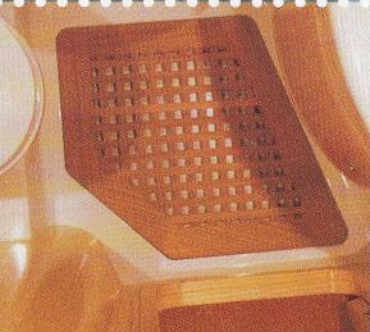
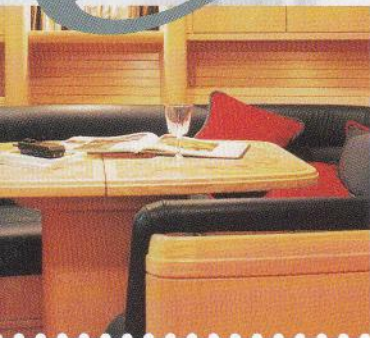


rintella 42

breath taking
new venture



TRINTELLA 42 EDITION

42

NEW



EINE ÜBERZEUGENDE KOMBINATION

Ron Hollands ungeheure Konstruktions-erfahrung mit einigen in der Welt angesehensten "Superjachten" und Küstenrenn-booten gekoppelt mit Rene van der Veldens Flair für Innendesign und Trintella Shipyards anerkannter Bauqualität ergeben unwillkürlich eine erfolgreiche Bauformel.

Ron Holland wurde in Neuseeland geboren, ging im Alter von 20 Jahren auf Weltreise und setzte sich 1974 in Co. Cork, Irland nieder. Seitdem hat er eine große Anzahl von Renn-jachten und in letzter Zeit viele der weltgrößten "Superjachten" entworfen. Die durch diese Projekte gewonnene Erfahrung und die technische Fachkenntnis, sowie das angeborene Zeichentalent für ästhetisch ansprechende Jachten lassen Ron einen sehr hohen Rang in der einzigartigen Klasse der Jacht designer einnehmen.

Rene van der Veldens erstes Projekt für Trintella war die 1996 auf der Düsseldorfer Bootsausstellung vorgestellte und von allen sehr gelobte 47 Fuß Jacht mit einem geräumigen und außerdem hoch funktionellen Innenraum, der einem das "attraktiv gemütliche Trintella Komfortgefühl" verleiht. Renes Fähigkeit, sorgfältig geformte Innenelemente mit ausgewählten Hölzern und Stoffen zu verbinden, zeigt ein wahres Talent in einer höchst delikaten Kunst.

Trintella Shipyard BV mit Sitz in 's-Hertogenbosch in den Niederlanden zeichnet sich durch ihre 44-jährige Erfahrung im Bau von Jachten aus unterschiedlichen Materialien einschl. Aluminium, Stahl, GRP, sowie nun auch High-tech Compositematerial aus. Gegenwärtig baut Trintella zwei Paletten von Semi-custom und Custom Jachten von 46 - 90 Fuß in Aluminium und von 42 - 67 Fuß in Composite.

Die begeisterte Aufnahme der 1996 vorgestellten 47 Fuß Jacht veranlaßte die Werft, einen 42 Footer von denselben Designern und Erbauern als "überzeugende Kombination" herauszubringen.

TRINTELLA 42 - ENTWICKLUNG

Unsere neue Trintella 42 wird in Vinyl-Ester Harz nach dem gleichen SCRIMP® Verfahren wie die Trintella 47 gebaut und ist das nächste neue von Trintella Shipyard entwickelte Modell.

Die Trintella 42 wird im Konzept der Trintella 47 ähnlich sein, viele der einzigartigen Trintella Merkmale beinhalten und in zwei wahlweisen Layouts zur Verfügung stehen:

Version Eins: zwei große Doppelkabinen, eine vorne, eine achtern mit jeweils eigener Toilette und Dusche.

Version Zwei: zwei große Doppelkabinen, eine vorne, eine achtern mit zwei extra Kojen im Salon, auch als extra Sitz zu verwenden. Kartentisch wird in diesen Fall in Doghouse integriert.

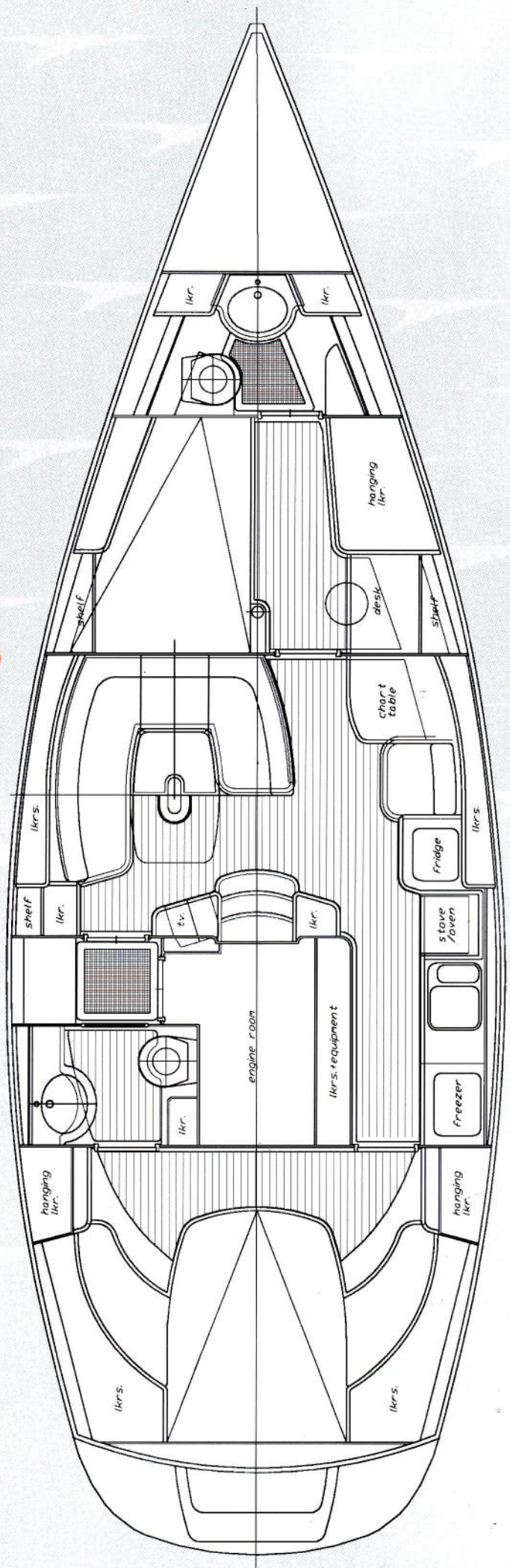
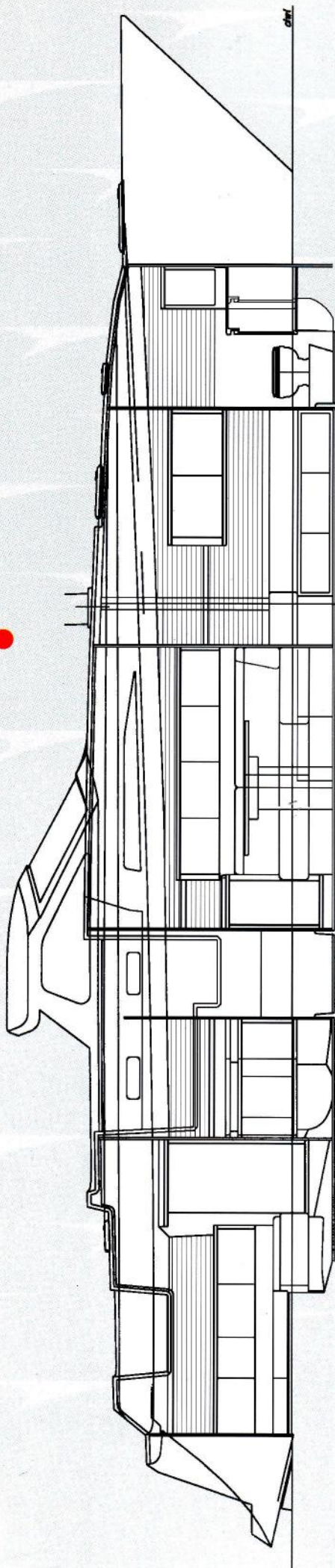
Diese zwei Layout Versionen ermöglichen durch die zur Verfügung stehenden Kojen eine große Flexibilität bei der Unterbringung von 4 bis 6 Personen.

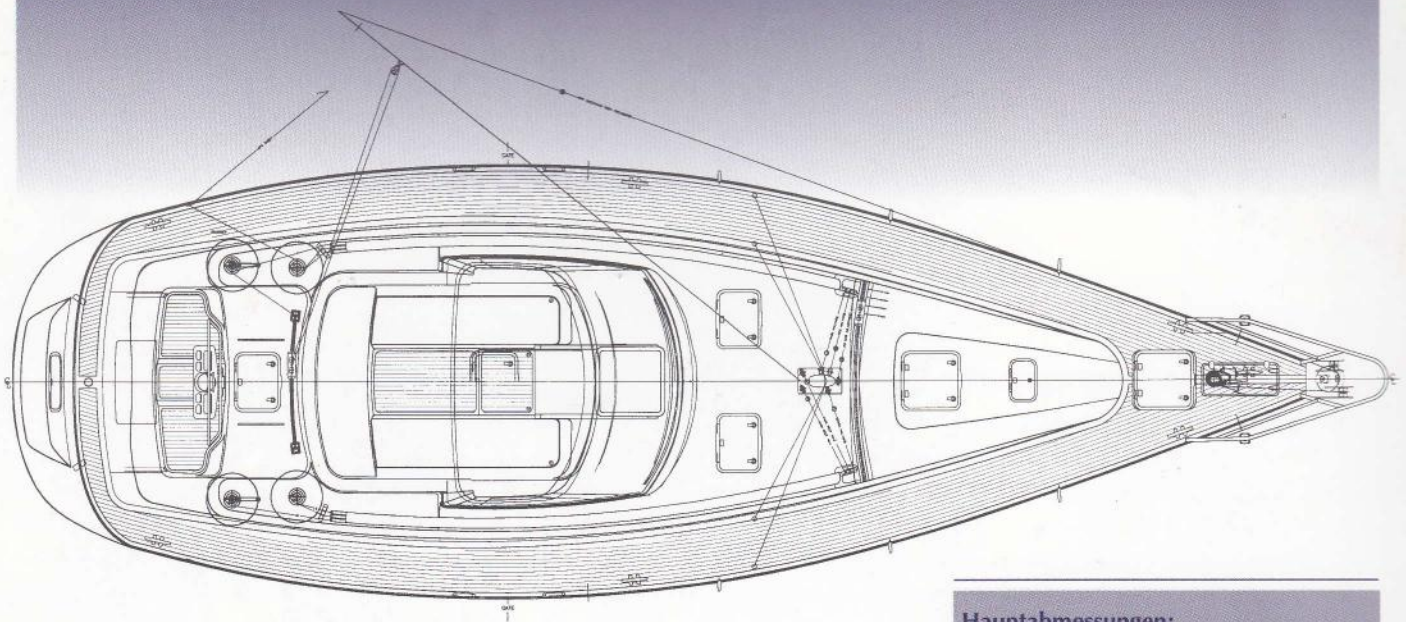
Weitere Zeichnungen werden nächsten Monat verfügbar sein und können Ichnauf Anforderung zusammen mit einer detaillierten Spezifikation für die Standardausführung zugesandt werden. Die ersten Boote werden 1997 gegen Jahresende zur Verfügung stehen.

Während der Bootsausstellungen in Amsterdam und Southampton haben wir sehr starkes Interesse an der Trintella 47 und 42 bemerkt. Die Kunden bewunderten den Stil, die Geräumigkeit und den praktischen Zugang der Trintella 47. Tatsächlich beschrieb der Technische Redakteur der Yachting World in einem der Ausstellung folgenden Test die Trintella als "wahres Segel-Puristen-Boot mit leicht reagierender Steuerung und einer vortrefflichen Geschwindigkeit, die ihn überraschten". Natürlich wird die Trintella 42 von identischer Qualität sein.

Naval Architect: Ron Holland Yacht Design
Interior Design: René van der Velden
Systems Engineering: Trintella Shipyard BV

Konstruktion:
Rumpf, Deck, Cockpit und Aufbau werden in Kompositmischbauweise mit Sandwicheinlagen hergestellt. Das Vinyl-Ester Harz ist Osmose resistent und bietet den Fasern eine höhere Klebkraft. Verstärkung durch Glasfaser, Aramid und Kohlefaser und die Behandlung unter Vakuum ermöglichen eine Leichtbaukonstruktion von außergewöhnlicher Festigkeit. Kernmaterialien sind Schaum und Balsa. Sehr gute Geräusch- und Temperaturisolierung sind willkommene Zusatzeffekte dieser Sandwich-Konstruktion.





Hauptabmessungen:

- Länge ü.a. 12.80 m
- Länge W.L. 10.95 m
- Breite 4.20 m
- Tiefgang 1.80 m
- Wasserverdrängung 13.5 t
- Ballast 5.5 t
- Wassertank 400 l
- Dieseltank 350 l
- Schmutzwassertank 2 x 75 l

Maschine:

- Yanmar 4JH2-(B)E 51.0 PS/37.5 kW



Deck im Bau



Trintella Shipyard BV, P.O. Box 445, NL-5201 AK, 's-Hertogenbosch, The Netherlands. Phone: +31 (0) 73 645 7157, Fax: +31 (0) 73 645 0573, E-mail: trintella@wxs.nl.