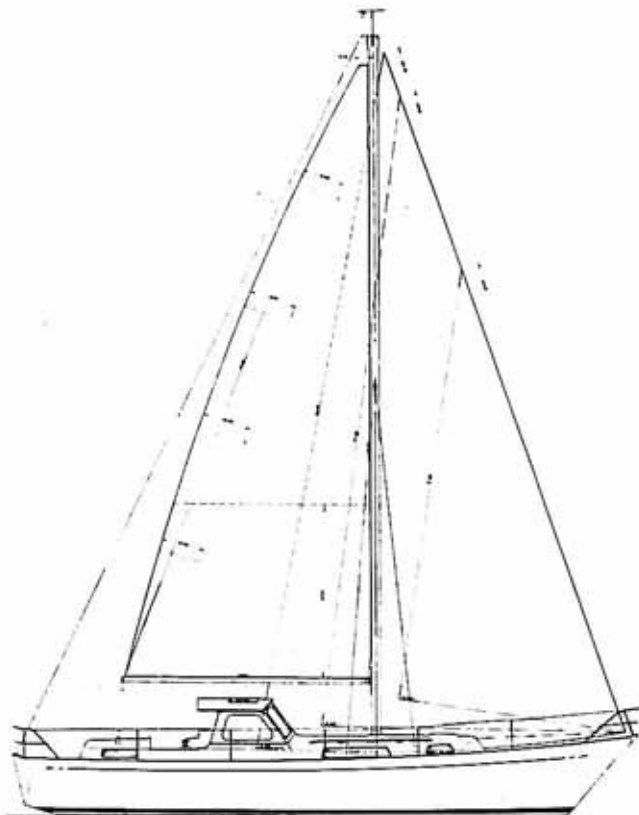
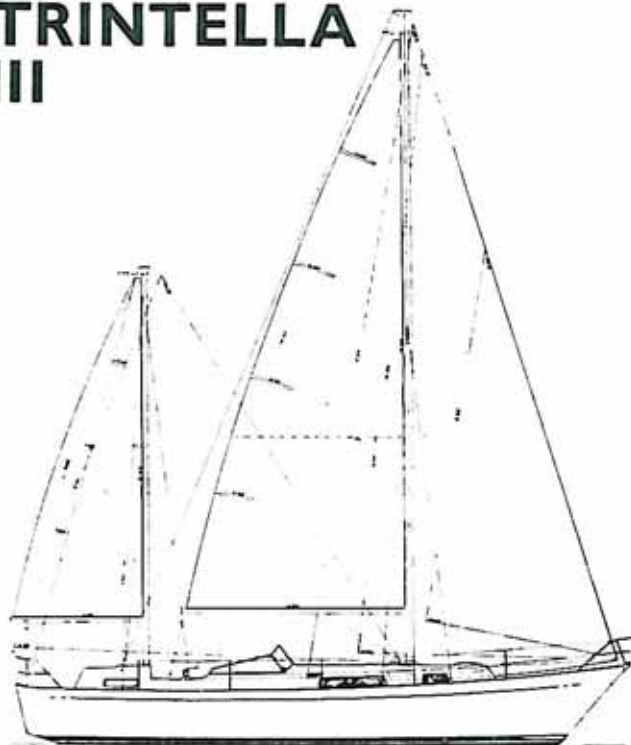


# TRINTELLA III



**J**ACHTWERF Anne Wever N.V. te 's-Hertogenbosch, bekend door zijn Trintel en Trintella jachten, heeft een nieuw schip uitgebracht, de Trintella III. Daarmee is de werf tot een jachttype gekomen, dat meer en meer in de belangstelling komt: de motorsailer.

Het eerste wat ons bij een kennismaking met de Trintella III opvalt, is de royale opzet. Hier is nu eens afgeweken van de tendens om de ruimte van een scheepje van nog geen of nauwelijks zes meter op te vullen met vier — verkrampte — slaappleatsen. Op de Trintella III is voor vier — maar dan ook heel goede — slaappleatsen een lengte van 10,74 meter beschikbaar, zodat ze verdeeld konden worden over twee hutten. Niet alleen, dat zulk een indeling veel persoonlijke vrijheid waarborgt — een schip als dit is nu eenmaal niet voor

heel jonge mensen — maar ook maakt het de vooral voor een motorsailer zo passende middenkuip mogelijk, een kuip, die hier vier vierkante meter ruimte biedt.

De beperking van het aantal slaappleatsen maakte het ook mogelijk om aan andere zaken wat meer aandacht te besteden. Zo is er een behoorlijk grote, zeer gunstig geplaatste kaartentafel, is er een ruime kombuis in L-vorm, is er tussen kajuit en vooronder een veelheid aan toiletgerief, terwijl het vrijgehouden vooronder maakt, dat je op een lange reis de bagage niet tot het allernodigste behoeft te beperken.

Lokt het interieur al uit tot het maken van lange tochten, dan moet toch zeker de vorm van het schip daarvoor geschikt zijn. Bij gebrek aan een lijnenplan valt daar nu nog niet veel over te

zeggen: niettemin mogen we daar wel vertrouwen in hebben want het ontwerp stamt — als van alle schepen van de jachtwerf Anne Wever — van E. G. van de Stadt. De bijna orthodox aandoende lange kiel wijst er wel op, dat het schip bedoeld is voor het maken van lange tochten.

De Trintella III biedt de keus uit twee zeilplannen: een sloepluig en een kitstuig. Het laatste zou ons voor een schip als dit wegens zijn vele variatiemogelijkheden toch wel het meeste aantstaan. Als motor — diep in het schip onder de kuipvloer liggend — is de Perkins 4/107 van 40 pk gekozen.

Anne Wever heeft met de Trintella III een interessant schip geïntroduceerd, een schip, waarmee men op uiterst gerieflijke wijze lange zwerftochten op zee kan maken.

## VOORNAAMSTE GEGEVENS :

Lengte over alles	10,74 meter
Lengte waterlijn	8,60 meter
Breedte	3,20 meter
Diepgang	1,40 meter
Waterverplaatsing	7500 kg
Ballast	2700 kg
	Sloepluig      Kitstuig
Grootzeil	25,52 m <sup>2</sup> 21,72 m <sup>2</sup>
Fok	28,10 m <sup>2</sup> 23,80 m <sup>2</sup>
Bezaan	7,97 m <sup>2</sup>
Genua	37,96 m <sup>2</sup> 31,76 m <sup>2</sup>
Bezaanstagzeil	21,40 m <sup>2</sup>
Motor	Perkins 4/106    40 pk
Prijs	ca. fl. 95.000,—
Ontwerper:	E. G. van de Stadt, Zaandam
Bouwer:	Jachtwerf Anne Wever N.V., 's-Hertogenbosch

