed met kunstleer.

De kleur van gordijnen en matrassen is naar keuze.

In standaarduitvoering is mede begrepen de 40 P.K. Perkins Diesel 4/107 met reductie 2:1, die is uitgerust met een wisselstroomdynamo in 12 Volt.

Deze motor geeft het schip een snelheid van 7,5 mijl.

De watervoorziening geschiedt in keuken en toilet door een elektrisch drinkwaterdruksysteem.

Verder behoort tot de standaarduitrusting een uitgebreide bootinventaris, te weten:

20 kg. anker met 40 cm ankerketting

complete binnerverlichting (TL)

navigatieverlichting: 2 boordlichten, stoomlicht, heklicht, masttoplicht en zalinglicht.

2 nylon landvasten, 3 grote stootkussens

1 pikhaak, 1 spons, 1 luiwagen, 1 misthoorn, 1 trommelstokje, 1 vlaggestok, 2 vlaggelijnen in zaling, 1 vlaggelijn in top.

Ingebouwde lenspomp met grote capaciteit

Brandblusser en 2 reddingsboeien met houder.

Extra's die tegen meerprijs ingebouwd en meegeleverd kunnen worden:

kitstakelage, genua, spinnaker, boomfok en patentrif.

Sestrel Moore kompas, radio, dieptemeter, snelheidsmeter, windsnelheidsmeter, en koersmonitor, automatische piloot.

Gasgeyser en douche installatie met elektrische waterafvoerpomp.

Toilet of wasbak in achterkajuit.

Olieverwarming, elektr. koelkast, gecombineerde maststrijk-ankerlier.

Een noodhelmstok wordt meegeleverd en kan wanneer dit nodig mocht zijn snel geplaatst worden, wat echter gezien de precisie van de uitvoering wel nimmer nodig zal zijn.

De achterkajuit heeft een lengte van 1,90 m. en is vooraan 2,45 m. breed. De beide kooien zijn 1,90 m. lang en 70 cm. breed. Boven de kooien zijn kastjes ingebouwd en verder vindt men berg-ruimte onder de kooien. Op wens kan hier een toilet en/of wasbak aangebracht worden.

De hoofdkajuit is in meerdere uitvoeringen verkrijgbaar. Onze standaardindeling is het resultaat van vele gesprekken tussen ons, cliënten en de ontwerper. Om in het voorschip te beginnen: Allereerst een grote afgeschotte kettlingbak en vervolgens de zeilenbergging, die niet alleen ruimte biedt voor de zeilen maar ook nog voor oliegoed en laarzen. Dan komt de wasruimte die 1,25 m. diep is en een breedte heeft van 1,40 m. tussen de kasten. De stahoogte bedraagt hier 1,85 m. Aan bakboord zijn 2 grote kleerkasten en aan stuurboord het toilet en een wasbak met daaromheen kasten en vakken voor toiletartikelen en kleding.

De vloer is voorzien van een teakrooster, zodat er ook gedoucht kan worden. Doordat het voorluik van perspex is, is er veel licht. Uitsluitend bij deze indeling kan de toiletruimte zo royaal zijn. Wanneer men namelijk in het voorschip 2 kooien wenst wordt de diepte van de toiletruimte teruggebracht van 1,25 m. tot 70 cm. en bij de salon van 3,10 m. tot 2,75 m.

Dit sluit tevens in dat de hondekooi moet vervallen om voldoende bergruimte voor de zeilen te behouden. Alhoewel 3 x 2 separate slaappleatsen soms een voordeel kan zijn, is uit de overwegingen van grotere kajuit en vooral grote toiletruimte en zeilenbergging deze indeling ontstaan.

De salon is dan 3,10 m. lang en tussen de kasten 2,40 m. breed, terwijl de stahoogte overal 1,90 m. is. Bij de kajuitingang en de keuken is met opzet een royale vrije ruimte gecreëerd, zodat men geen last heeft van gedrang en langs elkaar heenschuiven. De L-vormige keuken is aan bakboord geplaatst, voorzien van 2 spoelbakken en een cardanisch 2 pits gastoestel met veiligheidsventiel. Boven de aanrecht in het achterschot kan een elektrische koelkast ingebouwd worden, aansluitend bergruimte voor het servies, dat voor 6 personen meegeleverd wordt. Onder het aanrecht zijn kastjes en laden voor bestek, pannen en levensmiddelen. Aansluitend aan de keuken volgt dan een sofa-kooi met een lengte van 2 m. en een zitbreedte van 45 cm. Achter de rugleuning kan overdag het beddegoed opgeborgen worden; met opgeklapte rugleuning is de kooi 75 cm. breed. Aan stuurboord vindt men eenzelfde kooi. In het midden is een klaptafel van 130 bij 90 cm. aan de maststut bevestigd.

Wanneer de linkerhelft neergeklapt wordt heeft men vrije doorgang naar het voorschip. Aan stuurboord bij het achterschot bevindt zich de kaartentafel die met een maat van 65 x 100 cm. plaats biedt aan alle zeekaarten. Onder de kaartentafel is een kaartenbak en nog enkele schuifladen. Boven de kaartentafel zijn kastjes voor handboeken, radio en verdere nautische apparatuur. De zitplaats voor de navigator is het uiteinde van de hondekooi (75 x 185 cm) die onder de cockpitbank doorloopt. Deze hondekooi heeft een royale hoogte, zodat men er bijna rechtop kan zitten. Onder alle kooien is verder royale bergruimte. Boven de sofakooien vindt men aan beide zijden kastjes en open vakken. Alle houtdelen in het schip zijn van hechthout, met teak bekleed. De vloer is van massief teak. In toiletruimte en keuken is het hechthout bekleed met formica in lichte kleuren. Het gehele schip is uitgevoerd in gewapend polyester van  $\pm$  10 mm. en met 4 langsspanten versterkt. Dek en opbouw zijn in sandwich uitgevoerd.

Het gehele dek en de opbouw is belegd met een massief teak dek met ingegoten rubber naden. Doordat een teak dek een veel grotere slipvastheid heeft dan een polyester dek, vergemakkelijkt dit het werken met de zeilen. Bovendien is een teak dek veel gemakkelijker te reinigen dan een van trakmark voorzien polyester dek en het verhoogt het scheepsaanzien in hoge mate.

Boeingrand, handrelingen enz. zijn eveneens in teak uitgevoerd en naar wens geolied of gelakt.

Voor- en achterpreekstoel en de dubbele zeereling zijn in roestvrijstaal uitgevoerd.

Schootlieren met 2 snelheden, vallieren en dekbeslag zijn uitgevoerd in licht metaal, verchroomd brons en roestvrijstaal. Lopend en stand want in r.v.s.; mast en giek in goud geanodiseerd aluminium.

Grootzeil en fok in dacron.

De polyaether matrassen zijn 10 cm. dik en bekleed met kunstleer.

De kleur van gordijnen en matrassen is naar keuze.

In de standaarduitvoering is mede begrepen de 40 P.K. Perkins Diesel 4/107 met reductie 2:1, die is uitgerust met een wisselstroomdynamo in 12 Volt.

Deze motor geeft het schip een snelheid van  $7\frac{1}{2}$  mijl.

Desgewenst kan tegen meer- of minderprijs een andere motor ingebouwd worden van 20 tot 90 P. K.

De watervoorziening geschiedt in keuken en toilet door een electrisch drinkwaterdruksysteem.

Verder behoort tot de standaarduitrusting een uitgebreide bootinventaris, te weten:

20 kg. anker met 40 m. ankerketting

complete binnenverlichting (TL)

navigatieverlichting: 2 boordlichten, stoomlicht, heklicht, masttoplicht en zalinglicht.

2 nylon landvasten, 3 grote stootkussens

1 pikhaak, 1 spons, 1 luiwagen, 1 misthoorn, 1 trommelstokje, 1 vlaggestok, 2 vlaggelijnen in zaling, 1 vlaggelijn in top.

Ingebouwde lenspomp met grote capaciteit

Brandblusser en 2 reddingsboeien met houder.

Extra's die tegen meerprijs ingebouwd en meegeleverd kunnen worden:

kitstakelage, genua, spinnaker, boomfok en patentrif.

Sestrel Moore kompas, radio, dieptemeter, snelheidsmeter, windsnelheidsmeter, en koersmonitor, automatische piloot.

Gasgeyser en douche installatie met electrische waterafvoerpomp.

Toilet en/of wasbak in achterkajuit.

Olieverwarming, elektr. koelkast, gecombineerde maststrijk-ankerlier bokkepoten en strijtakel

Maart 1970, wijzigingen voorbehouden.