



# Technical Information Bulletin

No. 13

<b>Title</b>	Modification cockpit drainage
<b>Category</b>	Deck layout
<b>Content</b>	This information describes the best practice approach of how to improve the cockpit drainage of a Trintalla 38.

## 1. Inleiding

De middenkuip van de Trintella 38 kan na een regenbui aan de lijzijde het water onvoldoende afvoeren. Hierdoor kan een onplezierige plas ontstaan in de hoek van de kuipbank en de kuiprand. In deze "best practice" ervaring wordt beschreven hoe je met een bescheiden hoeveelheid materiaal en wat doorzettingsvermogen een goede oplossing creëert.

## 2. Werkwijze

In de basis wordt de oplossing gevonden door een PVC pijp aan te brengen op de van nieuwbouw al aanwezige dek afvoer die tegen de binnenzijde van de romp is gelamineerd. Het is mogelijk om deze pijp precies boven de plafondafwerking in de natte ruimte aan bakboord en de plafond afwerking aan stuurboord weg te werken.

Maak een gat in de uitloop verdikking van de dek afvoer die je in zicht krijgt na demontage van het plafond en stukje opstaande romp afwerking. In lijn zie je al snel waar je in de kim van de bank en opstaande kuiprand het afvoer gat kan boren. Vervolgens de pvc pijp netjes pas maken en aanbrengen met wat plamuur in de hoekverbinding. Vervolgens de verbinding met glasvezel en wat hars afwerken om het waterdicht te maken en geheel sterker te maken.

Benodigde materialen: 2 stuks PVC pijp, 2 componenten plamuur, glasvezel en hars, klein beetje verf in kleur van de kuip, boor en vijl.



*Trintella 38 - Plafond natte cel aan BB zijde*



*Plafond in hangkast aan SB zijde*



*Aansluiting op de dekafvoer aan BB zijde*



*Aansluiting op de kuipafvoer aan SB zijde*



*Aansluiting op de kuipafvoer aan BB zijde*



*Situatie nieuwe kuipafvoer BB zijde kuip*



*Situatie nieuwe kuipafvoer aan SB zijde*

Bijdrage: Andre Pouw – VAN HOLLAND  
Bewerkt: P. van der Waa  
December 2018

**Note:** Technische Informatie Bulletins worden uitgegeven door de Trintella Vriendenkring om leden en overige Trintella eigenaren te adviseren bij het onderhoud van hun boten. Veel van deze bulletins zijn gebaseerd op de ervaringen die Trintella eigenaren zelf hebben opgedaan met het onderhoud van hun boot. Alhoewel de publicaties met de grootst mogelijke zorgvuldigheid zijn samengesteld kunnen hieraan geen rechten worden ontleend. De TVK staat open voor opmerkingen die de inhoud van deze publicaties kunnen verbeteren.