



TRINTELLA

3 3a



De Trintella 3(A) is een schip dat zijn fraaie lijn, perfecte afwerking en voortreffelijke accommodatie dankt aan de bekwaamheid van een 'grootscheeps' driemanschap. Elk met z'n eigen specialiteit en kundigheden.

Tylerboat en **Polymarin** verzorgen de cascobouw.

De sublieme vormgeving is ontstaan op de tekentafel van **E. G. van de Stadt**. Een naam die niemand onbekend is.

Anne Wever B.V. verzorgde de afbouw. Comfort, ruimte en kwaliteit waren hierbij de drie voornaamste criteria.

Door deze hechte samenwerking is een bijzonder compleet schip ontstaan, dat een trotse en opvallende verschijning is op alle binnenwateren en wereldzeeën.

Trintella 3/3a

Een fantastisch schip, bij uitstek geschikt voor langere tochten. Een uitstekend familieschip ook, met ruime accommodatie voor 5 à 7 personen. Een tweede huis op water met alle comfort die nodig is om u feestelijk verwend te voelen. Een ruime cockpit, volstrekt 'waterwerend'. Ook bij regen en harde wind blijft u kurkdroog. Stapt u de grote middenkajuit binnen, dan ziet u direct de ruime navigatiehoek en de praktische L-vormige keuken. Deze ruime opzet is overal consequent doorgevoerd. We zullen u even meenemen op 'ontdekkingstocht' door dit boeiende en fraaie schip. Om achteraan te beginnen:

achterkajuit Trintella 3

Eén van de grote plussen van de Trintella 3 is de uitstekend geoutilleerde achterkajuit. In een lengte van 1.90 meter en een breedte van 2.45 meter zijn twee ruime kooien geïnstalleerd van 190 x 70 cm. Natuurlijk is er voldoende kast- en bergruimte. Als extra kan er een toilet of wasbak worden aangebracht.

achterkajuit Trintella 3a

Praktisch het evenbeeld van de Trintella 3. Alleen het verhoogde achterdek springt direct in het oog. Hierdoor heeft de Trintella 3a een grotere achterkajuit, die ook buiten geheel met teak is belegd. Een heerlijk plekje om te zonnen!

navigatieruimte

De navigatieruimte maakt een verrassend complete en professionele indruk. Daar is dan ook wel op aangewerkt: Een fraaie kaartentafel met ruime werkmogelijkheden. Onder de tafel

een praktische kaartenbak met schuifladen. U vindt er ook kastjes voor lectuur e.d. en voldoende installatie-ruimte voor radio en navigatie-apparatuur.

middenkajuit

Weer een staaltje Trintella-comfort op z'n best! Aan beide zijden van de kajuit treft u prettig-zittende banken aan met rugleuning. Deze leuning is opklapbaar, waardoor er twee sofakooien ontstaan van 200 x 75 cm. Achter de rugleuning is ruimte voor het beddegoed. De matrassen zijn van 10 cm dik polyaether van de beste kwaliteit. In het midden is een stevige klaptafel aan de roestvrij stalen maststut bevestigd. Rondom kastjes voor allerhande spullen. Overal praktische handgrepen. De gordijnen en de overtrekken van de zittingen en rugleuningen zijn van uiterst duurzame kwaliteitsstof. De dessins kiest u helemaal zelf.

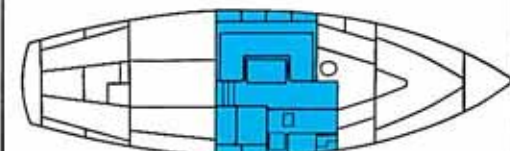
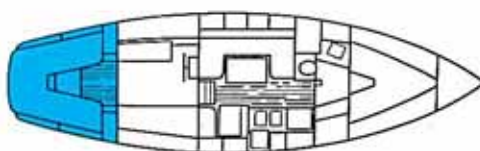
keuken

De L-vormige droomkeuken maakt van het kokkerellen een feest. Twee roestvrij stalen spoelbakken, stromend water, een cardanisch 2-pits gastoestel, voldoende bergruimte voor alle servies, dat voor zes personen wordt

meegeleverd. Onder het aanrecht bevinden zich kastjes met laden voor bestek, pannen en levensmiddelen. Om het schoonmaken te vergemakkelijken is het aanrecht bekleed met stevig formica, in kleur naar keuze.

toiletteruimte

Goed sanitair is noodzaak op een schip, dat uitgerust is voor lange tochten. Vandaar deze ruime aandacht: Een roestvrij stalen wasbak en stromend water. Ruime kastjes voor handdoeken e.d. en handige vakken voor toiletartikelen. De vloer is voorzien van een teakrooster, zodat zonder problemen een verkwikkende douche genomen kan worden. De douche kan op aanvraag worden ingebouwd.





kastruimte

Het hele schip biedt legio mogelijkheden om allerhande spullen te kunnen opbergen. Ook aan de kleding is gedacht. Aan bakboord bevinden zich twee ruime kleerkasten, met legplanken en een 'hangkast' voor kreukvrij opbergen van uw kleding. De kasten zijn bekleed met formica, dat in een prettig lichte kleur is uitgevoerd.

vallieren

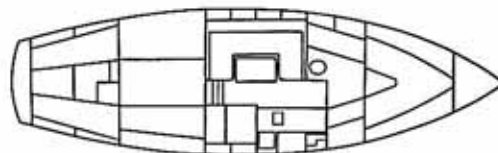
Al het dekbeslag w.o. de vallieren zijn uitgevoerd in licht metaal, verchroomd brons en roestvrij staal. Ook het lopend en staand want zijn van r.v.s. Voor de mast en de giek is goud geanodiseerd aluminium gebruikt. De vallen gaan binnendoor de mast, die met geluiddempend materiaal bekleed is.

comfort en ruimte

Het gehele schip ademt comfort en ruimte. Het sterke en praktische polyester is ruim gecompenseerd met levend teak, hetgeen de Trintella een bijzonder voornaam uiterlijk geeft. Het dek en de opbouw zijn zelfs belegd met massief teak. Dit vergroot de slipvastheid van het dek, waardoor het werken met de zeilen wordt vergemakkelijkt en het onderhoud tot een minimum wordt beperkt.

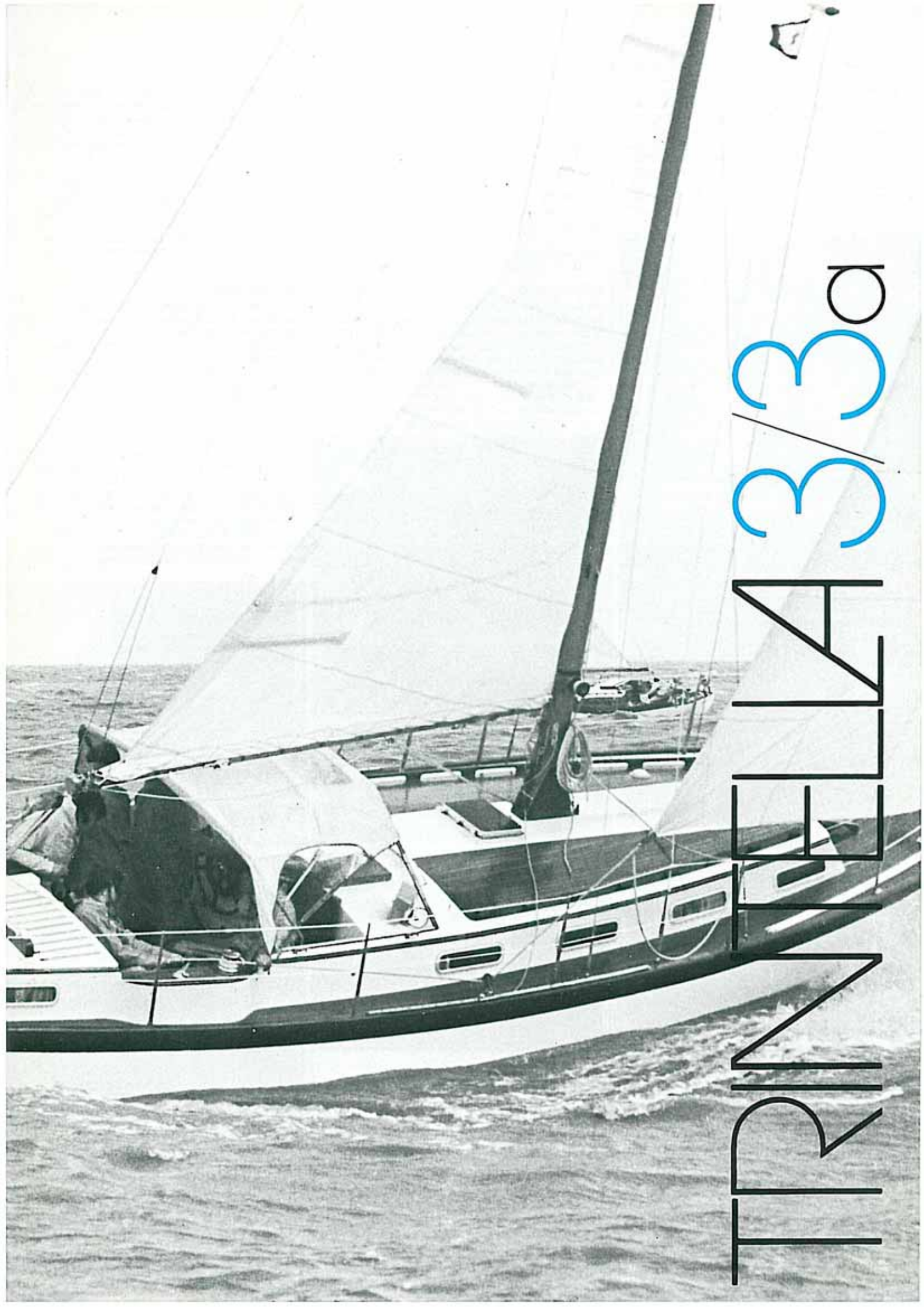
cockpit

De cockpit is helemaal ontworpen voor een lang verblijf. Twee ruime teakbanken met een zitbreedte van 55 cm en de hoge cockpitrand (piezlerig in de rug!) garanderen een comfortabele zit. Op de vloer is een massief teakrooster aangebracht. De stuurinrichting is een teleflexkabelbesturing en gemakkelijk te bedienen. De cockpit is beschermd tegen buiswater door wegneembare front- en zijramen. De gehele cockpit kan, naar keuze, overdekt worden met een wegklapbare buiskap.



TRINTELLA
330





TRINELLA 3/30

voordek

Op het voordek kan een gemakkelijk hanteerbare lier worden aangebracht voor de bediening van het anker en het strijken van de mast. De stevige, roestvrij stalen preekstoel vormt een fraaie en doeltreffende beveiliging. Ook de bokkepoten zijn dusdanig bevestigd, dat hiervan geen enkele hinder wordt ondervonden.

voorluik

Het voorluik, dat tevens als lichtvenster dienst doet, is vervaardigd van stevig, transparant perspex. Het luik is in diverse standen instelbaar. Twee luchtroosters maken een uitstekende ventilatie mogelijk. In deze voorpunt is voldoende bergruimte voor zeilen en touwwerk gereserveerd.

zeerailing

Het schip is rondom voorzien van een betrouwbare zeerailing van roestvrij staal met aluminium scepters. De r.v.s. hekpreekstoel kan naar keuze uit een geheel bestaan of voorzien zijn van een handige instap.

motorkamer

De motor, een 49 PK Perkins dieselmotor met elektrische startinrichting, is via een groot luik in de cockpitvloer bereikbaar. De motor is volkomen horizontaal geplaatst en zodanig gesitueerd, dat geen hinderlijke motorlucht in de kajuit ontstaat. De motorkamer is bijzonder

ruim, waardoor gemakkelijk aan alle kanten bij de motor gekomen kan worden. De twee brandstoftanks zijn aan beide zijden van de motor in de romp ingebouwd en bevatten samen zo'n 400 liter. De actie-radius van het schip is hierdoor bijzonder groot.

gasflessen

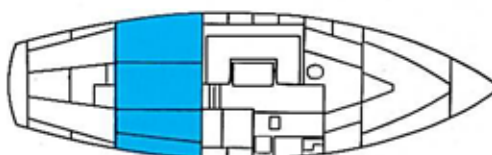
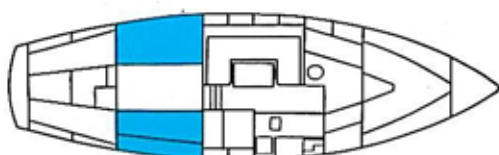
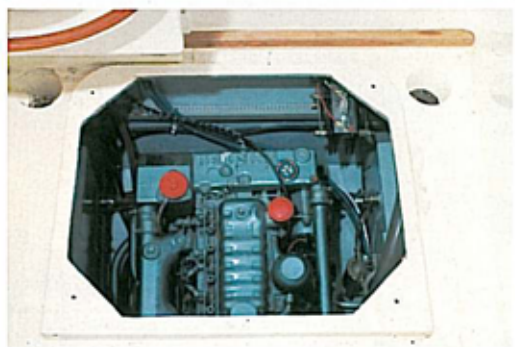
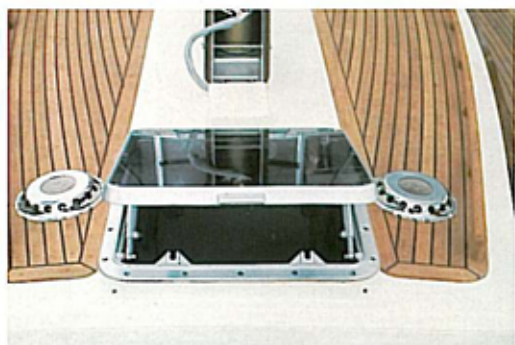
In de cockpit is in de stuurboordbank een aparte container aangebracht voor gasflessen. De ontluuchting vindt naar buiten plaats. Het luik in de bakboordbank geeft toegang tot een royale bergruimte voor touwwerk en stootkussens.

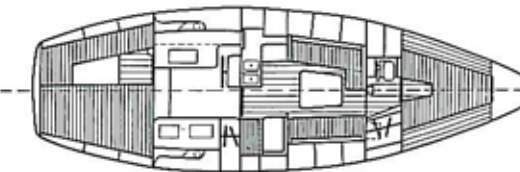
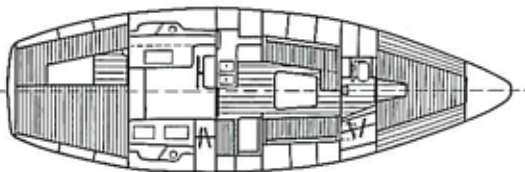
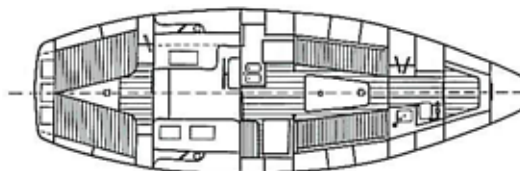
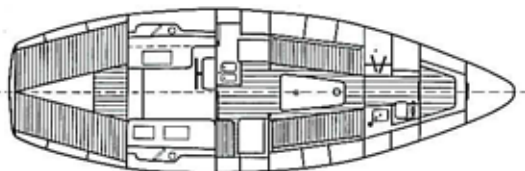
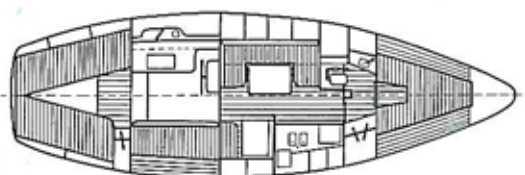
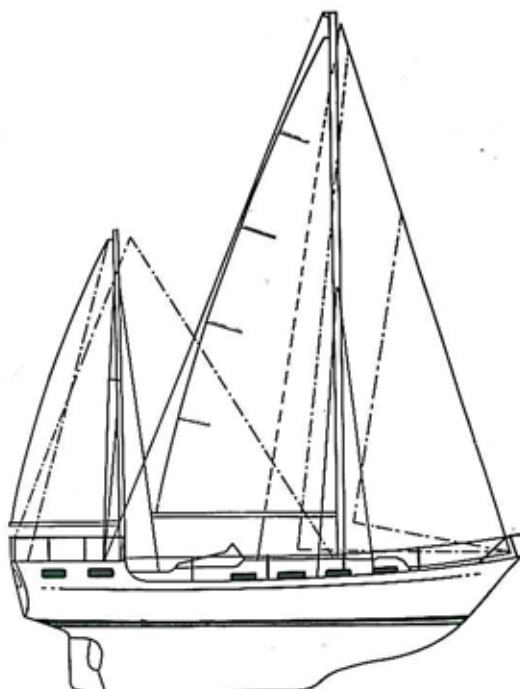
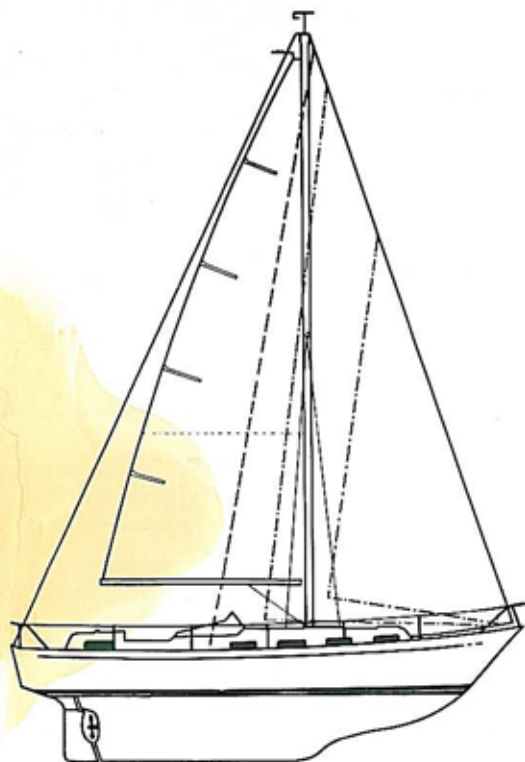
accessoires

De Trintella III is niet alleen een erg fraai, maar ook een bijzonder compleet schip. Alles is aan boord om op professionele wijze koers te kunnen zetten over welke zee dan ook: lenspomp, brandblusser, reddingsboeien, complete navigatieverlichting, elektrische drinkwatervoorziening, volledige stoffering, serviesgoed, enz.

wielsturing

Het is verrassend te ervaren hoe gemakkelijk een schip van deze klasse en grootte zich laat manoeuvreren. De Teleflex wielsturing is zo verrijnd van constructie, dat elke beweging van het stuur op snelle en nauwkeurige wijze wordt 'doorgegeven' aan het roer.





Zowel de Trintella 3 als de 3a zijn te leveren als kits- en sloep getuigd schip.
De variabele indelingen geven de mogelijkheid om uw schip méér aangepast aan uw gezin te laten bouwen.



specificatie

AFMETINGEN

l.o.a. 10.84 m
l.w.l. 8.60 m
breedte 3.20 m
diepgang 1.40 m
ballast 2.8 ton
waterverplaatsing 7.5 ton



ZEILEN

	kits
grootzeil	21.72 m ²
genua	31.76 m ²
bezaan	7.98 m ²
fok	23.80 m ²
stormfok	11.38 m ²
spinnaker	68.00 m ²
bezaanstagzeil	21.40 m ²

	sloep
grootzeil	25.50 m ²
genua	38.00 m ²
fok	28.10 m ²
stormfok	14.50 m ²
spinnaker	82.00 m ²

MOTOR

Perkins 4.108 - 49 pk
dieselmotor
met warmtewisselaar
Paragon hydraulische
keerkoppeling
reductie 2 : 1
wisselstroomdynamo
450 Watt



jachtwerf anne wever b.v.

ERTVELDWEG 3, 5231 XA 's-HERTOGENBOSCH - NEDERLAND

Postbus 445 - 5201 AK 's-Hertogenbosch

Tel: 0475 44 0455