

JACHTBOUW

vakblad voor ondernemers in de jachtbouwindustrie

NEDERLAND

Het merk
Trintella
is terug


ROYAL-MARITIEM:
**GLAS BUIGEN IS EEN
DELICAAT PROCES**

DRUKTE BIJ MULDER SHIPYARD:
oude werf
weer in gebruik

5 PAGINA'S MET
TOELEVERANCIERS IN

K A D E

OVERZICHT



DE TRINTELLA 50, EEN MODERN
JACHT MET RECHTE BOEG, HEEFT
TEGELIJKERTIJD OOK EEN SUBTIELE
KLASSIEKE TOETS.

JOOP DOOMERNIK
INTRODUCEERT
NIEUWE MODELLEN

‘HET MERK TRINTELLA VERDIENT HET OM VOORT TE BESTAAN’

Jachtbouwer Joop Doomernik kondigt twee nieuwe zeiljachten aan die de naam Trintella krijgen. Het gaat om ‘gentlemen’s yachts’ van 45 en 50 voet, naar een ontwerp van Germán Frers. Doomernik is befaamd bouwer van de Draak en de Wally Nano MKII. De nieuwe Trintella’s zijn een fraaie uitbreiding van het portfolio, maar Doomernik benadrukt dat Trintella een op zichzelf staande entiteit is en als zelfstandig merk jachten gaat bouwen.



DE TRINTELLA 50, MET EEN STUURPOSITIE VAN WAARUIT ALLE BEDIENING ONDER HANDBEREIK IS. Illustraties TY/Frers

De band die Joop Doomernik heeft met de Trintella werf van Anne Wever, gaat ver terug. De watersportvereniging waar hij ooit lid van werd, zat naast de werf en later liep hij er stage. “Anne Wever was een inspirator voor mij”, vertelt Doomernik, “toen ik eenmaal voor mijzelf begon, huurde ik van hem de mastenloods op het terrein.”

In 2002 werden de activiteiten van de Trintella werf gestaakt. Niettemin bleef de naam voortleven, met name de Trintella IA en IIA worden gekoesterd, en de jachten worden blijvend geassocieerd met kwaliteit.

DNA

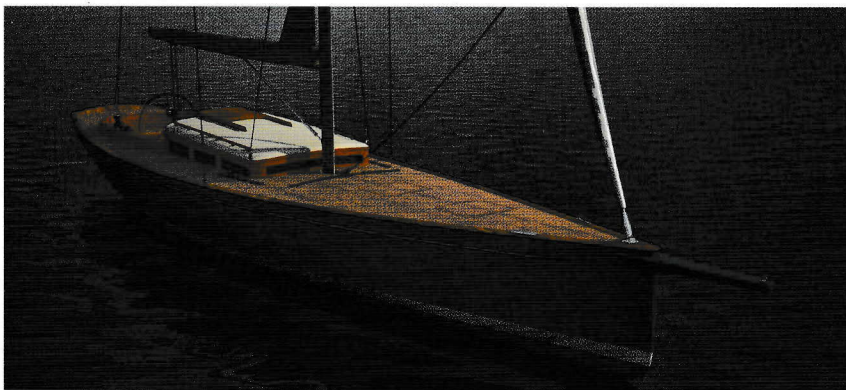
“Ik heb vroegtijdig besloten dat ik het merk wilde kopen zodra dat vrij zou komen”, aldus Doomernik, “en een paar jaar terug was dat zover. Tevens had ik het plan om een ultiem cruising-zeiljacht te bouwen. Dat had ik natuurlijk onder mijn eigen naam kunnen doen, maar het merk Trintella verdient het om voort te bestaan. Ik heb gekeken wat nu het DNA is van Trintella en dat is toch in de eerste plaats kwaliteit. Anne Wever zei ooit: ‘Er is simpelweg geen alternatief voor kwaliteit. Enkel en alleen perfect is goed genoeg.’ De nieuwe Trintella-lijn, voorlopig bestaande uit de Trintella 45 en Trintella 50, is ontworpen door beroemde Germán Frers. Qua zeilprestaties zijn het moderne Trintella’s met rechte boeg, maar wel met een fraaie klassieke zeeg, geveegde kont en teakhouten afwerking.” Het zijn volgens Doomernik geen dagzeilers; daarmee worden de ontwerpen tekort gedaan. Het zijn ‘gentlemen’s yachts’, waarop ook overnacht kan worden. “Oogstrelend, met een laag vrijboord. Je zit lekker laag op het water, voor intens zeilplezier”, aldus Doomernik.

TECHNISCHE SPECIFICATIES TRINTELLA 50

Lengte ex boegspriet:	15,24 m.
LWL:	13,02 m.
Breedte:	3,69 m.
Diepgang:	2,48 m.
Zeilen:	grootzeil 77,8 m ² , fok 61,4 m ² , zelfkerende fok 54,2 m ² , Code o 141,2 m ² , gennaker 251,8 m ² .
Motor:	Yanmar 4JH57 4-cilinder diesel, 57 pk, saildrive met drieblads Flexofold klapschroef
Waterverplaatsing:	11,1 ton.
CE-klasse:	B.

STERKE CONSTRUCTIE

Romp en dek bestaan uit een sandwich met Corecell schuim en e-glas/epoxy, met behulp van vacuüminfusietechnologie. Plekken gebouwd met hoge belasting, zoals de kielophanging en puttings, zijn verstevigd met carbon. Het levert een sterke, stijve en lichte constructie op, die bovendien onderhoudsarm is. Het dek wordt belegd met teakhout. Mast en giek zijn van carbon; een giek met zeilberging behoort tot de opties. De mast wordt gestaagd door vaste verstaging. Op de boegspriet kan een gennaker of Code o worden gevoerd. Voor het grootschootsysteem is gekozen voor ‘vangsheeting’: via een grondblok in de kuip loopt de grootschoot terug naar de giek, waar hij bij het lummelbeslag via blokken aan dek onderdeks naar lieren wordt geleid. Het hydraulisch achterstag en de neerhouder zijn verstelbaar door drukknoppen in de kuip, binnen handbereik van de stuurman. De Trintella is dan ook te zeilen door een kleine bemanning en zelfs solo. Bedieningsgemak is een belangrijk uitgangspunt op het nieuwe ontwerp. De Trintella vaart vlot, maar wel comfortabel; het is



DE TRINTELLA 45 MET FRAAIE ZEEG. OOK HIER WEER EEN 'MODERN KLASSIEKE' STYLING.

geen nerveuze racer. De rondspant romp is voorzien van een balansroer – het stuursysteem is van Jefa – en een kiel met T-bulb, voorzien van loodballast.

Blokken, lieren en beslag zijn van Harken. Voor het verfsysteem kiest de werf voor Awlgrip. Ook in deze keuzes komt het streven naar perfectie tot uiting.

INTERIEUR

Onderdeks is voorin een eigenaarshut met een dubbelbed. Twee langsbanken in de salon kunnen als extra slaappleaatsen dienen. Naast de ingang is aan stuurboord een kombuis, voorzien van 12 en 230 volt stopcontacten. Aan bakboord is een badkamer met toilet, wastafel en douche. Overall is binnen bergruimte gecreëerd. De romp heeft voor en achter waterdichte compartimenten. Trintella heeft een rijke historie

TECHNISCHE SPECIFICATIES TRINTELLA 45

Lengte ex boegspriet: 13,72 m.
LWL: 11,46 m.
Breedte: 3,25 m.
Diepgang: 2,22 m.
Zeilen: grootzeil 57,8 m², gok 48,4 m², zelfkerende fok 44,3 m², Code o 87,2 m², gennaker: 206,6 m².
Motor: Yanmar 4JH45 4-cilinder diesel, 45 pk, saildrive met driebleds Flexofold klapschroef.

Waterverplaatsing: 7,9 ton.
CE-klasse: B.

en Doornik verdient waardering dat hij dit illustere Nederlandse merk met deze nieuwe 45 en 50 laat herleven.

www.trintellayachts.com

TEKST LAURENS VAN ZIJP



JACHTBOUWER JOOP DOORNIK: "JE ZIT LEKKER LAAG OP HET WATER, VOOR INTENS ZEILPLEZIER". Foto Laurens van Zijp

Rijke historie

In 1959 exposeerde jachtbouwer Anne Wever uit 's Hertogenbosch zijn eerste jacht op de HISWA in Amsterdam. Het was een ontwerp van een stalen kajuitjacht van Ricus van de Stadt. Als naam werd Trintel type I gekozen. Later ontwierp Van de Stadt een polyester versie en vanaf 1964 deed de naam Trintella zijn intrede. Het verhaal gaat dat deze naam voortkomt uit de aanduiding Trintel 1a. Bijkomend voordeel: Trintella was in het buitenland goed uit te spreken. De Jachtwerf Anne Wever werd Trintella Shipyard. Het aantal modellen groeide sterk, evenals de verkoop. Om de reputatie van het merk Trintella kracht bij te zetten, werd in de jaren zestig gebruik gemaakt van een bedrijfslogo en werd het grootzeil voorzien van een merkteken. In 1992 werd de werf verkocht en de nieuwe eigenaar besloot zich met een andere ontwerper te richten op de markt van snellere zeiljachten. In de laatste fase, voordat de werf in 2002 de deuren sloot, is de Trintella C-serie gelanceerd op basis van de succesvolle Trintella A-serie, nu naar ontwerp van Ron Holland.

Na de sluiting in 2002 werden het merkrecht en een aantal lopende projecten verkocht aan een Engelse werf. Een doorstart lukte echter niet, waarna een Italiaanse werf het merkrecht overnam. Dat is vervolgens in handen gekomen van Joop Doornik, die met de 45 en 50 een volledig nieuw type Trintella introduceert. Met behoud van het DNA.

Eigenaars van een Trintel of Trintella hebben in de jaren 60 een 'commissie' opgericht. In 1984 kwam daaruit de Trintella Vriendenkring voort, die ups en downs qua ledental kende, maar dankzij een enthousiast bestuur is het nu een florierende vereniging, die circa 250 leden heeft. Het merendeel is afkomstig uit Nederland, België en Duitsland, maar er is ook aanhang in de Verenigde Staten, Chili en Australië.

bron: Trintella Vriendenkring

DE TRINTELLA VRIENDENKRING GEEFT JAARLIJKS EEN PRACHTIG CLUBBLAD UIT (EN EEN 2-MAANDELIJKSE NIEUWSBRIEF).

