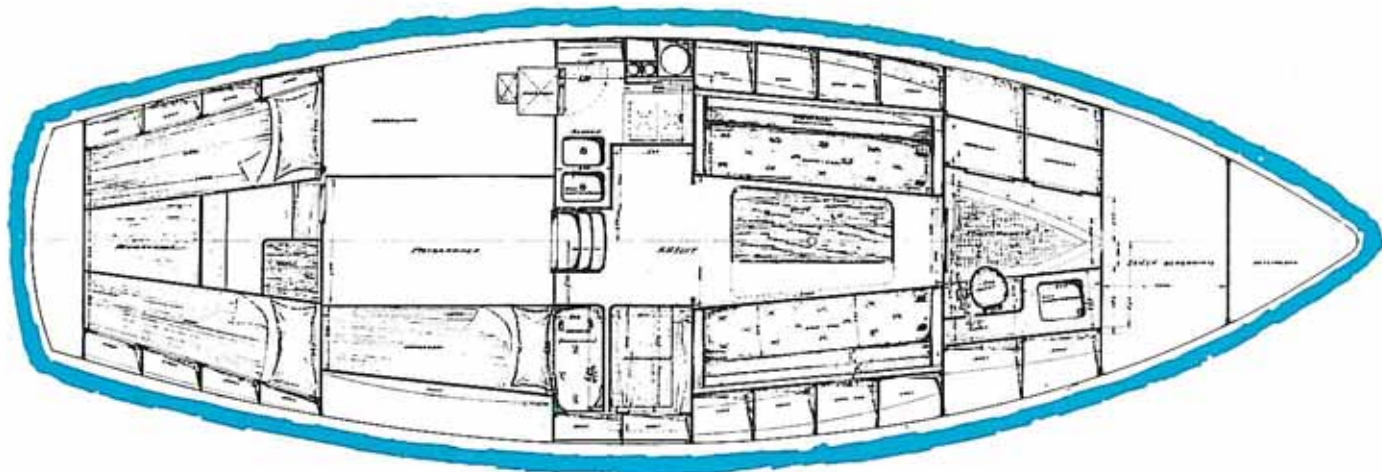


the sea
and the 35' trintella III



de trintella III and the sea

Twee onverbrekelijke dingen. Als wind en wolken. Op zee voelt de Trintella zich thuis. Onverschillig welke zee. Of het nu de Middellandse Zee, de Caribische- of de Noordzee is. De Trintella zal u vergezellen op iedere zee die u ook kiest. En verzekeren van een behouden vaart.

de trintella III en de techniek

Dankbaar is gebruik gemaakt van nieuwe materialen. Hout of staal om de romp van het schip te bouwen werd vervangen door Polyester. Staalsterk Polyester. Benut voor romp en opbouw. Doch dit laatste onderdeel van de Trintella is met warm teak belegd. Teak, de edele houtsoort, vindt men eveneens op het dek. Zo werd polyester en teakhout één pracht-combinatie. De zee waardig.

de trintella III en het comfort

De Trintella is er om te varen. Ver en veel. Vandaar de extra grote water- en brandstoftanks die dit schip een ongekende actie-radius geven. En wie ver en veel vaart verlangt comfort. Comfort met een grote C. Wel, dit biedt de Trintella III. Een voorbeeld van dit comfort zijn de gesepareerde verblijven. Tussen de grote middenkajuit en de achterkajuit is de ruime cockpit geplaatst. Hierdoor wordt een natuurlijke scheiding geschapen, welke waarborg is voor méér privacy.

Een ander voorbeeld is de separate ligging van de fraai ingerichte L-vormige keuken. Deze indeling heeft als voordeel dat er meer ruimte verkregen wordt. Een kijkje in de keuken laat zien dat deze van alle gemakken is voorzien. Er is stromend water (zoals op het gehele schip), een cardanisch opgehangen gastoestel, een elektrische koelkast (op ooghoogte). En uiteraard zeeën van berguimte.

de trintella III en de gezelligheid

Die men bijvoorbeeld vindt in de middenkajuit. Daar is een vaste kaartetafel, 2 sofa-kooien en een grote tafel.

Uiteraard is er een afzonderlijke toiletruimte met een vaste wastafel (en desgewenst douche). In het vooronder is de berguimte voor de zeilen geprojecteerd. Deze plaats kan ook ingericht worden voor twee slaapplekken. Dit al naar gelang de gekozen inrichting. Inrichting met dinette is ook verkrijgbaar.

de trintella III en de verscheidenheid

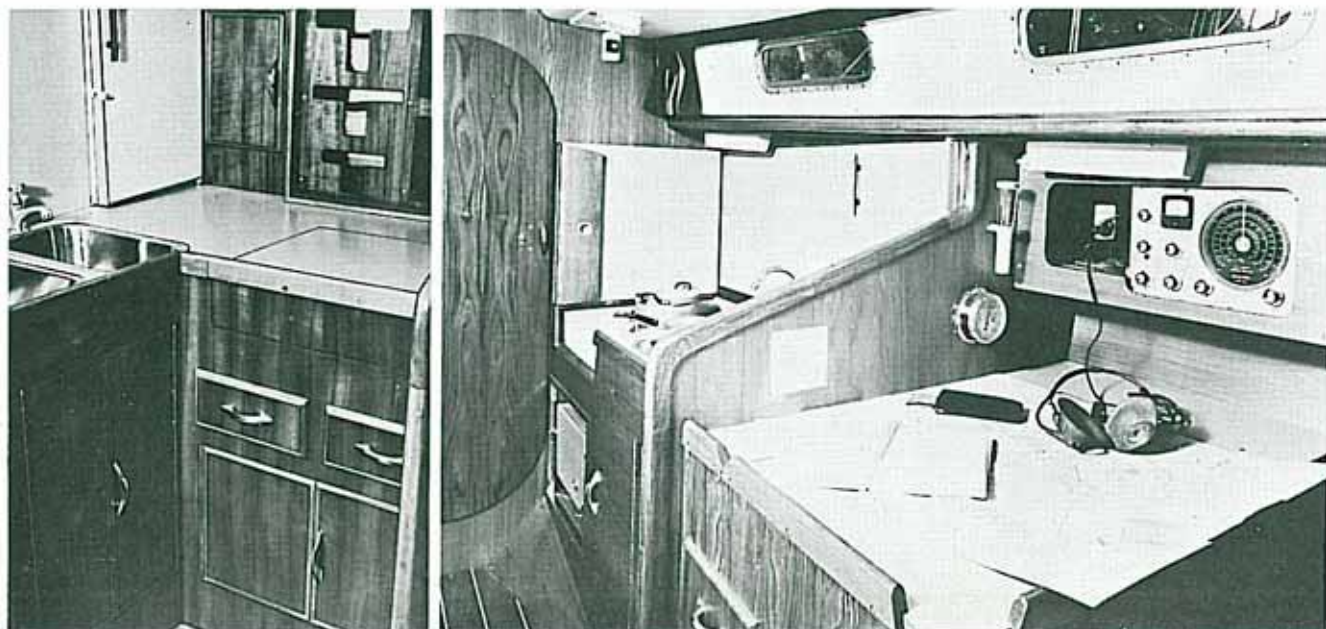
De Trintella III is een persoonlijk schip. Inspraak in de details wordt op grote prijs gesteld. Om een voorbeeld te geven: Zowel wat de sloep- als de kitsgetuigde

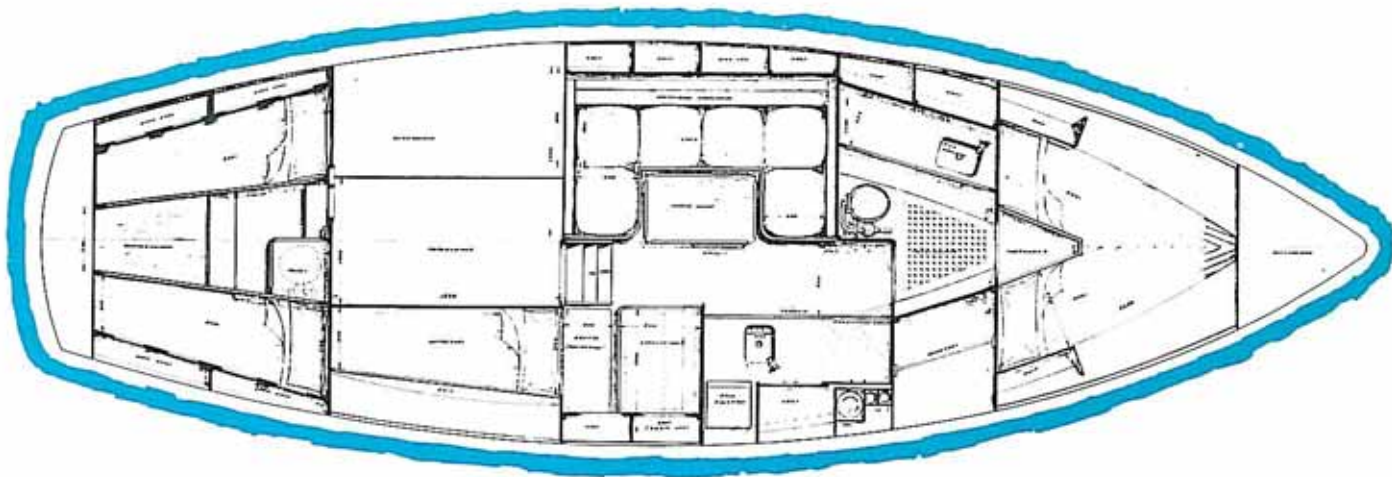
Trintella III betreft, kan men kiezen uit twee indelingen. Dat geldt ook voor de cockpit. Er is een Trintella cockpit met vaste ramen en vaste kap, of een cockpit met wegneembare ramen, die geheel kan worden afgesloten met een cockpittent. Terwijl men dan toch nog de schoten kan bedienen. U ziet: een keus uit diverse mogelijkheden.

de trintella III is een complete trintella III

De Trintella III is vaarklaar. Geen onvoorziene extra's. Immers, het schip wordt afgeleverd met een complete inventaris. Zoals: complete navigatieverlichting, elektrisch drinkwater druksysteem, complete stoffering, serviesgoed, lenspomp, brandblusser, reddingsboeien, enz. enz.

Ontworpen door E.G. van de Stadt





the trintella III and the sea

Like wind and clouds, they are inseparable. The Trintella is totally at home in the open sea, no matter where, be it the Mediterranean, the Caribbean or the North Sea. The Trintella will take you to any ocean you might choose, and will keep you safe and sound even in the roaring forties.

the trintella III and modern technology

In designing and building this yacht we made full use of various new materials. For construction of the hull, we replaced traditional materials like wood or steel by glassfibre reinforced polyester, which is as strong as steel. We made use of it both in the hull and in the superstructure. However, we decorated the Trintella's superstructure with warm teak. You'll find this same magnificent wood on her deck. In this way a superb combination of

polyester and teak has been achieved... a combination worthy of the mighty sea.

the trintella III and comfort

The Trintella was designed for sailing far and sailing often. This explains the presence of her large water and fuel tanks which give this vessel a remarkable range. And whoever sails far and sails often wants a high degree of comfort... comfort with a capital C - which is just what the Trintella III has to offer her owner.

The separated cabins are one example of this A-1 comfort. The roomy cockpit is situated between the large centre-cabin and the aft-cabin, which provides a natural separation of the two and guarantees strict privacy. Another example is the position of the beautifully laid-out, L-shaped galley. The great advantage of this lay-out is that it makes for more space. One look in the galley is sufficient to see that it has been equipped with all modern conveniences: running water (throughout the ship), a gimbal-suspended gasrange, an electric refrigerator (at eye-level) etc. And, of course, lots and lots of storage space.

the trintella III a little home

The centre-cabin, to give but one example, has a beautifully cosy atmosphere, with its fixed chart-table, two bedbunks and a large table in the centre.

Of course the vessel is equipped with a separate washroom with fixed wash stand and shower facilities, if required. In the fore-castle, space has been set aside for storing the sails but this space may also be used for two additional bunks, depending on the arrangement preferred. We can also provide an arrangement featuring a dinette.

the trintella III and variations on a theme

The Trintella III is a vessel with a highly individual character. We fully appreciate our customers wanting to have a say in all the details of the lay-out. For example, for either the sloop-rigged or the ketch-rigged version of the

Trintella III, two kinds of interior and two kinds of cockpit can be supplied. We can supply either a cockpit with fixed windows and hood, or a version with removable windows and an awning entirely shielding the cockpit, while the skipper can still carry on unimpeded. As you see, this leaves the customer with several choices, all of them very attractive.

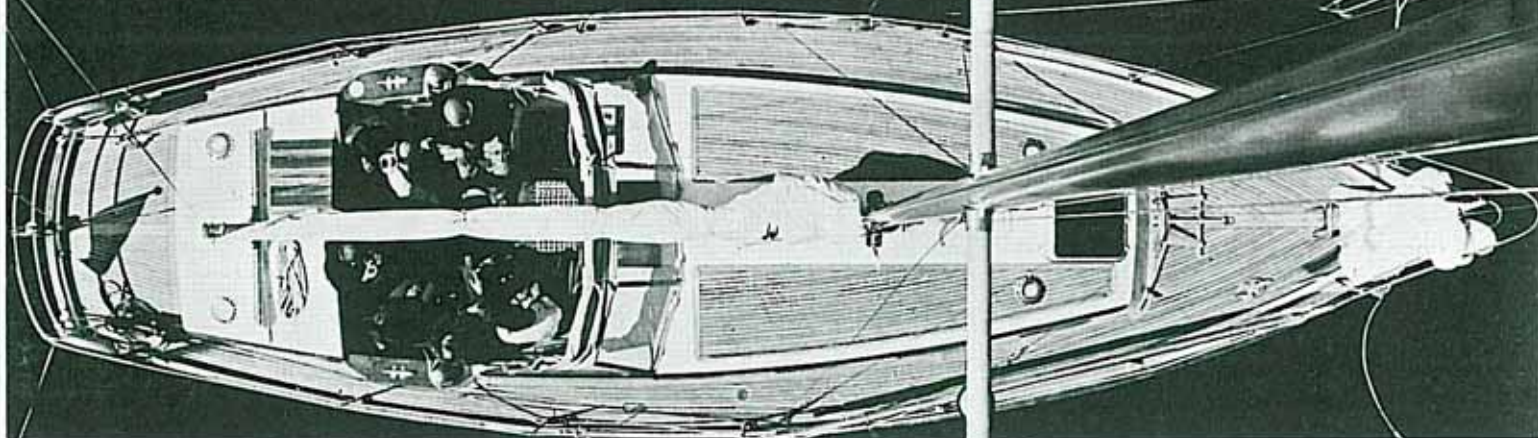
the trintella III a fully equipped vessel

The Trintella III is ready to sail. No unforeseen extras, since the vessel is supplied with a complete equipment: full navigation lights, electric pressure system for drinking water, crockery, bilge pumps, fire-extinguisher, life-buoys and many other items.

Designed by E.G. van de Stadt



technische gegevens:



- Lengte over alles 10.74 m (35'3")
- Waterlijnlengthe 8.60 m (28'3")
- Breedte 3.20 m (10'6")
- Diepgang 1.40 m (4'7")
- Waterverplaatsing 7,5 ton
- Ballast 2.800 kg (6.160 lbs)

SLOEPGETUIGD:
grootzeil 25.52 m²
fok 28.10 m²
genoa 37.96 m²

KITSGETUIGD:
grootzeil 21.72 m²
fok 23.80 m²
bezaan 7.97 m²
genoa 31.76 m²
bezaanstagzeil 21.40 m²

- Motor: 45 pk Perkins 4/107 elektrisch startend met reductie 2:1

- Brandstoftanks ± 300 l
- Watertanks ± 400 l
- Mast en giek goud-geanodiseerd aluminium
- Zeilen: dacron grootzeil en fok
- Lieren: 2 schootlieren met 2 snelheden, 2 vallieren
- Voor- en achterpreekstoel
- Dubbele zeereling, wanten en beslag van roestvrij staal.

Evt. wijzigingen voorbehouden.

Length over all 10.74 m (35'3")
Length waterline 8.60 m (28'3")
Beam 3.20 m (10'6")
Draught 1.40 m (4'7")
Ballast 2.800 kgs (6.160 lbs)
Displacement 7.5 ton

SLOOP-RIGGED:
mainsail 25.52 sq.m.(270 sq.ft.)

jib 28.10 sq.m.(301 sq.ft.)
genoa 37.96 sq.m.(409 sq.ft.)

KETCH-RIGGED:
mainsail 21.72 sq.m.(234 sq.ft.)
jib 23.80 sq.m.(256 sq.ft.)
mizzen 7.97 sq.m.(86 sq.ft.)
genoa 31.76 sq.m.(342 sq.ft.)
mizzen-staysail 21.40 sq.m.(230 sq.ft.)

Engine: 45 HP Perkins 4/107, electric starting, with 2:1 reduction

Capacity of fuel tanks: ± 300 litres

Capacity of water tanks: ± 400 litres

Mast and boom: gold-anodised aluminium

Sails: dacron mainsail and jib

Winches: 2 two-speed sheet winches, 2 halyard winches

Fore and aft pulpit, Double life-lines, shrouds and fittings of stainless steel.

Modifications reserved.



VERTEGENWOORDIGERS/REPRESENTATIVES

DEUTSCHLAND:
Günther Wille,
Tinsdaler Weg 89a,
2 Wedel bei Hamburg

CANADA:
Hollimex Products Co.Ltd.,
5836 - 87 Street,
Edmonton, Alberta.

GREAT-BRITAIN:
Stangate Wharf Limited,
The Shipyard,
Little-Hampton, Sussex

ITALIA:
Gerardo G.Luyten,
59/L, 34019
Sistiana (Trieste)



SCHWEIZ:
Bootswerft Kurt Heinrich,
8280 Kreuzlingen,
beim Seegarten

USA:
Gordon L. Struble,
1730 Beachwood Way,
Pleasanton, California 94566

Eldon A. Torsey,
12739 7th Street N.W.,
Seattle-Washington

Gashouse Cove Marina Inc.,
Foot of Laguna St.,
San Francisco, California 94123

East Coast Trintella Yachts,
130 Market St.,
Annapolis MD. 21401

Jachtwerf **anne wever b.v.**

Ertveldweg 3, Postbus 445, tel. 04100 - 34484 of 47543 Orthen/'s-Hertogenbosch, Holland.