

TRINTELLA

330a

specificatie

AFMETINGEN

l.o.a. 10.84 m
l.w.l. 8.60 m
breedte 3.20 m
diepgang 1.40 m
ballast 2.8 ton
waterverplaatsing 7.5 ton

ZEILEN

	kits	sloep
grootzeil	21.72 m ²	25.50 m ²
genua	31.76 m ²	38.00 m ²
fok	23.80 m ²	28.10 m ²
stormfok	11.38 m ²	14.50 m ²
spinnaker	68.00 m ²	82.00 m ²
bezaan	7.98 m ²	
bezaanstagzeil	21.40 m ²	

MOTOR

Perkins 4.108 - 4 cyl - 49 pk dieselmotor
met warmtewisselaar
Paragon hydraulische keerkoppeling
reductie 2 : 1
wisselstroomdynamo 450 Watt
(zie verder onder motorinstallatie)

1 ROMP EN DEK

Romp, dek en kuip zijn vervaardigd van met glasvezel gewapend polyester, naar Lloyds eisen (o.a. door Tyler Boat Co Ltd) volgens hand lay-up methode. Voorzien van 6-8 langsverstijvers. Dek en kajuitdaken zijn van sandwich-constructie voor versterking en isolatie; dek(ken) voorzien van 15 mm dik teakhout met ingegoten rubbernaden. Opbouw wanden voorzien van een binnenschaal. Gietijzeren ballast van 2.8 ton volledig door polyester ingekapseld.

Standaard gevormd gewapend polyester

- roerblad
- motorfundatie
- watertank ca 400 l
- 2 brandstoftanks, totaal ca 400 l
- kuipluiken en cockpitbankluiken
- stuurconsole

2 DEKBSLAG

a. Stevenbeslag

stevenbeslag r.v.s., voorzien van r.v.s. rollen (ketting/ankertros)

b. Klampen

4 klampen, gepolijst aluminium doorgebout met r.v.s. bouten aan zware contraplatten, waardoor uitscheuren onmogelijk is

c. Scepters met sceptervoetjes

10 scepters r.v.s. met voetjes r.v.s. met doorgaande bouten aan dek bevestigd. Bij de 3A 8 scepters c.a. en 9 r.v.s. hekrelingsteunen met vaste teakhouten railing

d. Preekstoelen

voor- en achterpreekstoelen r.v.s. Bij de 3A: voorpreekstoel r.v.s. en hekreling r.v.s. met teakhout

e. Mastkokers

1 c.q. 2 mastkokers r.v.s. bekleed met teakhout. Zware r.v.s. mastbouten

f. Puttings

8 c.q. 15 wantputtings r.v.s. A-vorm 2 oogputtings voor bezaanstagzeil

g. Schootrails

2 genuaschootrails r.v.s. voorzien van aluminium sleden Goïot met rol, voor genua, fok c.q. stormfok

h. Overlopen

— grootzeiloverloop-aluminium y-profiel van Goïot met leiwagen en verstelbare stoppers en eindstoppen
— bezaanoverloop-aluminium y-profiel van Goïot met leiwagen en verstelbare stoppers en eindstoppen

i. Kikkers

2 schootkikkers-gepolijst aluminium

j. Lieren

2 schootlieren type Barlow 24 r.v.s. met 2 snelheden compleet met slingers (voor vallieren zie onder masten en gieken [3])

k. Bokkepoten

gegalvaniseerd witgeschilderde ijzere bokkepoten in de vorm van het voordek

l. Vulopeningen

watervulopening aan bakboord, brandstofvulopeningen aan beide boorden

m. Ventilatoren

2 Tannoy ventilatoren in toilet en klerenkast en 2 in achterkajuit

n. Ramen

10 hardglas (Securit) ruiten gevat in frames van geanodiseerd aluminium waarvan 3 schuiframen

o. Luiken

de 2 luiken voor de beide entrees zijn van teakhout, met perspex ruiten
1 vlucht/ventilatieluik van aluminium met perspex ruit

p. Stuurwiel en transmissie

houten stuurrad met Teleflex dubbele kabeloverbrenging; nood helmstok in achterkajuit op roerkoning te plaatsen

q. Windscherm

een vijf-delig (wegneembaar) windscherm, verchromd messing frames met Securit glas en 2 ruitenwissers (slingerruit is extra)

r. Lenspompen

handlenspomp merk Henderson, in kuipbank gemonteerd, van buitenaf te bedienen.

3 MASTEN EN GIEKEN

- masten en gieken geanodiseerd aluminium, geluidgedempt, met binnenlopende vallen, voorzien van in totaal 14 kikkers.
gieken voorzien van "V. d. Stadt" bindrijsysteem. Alle beslagen r.v.s. type 316
- grote mast voorzien van spinnakerrail en slede. Beslag voor 2 vallieren
- zeilbeschermers aan alle zalingeinden
- 2 verchromd bronzen vallieren type Barlow 16 aan grote mast
- 1 verchromd bronzen vallier type Barlow 16 aan bezaanmast. (kitstuigage extra).

4 TUIGAGE

- staand want grote mast 6 en 8 mm r.v.s. (constructie 1 x 19)

b. wantspanners 12 en 14 mm r.v.s.

c. staand want-bezaanmast 5 mm r.v.s. (1 x 19)

d. wantspanners 10 mm r.v.s.

e. lopend want:

- grootzeilval r.v.s.-draad met terylene lijn en bronzen snapsluiting
- genuavaal r.v.s.-draad met terylene lijn en snapsluiting
- grootzeilneerhouder: kickingtrap, terylene lijn en 2 tufnol blokken, waarvan 1 met curry klem
- grootzeilschoot: 12 mm, dubbel gevlochten terylene en 2 tufnol blokken met curry klem
- 1 paar fokkeschoten 14 mm, dubbel gevlochten
- 2 halstalties, terylene met 2 blokken
- 1 fokkehals r.v.s.-draad met 2 snapsluitingen
- 3 à 4 vlaggeijnen (sloep/kits)

bij kits:

- bezaanval r.v.s.-draad met terylene lijn en snapsluiting
- kraanlijn grootzeil: r.v.s.-draad met terylene lijn met harpsluiting en tufnol blokje
- kraanlijn bezaan: r.v.s.-draad met terylene lijn met harpsluiting en tufnol blokje
- bezaan neerhouder: terylene lijn en 2 tufnol blokken.

f. relingdraden boven en onder r.v.s.-draad 1 x 19 bekleed met p.v.c. welke met r.v.s. wantspanners gespannen worden

5 MOTORINSTALLATIE

a. Motor

Perkins 4.108 - 4 cyl - 49 pk dieselmotor met warmtewisselaar
wisselstroomdynamo 450 Watt flexibel ingebouwd. Voorzien van druklager op schroefas

b. Paragon hydraulische koppeling reductie 2 : 1

c. Uitlaatsysteem

dubbelwandige uitlaat, dus geheel watergekoeld. In- en uitwendig gegalvaniseerd. Rubber knaldemper

d. Brandstofsysteem

2 gewapend polyester brandstoftanks in totaal 400 l ter weerszijden van de motor, onder de kuipbanken. Beide tanks voorzien van grote inspectiedeksels. Vul-, zuig-, retour- en ontluichtingsleidingen gemonteerd. In overloop tussen beide tanks electro-magnetische afsluiter

e. Controlesysteem en instrumenten

- een Morse één handle-bediening is bij het stuurrad gemonteerd. Het instrumentenpaneel is voorzien van:
 - oliedrukmeter motor
 - oliedrukmeter hydraulische keerkoppeling
 - ampèremeter
 - toerenteller
 - bedrijfsurenteller
 - Morse stopknop

- temperatuurmeter
- startslot
- controlelampje dynamo.

6 ELEKTRICITEIT

a. 4-6 Volt batterijen geplaatst in 2 sets van 12 Volt, totaal 240 amp. uren

b. wisselstroomdynamo 450 Watt

c. een 12 Volt startmotor is aan de motor gekoppeld

d. een verdeelkast met ca 30 onderbrekingen en 3 automatische zekeringen, gemonteerd in salon

e. hoofdschakelaar (zware uitvoering)

f. binnenlichtpunten

- vooronder: 2 ronde plafonniers
- toiletruimte: 1 T.L.-ornament boven spiegelspiegel
- salon: 4 T.L.'s in plafond ingebouwd
- 2 plafonniers achter rugleuning als bedleeslamp
- kombuis: 1 T.L.-ornament boven kombuis
- hondekooi: 1 ronde plafonnier
- kaartentafel: 1 T.L.-ornament boven kaartentafel
- achtercabine: 2 plafonniers

g. buitenverlichting

- 2 boordlichten aan voorpreekstoel met DHI goedkeuring
- 1 heklicht
- 1 vaarlicht
- 1 masttoplicht
- 1 zalinglicht

h. elektrisch drinkwaterdruksysteem

i. electriciteitskabels

vertind koperen kabels. Geen oxydatie door zeewater of -lucht

j. schema elektrische installatie

een duidelijk schema van bedrading en installaties wordt bijgeleverd.

7 SANITAIR, LEIDINGEN ETC.

a. Drinkwater

de watertank van ca 400 l inhoud wordt gevuld in het gangboord aan bakboord. Een in de motorkamer gebouwd elektrisch waterdruksysteem met druktank zorgt voor toevoer. Het drinkwatersysteem is voorzien van filter

b. Lensput

een Henderson handlenspomp is in een cockpitbank gemonteerd en loost via een aparte uitlaat

c. Toilet

in toiletruimte is een Raritan onderwaterpompcloset met afsluiters gemonteerd buitenboord lozend

d. Afvoerleidingen

spoelbakken, wasbak en gastankhouder hebben afvoer naar buiten, die allen van afsluiters zijn voorzien. De dek- en

kuipafvoeren zijn eveneens aangesloten aan huiddoorvoeren met afsluiters

e. Gasleidingen

alle gasleidingen, van de gasfles naar de gastoestellen (kooktoestel en evt. geyser) zijn van koper met koperen nippels en flexibele aansluitingen en worden op 1½ atmosfeer getest.

8 ACCOMMODATIE

a. Algemeen:

alle schotten (16 à 22 mm) en houtwerk zijn van eerste klas Bruynzeel hechthout (beslist watervaste kwaliteit); bekleed met teak. Al het teakhout is van geselecteerd Java- of Moulmain teak. Al het buitenhoutwerk gemonteerd op polyester en alle beslagen gemonteerd op dek en opbouw, worden verpakt met rubbercompound, zodat lekkages en inwateren zijn uitgesloten.

b. Indeling:

1 voorkajuit

de voorkajuit en het vooronder zijn met verschillende indelingen leverbaar. De standaardindeling als resultaat van vele gesprekken tussen ons, cliënten en ontwerper is als volgt: beginnend bij het voorschip:

- een grote afgeschotte kettlingbak
- daarna een bergruimte voor zeilen, oliegoed en laarzen

2 toiletruimte

— vervolgens de was/toiletruimte diep 1.25 m en 1.40 breed tussen de kasten. Stahoogte hier 1.85 m. Aan bakboord 2 grote hang/legkasten en aan stuurboord het toilet, een Raritan onderwaterlijn-pompcloset en een vaste r.v.s. wastafel met daaromheen kasten en vakken voor toiletartikelen en -benodigdheden. Geheel met formica bekleed. Teakhouten blokrooster in de vloer t.b.v. douchen. Verder: spiegel, handgreep, zeephouder, handdoekhaakjes, bekerhouder met bekens. Perspex in het voorluik geeft veel licht

3 salon

de salon heeft nabij de entree aan bakboord een L-vormige keuken voorzien van 2 spoelbakken en een half cardanisch 2-pits gastoestel met thermische veiligheidsventielen. De watervoorziening geschiedt in keuken en toilet door een elektrisch drinkwaterdruksysteem. Boven het aanrecht, in het achterschot kan een elektrische koelkast ingebouwd worden; aansluitend bergruimte en kastje voor het servies, dat voor 6 personen meegeleverd wordt. Onder het aanrecht bevinden zich kastjes en laden voor bestek, pannen en levensmiddelen. Aan stuurboord bevindt zich de navigatiehoek, met kaartentafel, bladmaat 65 x 100 cm. Onder de kaartentafel, een grote kaartenbak en nog enkele schuifladen. Boven de kaartentafel zijn kastjes voor handboeken, radio en ruimte voor de overige nautische

apparatuur. De zitplaats voor de navigator is in het verlengde van de hondekooi (75 x 200 cm), die onder de cockpitbank doorloopt.

Aansluitend aan de kaartentafel en het aanrecht volgt aan beide zijden een sofakooi, ter lengte van 2 meter en een zitbreedte van 45 cm. De polyaether matrassen zijn 10 cm dik en met kunstleer bekleed. De kleur van gordijnen en matrassen naar keuze.

Matrassen kunnen ook met stof worden bekleed.

Achter de rugleuningen kan beddegoed geborgen worden. Met opgeklapte rugleuningen zijn de kooien 75 cm breed. In het midden is een klaptafel van 130 x 90 cm aan de maststut bevestigd. Onder de sofakooien is verder royale bergruimte, terwijl erboven aan beide zijden zich kastjes bevinden. De vloer is teakhout met ingelegde witte stroken.

4 Motorruimte

een ruime motorruimte, bereikbaar vanuit de kuip, die daartoe voorzien is van 2 geïsoleerde luiken. Drinkwaterdruksysteem.

5 Cockpit

over de kuipbanken, lang 1.80 m, teakhouten lattenbanken. In de kuipbank aan bakboord een ruime bergruimte. In de kuipbank aan stuurboord is een container ingebouwd voor gasflessen met afvoer buitenboord. Op de kuipvloer een fraai teakhouten blokrooster.

6 Achterkajuit Trintella 3

de achterkajuit heeft een lengte van 1.90 m en is 2.45 m breed bij de ingang. De beide kooien hebben afmetingen van 1.90 x 70 cm. Boven de kooien bevinden zich ingebouwde kastjes. Verder bergruimte onder de kooien. Op wens kan hier een toilet en/of wasbak aangebracht worden.

6a Achterkajuit Trintella 3a

Idem als 3 met daarbij aan weerszijden hang/legkast, tegen de spiegel ook kastruimte.

9 ZEILEN

Zeilmaker: Gaastra - Sneek

sloep

- a. grootzeil: 25.50 m² 7¼ oz dacron, compleet met nylon sleden, zeillatten, zeilbanden en zak
- b. no. 1 fok: 28.10 m² 7¼ oz dacron, compleet met leuvers en zeilzak

kits (is een extra)

- a. grootzeil: 21.72 m² 6½ oz
- b. no. 1 fok: 23.80 m² 6½ oz
- c. bezaan 7.98 m² 6½ oz dacron, compleet met nylon sleden, zeillatten, zeilbanden en zak

10 VERFWERK

a. al het houtwerk, behalve het teakhouten dek, vloerblokroosters en kuipbanken, gevernist - 5 lagen vernis - hoogglanzend. Binnenbetimmering zacht mat gevernist.

b. de romp beneden de waterlijn wordt eerst geschuurd, waarna een zeer goede kwaliteit antifouling (International Paint - hard racing Red) wordt aangebracht

c. binnenwerks wordt de romp geschilderd met 2 componentenverf.

11 INVENTARIS

- 20 kg Pool-anker met 40 m 8 mm ketting
- 2 nylon landvasten van 15 m lengte
- 3 grote stootkussens
- 2 reddingsboeien met houder
- 4 (5) lierhandles, reservesluitingen, dekdopsleutel
- 1 misthoorn, 1 trommelstok, 1 vlaggestok
- 1 bootshaak, 1 spons, 1 luiwagen
- 2 vlaggelijnen in zaling, 1 vlaggelijn in top
- ingebouwde lenspomp met grote capaciteit
- 2 brandblussers
- map voor scheepspapieren
- bestek in r.v.s. voor 6 personen
- servies-goed voor 6 personen.

12 EXTRA'S

Tegen meerprijs kunnen worden (in)-gebouwd en meegeleverd o.a.:

- kitstuigage
- genua
- spinnaker
- stormfok
- kompas met verlichting
- radio
- dieptemeter
- snelheidsmeter
- windsnelheidsmeter
- automatische piloot
- gasgeyser en doucheinstallatie met elektrische waterafvoerpomp
- toilet of wasbak in achterkajuit
- olieverwarming, elektrische koelkast, gecombineerde maststrijk-ankerlier.



jachtwerf anne wever b.v.

ERTVELDWEG 3, 's-HERTOGENBOSCH
NEDERLAND

postbus 445
telefoon: (073) 81 24 55