

onder zeer veel berguimte aanwezig is. Aan beide zijden van de kooi bevinden zich leg- en ladekastjes. Daar op aansluitend twee grote hangkasten, die voldoende ruimte bieden voor de garderobe.

#### 11. Tolletruimte achter

Ook dit toilet met ronde douchegelegenheid is zeer smaakvol en modern uitgevoerd. De wanden en vloer zijn bijzonder stijlvol en de witte armaturen benadrukken een zekere luxe, die karakteristiek is voor het gehele schip. Raritan onderwaterpomp toilet; vaste wastafel met warm en koud stromend water, douche en alle reeds bij de voorste tolletruimte genoemde sanitaire accessoires zijn aanwezig, evenals kastjes boven en onder de wastafel.

#### 9 ZEILEN

##### Sloep

a. Grootzeil: 57,0 m<sup>2</sup>  
10,5 oz dacron compleet met nylon sleden, zeilmatten, zeilbanden en zak.

b. no. 1 fok: 71,2 m<sup>2</sup>  
9 oz dacron, compleet met leuvers en zeilzak.

##### Kits: (Is een extra)

a. grootzeil 51,2 m<sup>2</sup> 10,5 oz  
b. no. 1 fok 71,2 m<sup>2</sup> 9 oz  
c. bezaan: 18,8 m<sup>2</sup> 9 oz dacron, compleet met nylon sleden, zeillatten, zeilbanden en zak.

#### 10 VERFWERK

a. Al het houtwerk van de binnenbetimmering is zacht mat gevernist.

b. de romp beneden de waterlijn krijgt eerst een anti osmose behandeling, waarna een zeer goede kwaliteit antifouling (International Paint Micron 25) wordt aangebracht.

c. binnenwerks wordt de romp geschilderd met 2 componentenverf.

d. een gekleurde band rondom is standaard. (kleur naar keuze)

e. een tweede gekleurde band is extra.

#### 11 INVENTARIS

- 34 kg (75 lbs) CQR anker met 60 meter 10 mm ketting
- 3 nylon landvasten van 20 m lengte
- 4 grote stootkussens
- 2 reddingsboeien met houder
- 4 (5) lierhandles, reservesluitingen, dopdeksleutel
- 1 misthoorn, 1 trommelstok, 1 vlaggestok
- 1 bootshaak, 1 spons, 1 luwagen
- 3 brandblussers
- map voor scheepspapieren
- bestek in r.v.s. voor 8 personen
- servies-goed voor 8 personen

#### 12 EXTRA'S

Tegen meerprijs kunnen worden (in)gebouwd en meegeleverd o.a.:

- kitstuigage
- spinnaker
- stormfok
- radio
- dieptemeter
- snelheidsmeter
- windsnelheidsmeter
- automatische piloot
- stoway mast
- dieselagregaat
- radar
- electr. misthoorn
- midzwaarduitvoering
- rolfoekininstallatie
- teak dekken.

#### Agentschappen:

**Canada**  
**Hollimex Products Ltd.**  
5830-87 Street  
Edmonton, Alberta  
Phone 415 332-3782  
Telex 21373482

**Great Britain**  
**Berthon International**  
The Shipyard, Lymington  
Hampshire SO4 9YL  
Phone 059073312 (13, 14, 15)  
Telex 47674

**France**  
**de Valk Yachts S.R.A.L.**  
12 Rue Georges Clemenceau  
06400 Cannes  
Phone 093-39.44.94  
Telex 042470738



jachtwerf anne wever b.v.

ERTVELDWEG 3,  
5231 XA 's-HERTOGENBOSCH  
NEDERLAND

postbus 445, 5201 AK 's-Hertogenbosch  
telefoon: (073) 412455  
telex: 50132

Wijzigingen voorbehouden, september 1982.

# Printella 53

## specificatie

### AFMETINGEN

l.o.a. 16.15 m  
l.w.l. 13.20 m  
breedte 4.70 m  
diepgang 2.20\*  
ballast 7 ton (lood)\*  
waterverplaatsing 23 ton

\* bij midzwaarduitvoering (extra):  
diepgang 1,70 - 3,00 m  
ballast 7,1 ton (lood)

### ZEILEN

	kits	sloep
grootzeil	51,2 m <sup>2</sup>	57,0 m <sup>2</sup>
genua medium	89,0 m <sup>2</sup>	89,0 m <sup>2</sup>
genua light	89,0 m <sup>2</sup>	89,0 m <sup>2</sup>
fok I	71,2 m <sup>2</sup>	71,2 m <sup>2</sup>
stormfok	18,0 m <sup>2</sup>	18,0 m <sup>2</sup>
spinnaker	198,0 m <sup>2</sup>	198,0 m <sup>2</sup>
bezaan	18,8 m <sup>2</sup>	
bezaanstagzeil	47,6 m <sup>2</sup>	

### MOTOR

Perkins 6.354 (4) 6 cil. 92,5 KW (124 pk) dieselmotor met warmtewisselaar.  
Paragon hydraulische keerkoppeling reductie 2:1  
wisselstroomdynamo 744 watt



## 1 ROMP EN DEK

Romp, dek en kuip zijn vervaardigd van met glasvezel gewapend polyester. De dwarsschotten zijn minimaal 25 mm dik. Het dek en kajuitdaken zijn in sandwichconstructie uitgevoerd, hetgeen isolatiebevorderend werkt en de stijfheid van het geheel ten goede komt. Dek(ken) kunnen voorzien worden van 15 mm dik teakhout met ingegoten rubbernaden, geheel in rubber gelegd. Opbouwanden voorzien van een binnenschaal. Ook de romp is van isolatie voorzien zodat condens geen kans heeft. Lood ballast van 7 ton, volledig door polyester ingekapseld. Bij de midzwaarduitvoering is het zwaard van polyester. Op het voordek is plaats voor een bijboot.

### Standaard gevormd gewapend polyester

- roerblad
- motorfundatie
- watertank (ca. 1250 liter)
- brandstoftank (ca. 800 liter)
- vuilwatertank (ca. 325 liter)
- tweede vuilwatertank (ca. 170 liter)

## 2 DEKBESLAG

### a. Stevenbeslag

Stevenbeslag r.v.s. type 316, voorzien van r.v.s. rollen (kettling/ankertrons)

### b. Klampen

Zes klampen gepolijst aluminium, doorgebout met r.v.s. bouten aan zware contraplatten, waardoor uitscheuren onmogelijk is.

### c. Scepters met sceptervoetjes

14 Scepters met aluminium voetjes, bevestigd op aluminium voetrail.

### d. Preekstoelen

Voor- en achterpreekstoelen r.v.s. type 316.

### e. Puttings

Alle wantputtings r.v.s., in zware uitvoering. Twee oogputtings voor bezaanstagzeil.

### f. Schootrails

Twee genuaschootrails aluminium voorzien van aluminium sleden Barbarossa met rol, voor genua, fok c.q. stormfok.

### g. Overlopen

- Grootzeiloverloop, aluminium x-profiel van Barbarossa met leiwagen, verstelbare Shaeffer-blokken en eindstoppen.
- Bezaanoverloop, aluminium x-profiel van Barbarossa met leiwagen, verstelbare stoppers en eindstoppen in geval van kitstuigage.

### h. Kikkers

- 2 schootkikkers
  - 2 grote kikkers voordek
  - 2 grote kikkers achterdek
  - 2 grote kikkers middendek
- Alle in gepolijst aluminium en doorgebout aan zware contraplatten

## i. Lieren

- Twee (selftailing) schootlieren type Lewmar 65 r.v.s. met twee snelheden compleet met slingers
- 2 grootschootlieren Lewmar 55 C met 2 snelheden compleet met slingers. (voor vallieren zie onder 3 masten en gieken)

## j. Vulopeningen

Watervulopening aan stuurboord, brandstofvulling aan bakboord.

## k. Ventilatoren

Tannoy ventilators of ontluichtingskappen voor ledere ruimte. De douche in het voorschip is voorzien van een elektrische ventilator.

## l. Ramen

Tien openslaande en 2 vaste aluminium patrijspoorten zijn in de romp ingebouwd. In de cockpit bevinden zich een openslaande patrijspoort en een schuifraam.

## m. luiken

Een groot luik boven de zeilenberging, 2 luiken voor de beide voorhutten, 1 luik op het kajuitdak en 1 ingangsluik, 2 luiken boven de achterkajuit.

## n. Stuurwiel en transmissie

Stuurkolom met aluminium stuurrad en stangen-overbrenging, merk Whitlock; noodhelmstok op dek, op roerkoning te plaatsen.

## o. Windscherm

Een (wegneembaar) aluminium windscherm in ronde vorm staat op het kajuitdak voor de ingang. De middenruit is voorzien van een ruitenwischer. (slingerruit is extra)

## p. lenspompen

2 Elektrische lenspompen zijn gemonteerd, 1 onder de motor, en 1 in de lensput.

## 3 MASTEN EN GIEKEN

- Mast(en) en giek(en) van geanodiseerd aluminium, geluidgedempt, met binnenlopende vallen, voorzien van in totaal 8 kikkers. Giek(en) voorzien van flattening reef systeem. Alle beslagen r.v.s. type 316 of aluminium.
- Grote mast voorzien van spinnakerrail en slede. Beslag voor twee vallieren.
- Zeilbeschermers aan alle zalingeinden.
- Mechanische giekneerhouder.
- 1 Genuavallier Lewmar 48 aan de hoofdmast,
- 1 Grootzeilvallier Lewmar 42 aan de hoofdmast,
- 1 Bezaanvallier Lewmar 24 aan bezaanmast (kitsuitvoering is extra)

## 4 TUIGAGE

- Staan want grote mast 10 en 12 mm r.v.s. (constructie 1x19).
- Wantspanner 3/4" r.v.s.
- Staan- want-bezaanmast 8 mm r.v.s. (1x19).
- Wantspanners 5/8" en 1/2" r.v.s.
- Lopend want:

- grootzeilval r.v.s.-draad met Gleistein Cupsheet.
- genuaval r.v.s.-draad met Gleistein Cupsheet en snapsluiting brons.
- grootzeilschoot: 14 mm, dubbel gevlochten Gleistein Gemini en 3 blokken Lewmar 9317.
- 1 paar fokkeschoten 16 mm Gleistein Cupsheet.
- 2 reeflijnen 8 mm.
- 1 fokkehals r.v.s.-draad 8 mm met 2 snapsluitingen.
- 3 à 4 vlaggelijnen (sloep/kits).

### Bij kits:

- bezaanval r.v.s.-draad met Gleistein Cupsheet.
- bezaanschoot 12 mm Gleistein Gemini met 4 blokken Lewmar.
- kraanlijn bezaan: r.v.s.-draad met Gleistein Cupsheet.
- bezaan neerhouder: Gleistein Cupsheet en 2 Lewmar blokken.
- Relingdraden boven en onder r.v.s.-draad 1 x 19, bekleed met p.v.c. voorzien van r.v.s. wantspanners.

## 5 MOTORINSTALLATIE-POMPEN

### a Motor

Perkins 6.354 (4) 6 cil. 92,5 kw (124 pk) dieselmotor met warmtewisselaar, radio-ontstoorde wisselstroomdynamo 744 watt, flexibel ingebouwd. Voorzien van druklager op schroefas. Paragon hydraulische koppeling reductie 2:1

### b. Uillaatsysteem

Rubber uillaat, dus geheel watergekoeld. Rubber knaldemper.

### c. Brandstofsysteem

Eén gewapend polyester brandstoftank voorzien van grote inspectiedeksel. Vul-, zuig, retour- en ontluichtingsleidingen gemonteerd.

### d. Controlesysteem en instrumenten

- een Morse één handle-bediening is bij het stuurrad gemonteerd
- Het instrumentenpaneel op de stuurkolom is voorzien van:
  - kompas
  - oliedrukmeter motor
  - oliedrukmeter hydraulische keerkoppeling
  - toerenteller
  - bedrijfsurenteller
  - Morse stopknop
  - temperatuurmeter
  - startslot
  - controlelampje dynamo

### e. Pompen

- 2 automatische elektrische lenspompen
- elektrische douche-afvoerpompen
- 1 elektrisch waterdruksysteem met druktank

## 6 ELEKTRICITEIT

- 4-12 Volt batterijen geplaatst in 2 sets van 24 Volt, totaal 460 amp. uur
- 2-12 Volt batterijen als 24 V. startbatterij, totaal 88 amp. uur.
- Een verdeelkast met onderbrekingen en automatische zekeringen in motorkamershot

tegenover de kombuis. Dit verlicht schakelpaneel, waarop zeer overzichtelijk alle lampen, pompen, enz. zijn aangeduid, behoort tot de standaard uitrusting.

Tevens zijn hierop aangebracht:

- 2 ampere meters
- 2 voltmeters
- drinkwatermeter
- brandstofmeter

### d. Binnenlichtpunten

- douche: 1 ronde plafonnier
- toilettruimte voor: 2 plafonniers
- ledere voorhut: 2 leeslampen boven de kooien, 2 plafonniers en 1 TL ornament in de kast
- Salon: 7 TL ornamenten uit het zicht ingebouwd en 4 plafonniers
- kombuis: 4 TL ornamenten boven het aanrecht
- kaartentafel: 3 TL ornamenten en 1 plafonnier
- motorkamer: 2 TL ornamenten
- achterkajuit: 4 plafonniers, 6 TL ornamenten uit het zicht ingebouwd, 4 TL ornamenten onder de kastjes en 1 in iedere hangkast.
- toilettruimte achter: 2 TL ornamenten.

### e. Buitenverlichting

- 2 boordlichten aan voorpreekstoel, DHI gekeurd
- 1 heklicht idem
- 1 vaarlicht
- 1 masttoplicht
- 1 zalinglicht
- 1 deklicht

### f. Elektrisch drinkwaterdruksysteem

### g. Electriciteitskabels

Vertind koperen kabels. Geen oxidatie door zeewater of -lucht.

### h. Elektrische ankerlier

Merk Galley Maid type BBHW. De elektrische motor wordt onderdeks ingebouwd.

## 7 SANITAIR, LEIDINGEN ENZ.

### a. Drinkwater

De watertank van ca. 1250 liter wordt gevuld in het gangboord aan stuurboord. Een in de motorkamer gebouwd elektrisch waterdruksysteem met druktank zorgt voor toevoer van warm en koud water, met behulp van de boiler.

### b. Toiletten

In iedere toilettruimte is een Raritan onderwaterpompocloset met hardverchroomde kogelafsluiters gemonteerd, buitenboord lozend of op de sumptank.

### c. Afvoerleidingen

Spoelbakken, wasbak, vuilwatertank en gastankhouder hebben afvoeren naar buiten, die alle van hardverchroomde kogelafsluiters zijn voorzien. De dek- en kuipafvoeren zijn eveneens aangesloten aan huiddoorvoeren met hardverchroomde kogelafsluiters.

### d. Gasleidingen

Alle gasleidingen, van de gasfles naar de gastoeistellen zijn van koper met koperen nippels en flexibele aansluitingen en worden op 5x de werkdruk getest.

## 8 ACCOMMODATIE

### a. Algemeen

Alle schotten - dikte 25 mm - en houtwerk zijn van eerste klas Bruynzeel-hechthout (beslist watervaste kwaliteit) en bekleed met teak. Al het teakhout is van geselecteerd Java- of Moulmain teak. Bovendien twee keer met 2-componentenlak bestreken en mat gevernist. De wanden van de toiletten zijn met formica in lichte kleuren bekleed. Vloeren van hechthout met teak bekleed en ingelaten sierlatjes. Ingelaten verchroomde trekningen. Beslagen, sloten, grepen, brons, messing verchromd of kunststof. In iedere ruimte, voor zover mogelijk, doorgaande gordijnlijsten met gordijnrails uit het zicht. Gordijnen naar keuze. Matrassen 10 cm dik schuimstof. Slingervaste rugleuningen 5/7.5 cm dik. Bekledingstof naar keuze. Alle berguimten met hout bekleed. Al het buitenhoutwerk - gemonteerd op polyester evenals alle beslagen - gemonteerd op dek en opbouw, worden verpakt met rubbercompound, zodat lekkage en inwateren uitgesloten is.

### b. Indeling

Het gehele schip is van voerpunt naar achterkajuit "doorlopend" begaanbaar. Het interieur is uitgetekend en verwezenlijkt door de bekende Duitse architect Dieter Sieger. Een fantastische constructie, die het schip een revolutionair karakter geeft. Een overtuiging die nog wordt versterkt door de strakke opbouw en het ruime gebruik van hoogwaardig teak. Zowel wat betreft de bekleding van het exterieur als het interieur. Een interieur dat de voornamelijk sfeer ademt van een klassieschip, dat snelheid en comfort in zich verenigt. We zullen het schip in kort bestek voor u belichten.

### 1. Kettingbak

Met 60 meter ankerkettling van 10 mm. Afvoer naar lensput.

### 2. Zeilenberging

De ruime zeilenberging is van buiten af toegankelijk door groot formaat luik. Alle voorzeilen kunnen daar opgeborgen worden, evenals de stootwillen, touwwerk, enz.

### 3. Toilettruimte voor

In deze vanuit beide voorhutten te bereiken ruimte is de was- en douchegelegenheden, met Raritan onderwaterpompocloset, wastafel met warm en koud water en een ronde douche installatie. Spiegel, handdoekhouder, zeepbakje, bekerhouder met bekens, toiletborstel met houder en kastjes voor toiletartikelen zijn voorhanden. Alles op een stijlvolle, moderne manier ondergebracht.

### 4. Voorhut (2 pers.) SB en BB

Twee comfortabele kooien in beide voorkajuiten is een prettige verblijfplaats voor twee volwassen personen, met voldoende kastruimte voor de garderobe.

### 5. De salon

De salon is helemaal geïnstalleerd op sfeer en gezelligheid. Een enorme sofabank is op bijzondere stijlvolle wijze rond de grote klappbare salontafel opgesteld.

Het zitcomfort is voortreffelijk en als u gasten heeft, dan is daar ruim voldoende plaats voor te vinden: zeker tien personen kunnen op sofabank plaatsnemen. Door de gebruikmaking van de gehele breedte van het schip, tezamen met de goede verlichting, de toepassing van het warme teakhout, en niet in de laatste plaats door de grote boekenkast in het motorkamershot, is een ruimte gecreëerd, die zijn weerga niet vindt.

## 6. Navigatiehoek

Aan stuurboord is de navigatiehoek geprojecteerd. Hierin is alle accommodatie aanwezig om op professionele wijze te kunnen navigeren. Te beginnen met een forse kaartentafel, een kaartbak en ruimte voor radio en overige nautische apparatuur. Alles overzichtelijk en direct onder handbereik in de met leer beklede voor- en zijkant van de kaartentafel. Natuurlijk is voor een uiterst comfortabele zitplaats gezorgd.

## 7. Kombuis

Koken is een dagelijkse gewoonte. Een goede gewoonte. Daarom is aan stuurboord een voortreffelijk uitgeruste kombuis geïnstalleerd, waarin de maaltijden net zoveel aandacht kunnen krijgen als thuis.

't Ziet er op het eerste gezicht meteen al bijzonder gezellig uit. Dat royale aanrecht, de frisse mozaïektegeltjes en het bijzonder warme teak, dat zeer ruim is vertegenwoordigd, geven uw kombuis bijna huiselijke charme. Natuurlijk is 't een praktische kombuis. Met twee spoelbakken, een halfcardanisch 3-pits gastoestel met oven en thermisch veiligheidsventielen, 2 elektrische koelkasten en een elektrische afzuigkap. Ook aan de berguimte voor het servies is gedacht, dat overigens voor acht personen wordt meegeleverd. Onder het aanrecht bevinden zich kastjes en laden voor bestek, pannen en levensmiddelen. De watervoorziening, warm en koud, geschiedt evenals in het toilet door een elektrisch drinkwaterdruksysteem. Een gezellige en functionele ruimte dus, waar Kookkunst met een hoofdletter geschreven mag worden.

## 8. Motorruimte

De motorkamer is geheel rondom geïsoleerd, waardoor geen hinderlijke geluidsoverlast ontstaat.

De motor moet gemakkelijk bereikbaar kunnen zijn, want ook de sterke Perkins 6.354.4 dieselmotor - heeft af en toe wat aandacht nodig. Vandaar dat de motorruimte, die voorzien is van een geïsoleerde deur, op eenvoudige wijze via de corridor te bereiken is. Ook is de motorkamer groot genoeg om 'n diesellaggregaat te plaatsen b.v. 4 cyl. ONAN 10 KVA. In deze ruimte bevinden zich tevens het verwarmingssysteem en de boiler.

## 9. Cockpit

De cockpit biedt een bijzonder ruim uitzicht naar alle windrichtingen. Dit vergemakkelijkt natuurlijk de besturing. Cockpitbanken en cockpitvloer zijn geheel met een teakdek belegd. Het sterke, maar sierlijke windscherm voorkomt dat het buiswater in de cockpit komt en beschermt de bemanning tegen regen en harde wind.

## 10. Achterkajuit

In de zeer ruime achterkajuit is een 2-persoonskooi opgenomen van 200x140 cm, waar-