

2^EHANDS Trintella 38

PLUS

- + Kwaliteit en degelijkheid
- + Luxe uitstraling
- + Comfortabele zeegang

MIN

- Donker interieur
- Inefficiënt gebruik van binnenruimte
- Weinig zeilgevoel

KLASSIEKE VERSCHIJNING

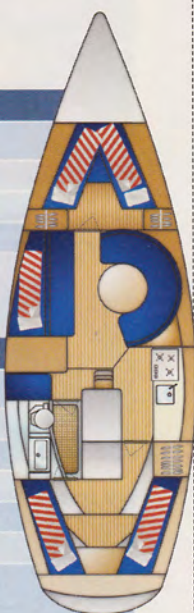
De Trintella is een klassieke verschijning en straalt degelijkheid en klasse uit. Deze Trintella stamt nog uit de 'oude' school maar was met de lage opbouw in de tweede helft van de jaren zeventig een moderne verschijning. De Trintella is een Nederlands product dat niet onderdoet voor gevestigde namen zoals Hallberg Rassy, Contest en Najad. Er zijn sloepgetuigde en kitsgetuigde exemplaren. Dat het een degelijk gebouwd schip is, bewijst de goede staat van het vaartuig na zovele jaren. Het is geen sportieve zeiler, het hele concept is gericht op luxe, comfort en zeevaardigheid. De Trintella 38 is dan ook echt een schip om lange zeezeuren mee te maken en om langere periodes aan boord te verblijven. ⚓

BOUW & TAXATIE

Ontwerp	E.G. van de Stadt
Aantal gebouwde schepen	48
Gebouwd	van 1976 tot 1982
Bouwer	Anne Wever, 's-Hertogenbosch

TECHNISCHE GEGEVENS

Lxbxd	11,55 x 3,70 x 1,90 m
Gewicht	10.500 kg
Bouwmateriaal	polyester
Rompvorm	rondspant
Hoogte boven water	17,00/15,80 m (sloep/kits)
Slaapplaatsen	5 in 2 hutten
Motor	Mitsubishi (38 kW/50 pk)



Dit schip is bekeken in oktober 2010 bij DE Yachting BV in Medemblik, www.deyachting.com

De conclusies en aanbevelingen in deze aflevering van 2eHANDS gelden voor de doorsnee Trintella 38 uit deze bouwjaren. De technische staat van het bij dit artikel afgebeelde schip kan daarvan afwijken. Met dank aan DE Yachting BV en Garantex Expertise (www.garantex.nl)

DEZE RUBRIEK KOMT TOT STAND IN SAMENWERKING MET



TEKST: MATTIJS VINCKEMÖLLER | REDACTIE: BERT BOSMAN | FOTO'S: BART HAUTVAST | TEKENING: VERONICA CONCEPT DESIGN



Buiten



COMFORTABELE ZEEZEILER

1 Met vlagen tot zes beaufort moeten we de ouderwets grote genaa gedeeltelijk wegrollen. De genualieren zijn ruim bemeten. De Trintella gaat 'liggen', begint vaart te maken tot een ruime zes knopen en daarmee is alles gezegd. In vlagen reageert de Trintella gelaten en ook de korte steile golflaag laat haar ongedeed. Het is meer varen dan zeilen en dat is precies wat je wil op langere reizen. Onder de buiskap met

vaste ramen is het goed toeven, met ruim uitzicht rondom, bediening van zeilen en stuurautomaat onder handbereik en goede zeezit. De Trintella is dan ook uitermate geschikt voor zeezeuren. Door de relatief hoge zit in de middenkuip en de rustige gang heb je het gevoel boven de elementen te staan.



2EHANDS VOOR:
€ 80.000 TOT
€ 95.000



Binnen



ACHTERKAJUIT ROYALE

Forse en functionele achterkajuit. De twee kooien (bedden mag je het niet noemen) zijn gescheiden en aan de krappe kant. Op zee echter, onder helling en met zeegang, een zegen: ieder zijn eigen zeevaste kooi.



PAPIJWERK

Een echte navigatietafel uit de tijd dat er nog werd genavigeerd op papier. Ruimte te over voor apparatuur, kaarten, boekwerken en pilots. De zit is goed waardoor je onder helling ook prima je 'werk' kan doen.



KOMBUIS

Niet overdreven groot, maar wel praktisch. Alles onder handbereik, voldoende bergruimte en een goede werkruimte. Een nadeel is dat de kombuis in de doorgang naar de achterkajuit is geplaatst.



DEKLAYOUT

2Het dek is opgeruimd en overzichtelijk. Alles is op de juiste plek gemonteerd waardoor het dek een promenade lijkt en dan vooral het voordek. Werken aan dek is geen straf. Op het achterdek heb je een goed overzicht over de hele boot wat je een rijk gevoel geeft. De kwaliteit van de gebruikte materialen betaalt zich na 34 jaar nog steeds terug. Het teakdek heeft na al die jaren echter wat extra aandacht

nodig. De kwaliteit van het teak rechtvaardigt een grote refit. De lieren van het Australische Barlow zijn voldoende groot. Deze Trintella is uitgerust met een handbediende ankerlier. Aan de ankerketting hangt een CQR-anker.



Alternatieven voor de Trintella 38
en meer aanbod van 2ehands zeilboten
vindt u op anwbwatersport.nl/botenmarkt