

# TRINTELLA II

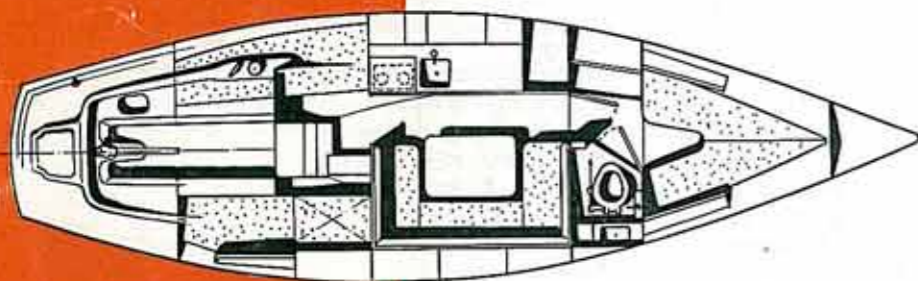
Ontwerp:	E.G. van de Stadt	Grootzeil:	21,75 m <sup>2</sup>
L.O.A.:	9,45 m	Fok:	16,2 m <sup>2</sup>
L.W.L.:	7,32 m	Genua I :	22,2 m <sup>2</sup>
Breedte:	2,80 m	Genua II:	29,8 m <sup>2</sup>
Diepgang:	1,41 m	Stormfok:	8,1 m <sup>2</sup>
Waterverplaatsing:	4350 kg	Gemeten zeiloppervlak:	38 m <sup>2</sup>
Ballast:	2000 kg	Totaal zeiloppervlak:	51 m <sup>2</sup>

Jachtwerf „Anne Wever“ N.V. bouwt:

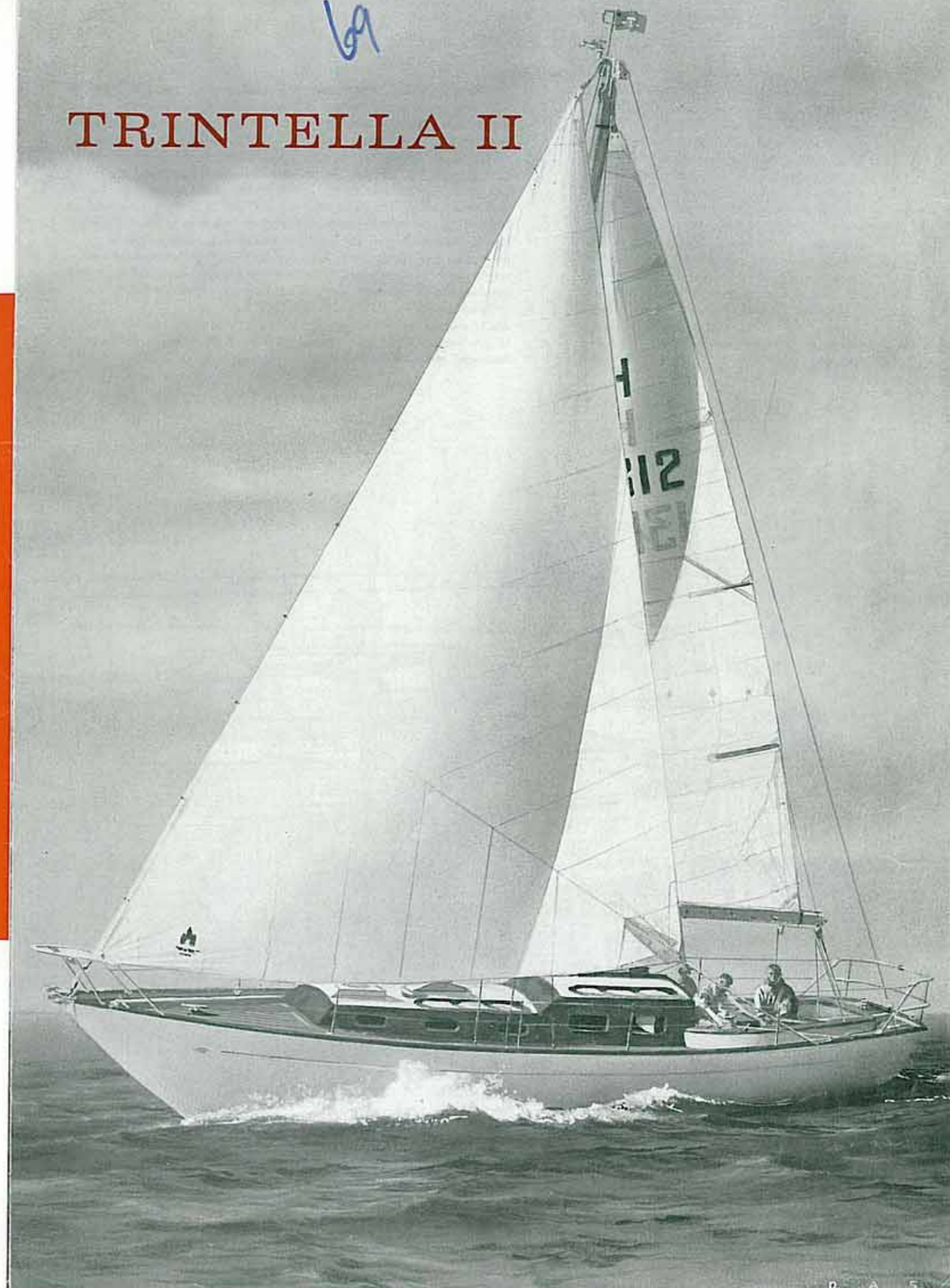
In polyester: EXCALIBUR  
TRINTELLA II  
TRINTELLA I  
HALCYON

In staal: TRINTEL I  
TRINTEL I A  
TRINTEL II  
TRINTEL II A  
TRINTEL II B (yawl)

In hechthout: DELTA  
STENVIS  
HUMMEL



# TRINTELLA II



# TRINTELLA II

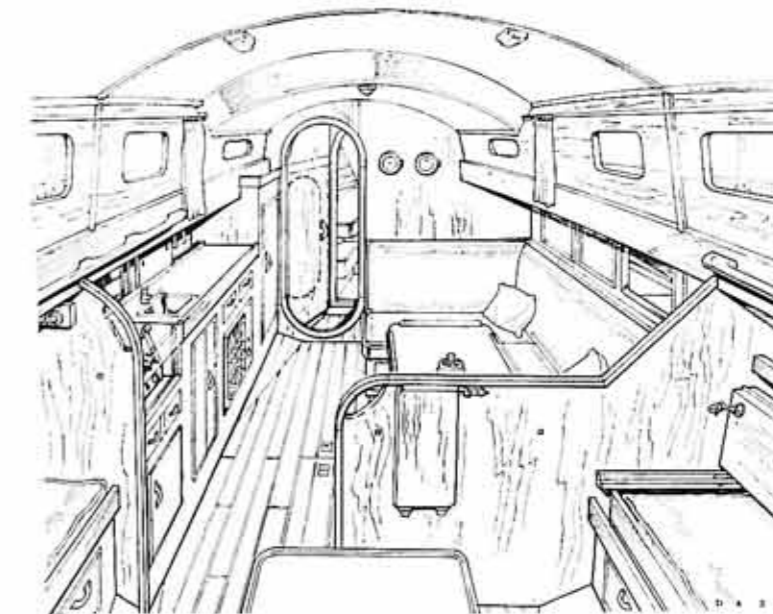
Jachtwerf „Anne Wever” presenteert hierbij het nieuwste schip uit de serie. Evenals zijn voorgangers is dit jacht op onze speciale manier gemaakt, namelijk een traditioneel-fraaie houten afwerking op een gewapend polyester romp en dek. Bovendien is over het dubbelwandige dek nog een echt teakhouten dek aangebracht met rubber naden. De opbouw is van mahonie supra hecht hout, evenals de schotten en versterkingen in de romp. De gehele binnenbetimmering, met uitzondering van het witgeschilde plafond is blank gelakt, zodanig dat nergens in de leefruimte van het schip het polyester zichtbaar is. De loden ballast is evenals de water- en brandstoftanks in het polyester ingebouwd, geen kielbouten dus en nergens lekkage.

De TRINTELLA II biedt een zeer bijzondere indeling met zes slaappleaatsen. In de salon bevindt zich aan bakboord een keuken met vrijwel over de volle lengte een aanrecht (en stahoogte.....). Daar tegenover een U-vormige bank, die naar believen als een- of tweepersoonsbed gebruikt kan worden. In het laatste geval met behulp van de verlaagde tafel en het kussen van de rugleuning. Is de indeling van deze TRINTELLA II in de eerste plaats aantrekkelijk voor een ruim familieschip, dat neemt niet weg dat ook de wedstrijdzeiler aan zijn trekken kan komen. Het is een schip in de klasse III R.O.R.C., en het is ontworpen door de enige wereldbekende Nederlandse jachtontwerper, E.G. van de Stadt. Twee hondekooien, een kaartentafel met wegklapbare zitplaats, een cardanisch opgehangen kooktoestel, een betrouwbare dieselmotor en..... een butagaskachel verhogen het „zeecomfort”.

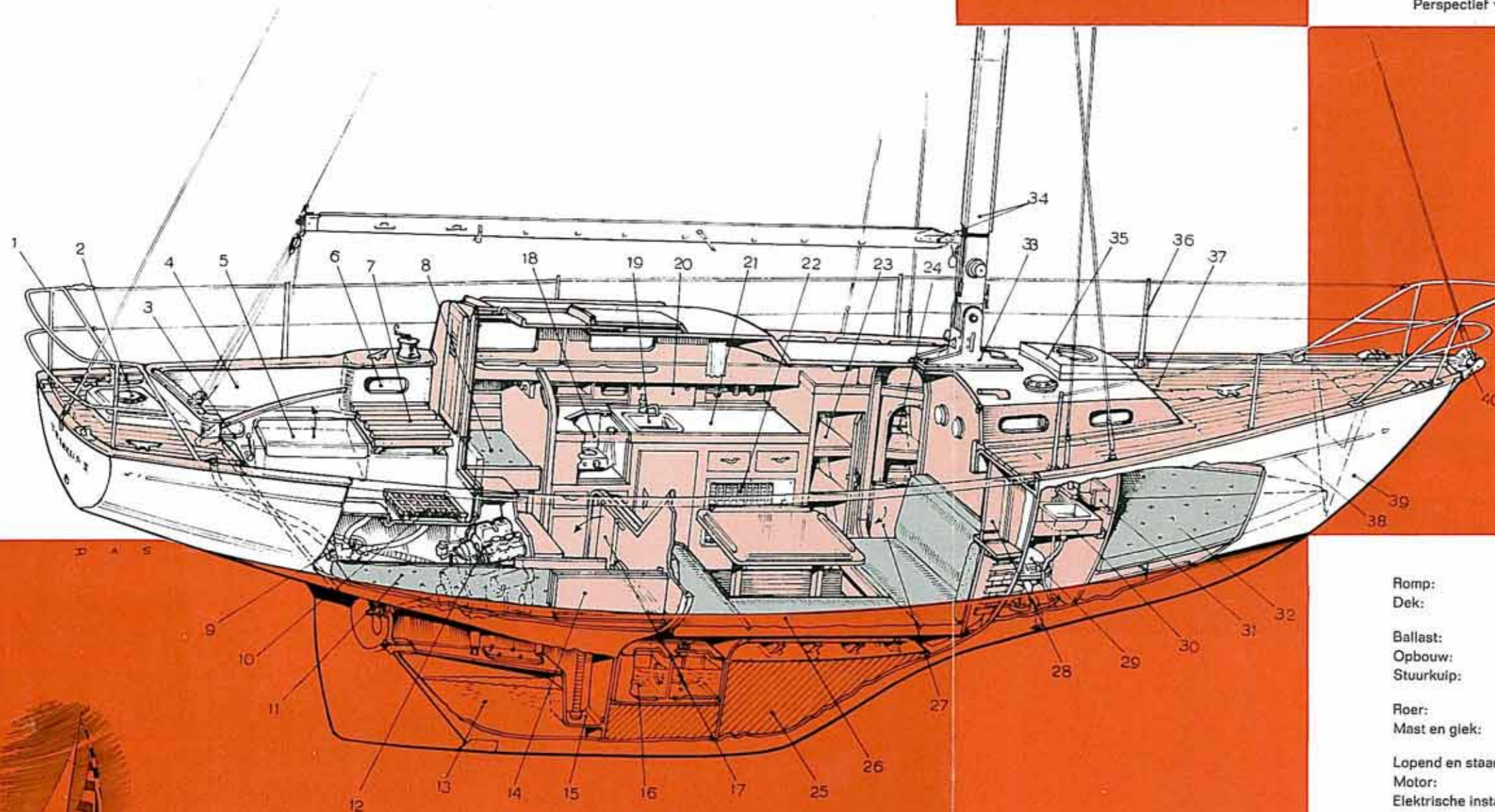
Als U een schip in deze klasse overweegt, hebt U het recht kritisch te zijn. Welnu, U kunt zich bij de TRINTELLA II deze luxe veroorloven. Jachtwerf „Anne Wever” verwacht niet anders.

## VERKLARING VAN DE NUMMERS:

- 1 Dubbele achterpreekstoel.
- 2 Achterluik met ventilator.
- 3 Bergruimte butagasflessen.
- 4 Stuurkuip, polyester, teak afwerking.
- 5 Zeilenberging.
- 6 Bergruimte.
- 7 Losse teakhouten banken.
- 8 Hondekool, 10 cm polyether matras.
- 9 Centrale lensopening voor kuip en dek.
- 10 Teak vloerrooster.
- 11 Stuurboord hondekool.
- 12 Volvo-Penta MD 2 dieselmotor.
- 13 Brandstoftank.
- 14 Wegklapbare kaartentafel.
- 15 Lensput met pomp.
- 16 Watertank.
- 17 Klapzitting voor kaartentafel.
- 18 Tweepits butagas kooktoestel in wegneembare kast.
- 19 Gootsteenbak, roestvrij staal.



Perspectief van de salon, naar voren gezien.



- 20 Bergruimte voor serviesgoed achter schuifdeurtjes.
- 21 Formica aanrecht.
- 22 Butagaskachel met beschermrooster.
- 23 Keukenkast.
- 24 Hangkast.
- 25 Loodballast.
- 26 Zitbank-kool.
- 27 Salondeur, tevens deur van hangkast.
- 28 Bergkasten boven zitbank.
- 29 Raritan onderwaterlijncloset.
- 30 Uitschuifbare wasbak met voetpomp.
- 31 Lade voor toiletgerel.
- 32 Dubbele voorkooien.
- 33 Stalen mastkoker.
- 34 Aluminium mast en giek.
- 35 Voorluik met venster.
- 36 Zeerrailing, roestvrij staal.
- 37 Teakhouten dekplanken over polyester.
- 38 Polyester romp.
- 39 Kettingbak.
- 40 Neusbeslag met kettingrol, roestvrij staal.

## Specificatie:

- Romp: gewapend polyester volgens Lloyds voorschriften.  
 Dek: gewapend polyester, één geheel met romp, voorzien van teakhouten planken met rubber naden.  
 Ballast: lood, ingegoten in de kiel, 2000 kg.  
 Opbouw: mahonie  
 Stuurkuip: polyester en zelflozend met teak roosters op de vloer en mahonie roosters op de banken.  
 Roer: polyester met roestvrij stalen as, helmstok hout, gelamelleerd.  
 Mast en giek: Sparlight aluminium, goud geanodiseerd, met roestvrij stalen beslag.  
 Lopend en staand wand: roestvrijstaal met 1/2" wantspanners eveneens in roestvrijstaal.  
 Motor: 2 cyl. Volvo-Penta 15 pk diesel, elektrische starter.  
 Elektrische installatie: 12 Volt, volledige navigatielichten en binnenverlichting.  
 Toilet: type onderwaterlijn merk Raritan.  
 Watertank: polyester 135 liter.  
 Brandstoftank: polyester 60 liter.  
 Zeerrailing: volgens R.O.R.C. voorschriften, twee preekstoelen, alles roestvrijstaal.  
 Schootlieren: 2 stuks in brons of aluminium.  
 Vallieren: 2 stuks in roestvrijstalen uitvoering.  
 Zeilen: dacron, grootzeil, fok en stormfok.  
 Kleuren: romp naar keuze, kuip lichtgrijs, matrassen en gordijnen naar keuze.



„ANNE WEVER” Orthen - 's-Hertogenbosch - Tel. 04100 - 34484